



### V100 MANDELLO – SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
<b>Cilindrata</b>	1042 cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	96 x 72 mm
<b>Potenza max all'albero</b>	115 CV (84,6 kW) @ 8.700 rpm
<b>Coppia max all'albero</b>	105 Nm @ 6.750 rpm
<b>Cambio</b>	6 rapporti
<b>Frizione</b>	A comando idraulico
<b>Trasmissione finale</b>	Cardano
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione.
<b>Sospensione posteriore</b>	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico
<b>Freno anteriore</b>	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS.
<b>Freno posteriore</b>	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
<b>Ruota anteriore</b>	Cerchi in lega, 17" x 3.5"
<b>Ruota posteriore</b>	Cerchi in lega, 17" x 6"
<b>Altezza sella</b>	815 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	17 l (3,5 l riserva)
<b>Peso ODM</b>	233 Kg (In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile)
<b>Omologazione</b>	Euro 5
<b>Emissioni CO2</b>	118 g/Km
<b>Consumi</b>	4,7 l/100 Km
<b>Dotazioni</b>	Fanale anteriore Full LED con DRL, cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente.