



V100 MANDELLO – SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
Cilindrata	1042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm
Potenza max all'albero	115 CV (84,6 kW) @ 8.700 rpm
Coppia max all'albero	105 Nm @ 6.750 rpm
Cambio	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico
Trasmissione finale	Cardano
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione.
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico
Freno anteriore	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS.
Freno posteriore	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 17" x 3.5"
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 6"
Altezza sella	815 mm
Capacità serbatoio	17 l (3,5 l riserva)
Peso ODM	233 Kg (In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile)
Omologazione	Euro 5
Emissioni CO2	118 g/Km
Consumi	4,7 l/100 Km
Dotazioni	Fanale anteriore Full LED con DRL, cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente.