



VESPA OFFICINA 8

NASCE UNA NUOVA AFFASCINANTE EDIZIONE VESPA, ISPIRATA ALLE RADICI PIÙ AUTENTICHE DEL MITO

VESPA PRIMAVERA E VESPA GTV OFFICINA 8 VESTONO COLORI, MATERIALI E FINITURE CHE RIPORTANO ALLE SUGGESTIVE ATMOSFERE DEL PRESTIGIOSO REPARTO SPERIMENTALE, DOVE TUTTO EBBE INIZIO

OFFICINA 8 È UN OMAGGIO ALL'INGEGNO E ALLA CREATIVITÀ DI TECNICI VISIONARI CHE DIEDERO VITA A UNA MERAVIDGLIA SENZA TEMPO

UN CAPOLAVORO DI PREZIOSA MANIFATTURA CHE RIVIVE ANCHE NEGLI ACCESSORI E NELLA CAPSULE DI ABBIGLIAMENTO DEDICATA

Officina 8. Le radici di un mito

Nello stabilimento Piaggio di Pontedera, in ricostruzione dopo il passaggio della guerra, l'**Officina 8** fu la sede del prestigioso **Reparto Sperimentale**. Era quella la sezione più avanzata, dove prendevano forma i progetti più arditi. A partire dalla fine degli **anni '40**, vi lavorarono progettisti, disegnatori, meccanici, maestri lattonieri e piloti collaudatori. Tutti professionisti di enormi competenze, molti dei quali arrivavano da esperienze aeronautiche.

Erano gli anni della rinascita e tutta l'Europa, che lavorava per risollevarsi dopo la spaventosa tempesta, era percorsa da fermenti straordinari di **rinascita e creatività**. Un senso di **libertà ritrovata** e di **fiducia** verso un **futuro** tutto da costruire, ispiravano anche i progetti più visionari.

Alla **Officina 8** trovavano la prima realizzazione le nuove idee, anche le più rivoluzionarie: qui si lavorò al progetto **Vespa** e successivamente ai **prototipi**, sia per la produzione in serie, sia da corsa e da record. Le sagome per i lattonieri, le carrozzerie speciali, le fusioni in terra per i motori sperimentalni, tutto veniva realizzato all'interno. Poi si passava il prototipo ai collaudatori su strada che, dopo molte decine di migliaia di chilometri, deliberavano il modello da inserire in produzione o le nuove macchine da competizione.

Qui nacquero le **linee eleganti** e lo stile senza tempo di **Vespa**.

Una ambitissima **spilla Blu e Ottone**, con la scritta "Piaggio 8", da appuntare sulla tuta da lavoro, distingueva i tecnici del più **segreto** e più **ambito** reparto dello stabilimento.

Lavorare in quegli spazi, inaccessibili a tutti gli altri, certificava l'eccellenza di un ingegnere progettista come di un meccanico, di un designer o di un collaudatore.

La Vespa che stabilì 17 record del mondo di velocità e di durata nel 1950, quella del record sul km lanciato del 1951, la leggendaria "98 Corsa" e quelle che dominarono la massacrante gara off-road "Sei Giorni", sono solo alcuni dei **gioielli fuoriserie**, nati nella Officina 8.

Ogni pezzo era costruito con **cura artigianale**, esaltando il lavoro manuale, testimonianza nella più **preziosa manifattura** italiana. Il **talento** e le competenze tecniche erano così elevati che ogni singolo veicolo uscito dalla Officina 8 fu un **esemplare unico**, che univa la migliore tecnologia della sua epoca con lo stile e l'eleganza che avrebbero reso celebre Vespa.



Officina 8. Nasce una nuova Edizione Vespa dal fascino esclusivo

L'esclusivo allestimento Officina 8 veste i modelli iconici della gamma: **Vespa Primavera** - nelle cilindrate 50, 125 e 150 cc - che di Vespa rappresenta l'anima più giovane e spensierata, e la potente **Vespa Gtv 310**, con il faro basso e il manubrio con tubo a vista che ne fanno la Vespa più autenticamente sportiva di sempre.

Vespa Primavera e Vespa Gtv Officina 8 si distinguono a prima vista per la esclusiva **colorazione Blu Officina 8**, un'intensa tonalità di blu industriale con una speciale finitura metallizzata opaca che contribuisce a riavvolgere il nastro dei ricordi, evocando ambienti industriali: macchinari come morse, torni e mole, ma anche il pratico e resistente abbigliamento da lavoro.

Una scelta cromatica che crea un originale contrasto con **raffinate finiture metalliche satinate**, anch'esse fortemente evocative: **l'alluminio**, che arricchisce i profili dello scudo e le cornici di proiettore e faro posteriore, e **l'ottone**, che caratterizza i fregi del cravattino e i cerchi ruota, questi ultimi con lavorazione diamantata sul canale.

Colori e materiali tipici delle officine meccaniche e del mondo aeronautico, ma non solo: in Vespa Officina 8 rivive anche la ambitissima **spilla in ottone e resina blu** indossata con orgoglio dai membri dello storico Reparto Sperimentale. Sul retroscudo, la **targhetta tridimensionale dedicata** a questo modello reinterpreta in chiave moderna proprio la famosa spilla, simbolo di passione e maestria artigianale.

Anche la sella con doppio rivestimento è rifinita con cura: la seduta con termosaldature orizzontali è circondata da una **doppia cucitura a contrasto**, mentre i **rivetti in ottone lucido** sono un ulteriore richiamo alla tradizione. Vespa Gtv Officina 8 è inoltre dotata di serie della **cover rigida in tinta carrozzeria** che riprende le tipiche carenature delle Vespa da competizione e che ne rende il look ancora più sportivo.

L'allestimento è completato da numerosi dettagli in nero opaco e dagli sportivi **specchi retrovisori "bar end"**, anch'essi in nero opaco.

Welcome Kit

Ogni Vespa Officina 8 sarà accompagnata da un elegante **welcome kit**. Un'evocativa scatola di latta, rifinita nelle colorazioni di questa Edizione Speciale, contiene l'*Owner's Book*. Un prezioso volume che, partendo dai documenti originali d'archivio, ripercorre la storia del Reparto Sperimentale, la mitica Officina 8 dove menti visionarie e tecnici brillanti plasmarono il futuro, creando una storia unica di innovazione tecnologica e design.

Accessori, abbigliamento tecnico e selezione Apparel Vespa Officina 8

La linea di accessori e abbigliamento tecnico Vespa Officina 8 si coordina perfettamente con l'estetica del veicolo.

Il pratico **bauletto**, in tinta veicolo e con logo Officina 8, è dotato di schienalino negli stessi colori e materiali della sella.

Il **casco jet**, proposto nella distintiva tonalità blu industriale con finitura opaca, è arricchito dal logo della serie Officina 8. Con doppia visiera, trasparente e parasole, sistema di ventilazione e pratica chiusura micrometrica. L'interno è rimovibile e traspirante per garantire comfort duraturo.

I **guanti** in maglia tecnica stretch presentano un inserto protettivo a doppia densità sulle nocche, una chiusura regolabile in velcro e compatibilità con touchscreen.



La selezione **Apparel Vespa Officina 8** richiama l'estetica *workwear* attraverso grafiche d'ispirazione industriale. La grafica del logo, audace e inedita, racchiude lo spirito dell'officina: una trasposizione in stile tecnico della "V" stilizzata, scomposta e ricomposta con viti e bulloni.

Adatta a ogni stagione, la **giacca a vento** è realizzata in tessuto tecnico con trattamento idrorepellente ed è dotata di una chiusura zip frontale, un cappuccio richiudibile e tasche laterali con zip. La fodera interna in rete traspirante garantisce comfort in ogni condizione.

La **felpa hoodie** è realizzata con un morbido cotone avvolgente e personalizzata con le grafiche della collezione sul petto e sulle maniche.

La **T-shirt girocollo** in cotone premium presenta il simbolo Officina 8 sulla parte frontale e il logo della collezione in versione maxi sul retro.

Completano la serie una **sacca sportiva** con chiusura a coulisse, ideale sia per l'uso quotidiano che per le uscite in sella, e il distintivo **portachiavi Officina 8**, il regalo perfetto per gli appassionati del mondo Vespa.