



Più leggera, più veloce, più agile. Sempre più YZ.

L'innovativa YZ250F di ultima generazione nel 2015 è più che mai l'arma letale in MX2, con le numerose modifiche a particolari del motore e del design.

Il motore da 250 cc a 4 valvole con testa rovesciata e lo scarico a serpentina detta le regole della categoria. I setting dell'iniezione elettronica sono stati rivisti, per avere più potenza ai medi regimi e una risposta più esplosiva.

Il compatto e leggero telaio in alluminio e le plastiche ridotte al minimo la rendono agilissima, con una guida precisa. I nuovi cerchi neri e le grafiche da moto ufficiale le regalano un irresistibile look racing.

- ▶ Iniezione elettronica, motore inclinato all'indietro
- ▶ Setting dell'iniezione elettronica rivisti per avere più spinta ai medi regimi
- ▶ Eccellenti caratteristiche di erogazione, scarico "a serpentina"
- ▶ Compatto telaio in alluminio con telaietto corto
- ▶ Design di motore e ciclistica che centralizza le masse
- ▶ Trasmissione che sfrutta in pieno la potenza del motore
- ▶ Trasmissione che sfrutta in pieno la potenza del motore
- ▶ Serbatoio in posizione centrale
- ▶ Cerchi neri e grafiche da moto ufficiale



Per stare avanti devi pensare avanti

Quello che un pilota vuole da una moto, lo sanno tutti: più velocità, meno peso, più facilità di guida. Con l'ultima gamma YZ Yamaha ancora una volta precorre i tempi. Perché vuole stare davanti. Come te.

Tutte le volte in cui una gomma tassellata ha artigliato rabbiosamente il terreno, Yamaha c'era, e ha imparato qualcosa. Per questo oggi ha perfezionato la propria tecnologia al punto tale che è impossibile avere una moto migliore, più gestibile o più competitiva.

La competizione è l'anima stessa di Yamaha e le motocross YZ sono state progettate per regalare emozioni e adrenalina, e per godersi la gara fino in fondo. Più leggera, più veloce, più agile.





Motore con iniezione elettronica

YZ250F adotta un'iniezione elettronica avanzata che assicura eccellenti caratteristiche di erogazione, una risposta istantanea e grintosa. Il design funzionale e integrato è lo stesso adottato da YZ450F. Per avere più spinta ai medi regimi i setting dell'iniezione elettronica sono stati ottimizzati.

Motore all'indietro, pensiero in avanti

L'aspirazione posizionata in avanti e rettilinea ottimizza l'efficienza, l'inclinazione all'indietro dei cilindri ha un angolo ideale in relazione a telaio, motore e bilanciamento delle masse. Tutto il potenziale della centralina può essere esplorato con MX Power Tuner, l'accessorio in opzione che permette di personalizzare la mappatura in base al terreno e allo stile di guida.



Centralizzazione delle masse e riduzione del peso

Il percorso a serpentina dello scarico consente l'impiego di un silenziatore corto e compatto, che a sua volta permette di montare un telaietto corto, uno dei molteplici fattori che contribuiscono alla centralizzazione delle masse. La posizione centrale del serbatoio snellisce la sagoma della moto, e il filtro dell'aria è facilmente accessibile grazie alle nuove viti a sbloccaggio rapido.

Telaio compatto e leggero

YZ250F è famosa per le sue traiettorie perfette in curva, e uno dei motivi è il leggero telaio idroformato realizzato con dieci tipologie diverse di componenti, forgiati, stampati ed estrusi in alluminio. Per ottenere precisione e controllo, la struttura del telaio abbina livelli elevati di rigidità, bilanciamento e assorbimento. E il pilota ha un ottimo feedback.



Cambi fluidi ed efficaci

La robustezza della frizione e la fluidità della trasmissione ispirano al pilota la massima confidenza nei cambi marcia. Il cambio è un sistema avanzato che ottimizza gli innesti e scalate, e permette al pilota di sfruttare al meglio il motore, riducendo i tempi sul giro.

Design filante e minimalista.

YZ250F è una moto nata per competere, e il suo design affilato e minimalista offre la massima libertà di movimento in gara. La lunga sella e il bocchettone del rifornimento nascosto permettono rapidi spostamenti del corpo. Con le nuove grafiche da moto ufficiale e i cerchi neri, YZ250F è pronta stupire di nuovo.

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77,0 mm x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	26° 50
Avancorsa	118 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 250 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 MS32
Pneumatico posteriore	100/90-19 MS32

Dimensioni	
Lunghezza	2.170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	105 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	0,9 Litri

Prezzo**YZ250F****8490.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza su un circuito chiuso privato. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni sono soggette a variazioni. I dati tecnici, le caratteristiche e gli Accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.

Colori



Racing Blue

Accessori scelti per voi



Kit degli attrezzi
(metrico)



Anelli antivesciche per Pelle sella YZ-F
manopole Yamaha
Racing



Tappetino da lavoro
Yamaha Off-road



Kit di adesivi YZ250F



Cinghie con chiusura
a fibbia Yamaha

Per tutti gli Accessori YZ250F visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.



Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha YZ250F con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569