



Pensare avanti

Con una striscia vincente che include i combattutissimi Campionati FIM e AMA sulle due coste dell'Atlantico, YZ250F ha cambiato le regole del gioco e ha tutto quello che serve per raggiungere il primo gradino del podio.

Nel 2017 questa motocross hi-tech adotta una nuova testa del cilindro rovesciata che eleva le prestazioni del motore sbaragliando la concorrenza. Il telaio in alluminio perfezionato e il nuovo setting delle sospensioni ti permettono di andare forte dal cancelletto alla bandiera a scacchi.

Se sei un pilota professionista esperto, o un ambizioso pilota amatoriale, la rivoluzionaria YZ250F ti offre tutta la potenza e l'agilità che ti servono per sfruttare fino in fondo il tuo potenziale. Pensa avanti. Pensa YZ250F.

- Nuova testa cilindro rovesciata con prestazioni elevate
- Nuovi alberi a camme high lift alzata alta - e valvole di diametro maggiorato
- Nuova sezione anteriore dello scarico di diametro maggiorato
- Nuova biella ridisegnata
- Nuovi componenti del la trasmissione
- Nuova Mappatura centralina
- Nuovo telaio in alluminio
- Nuova setting forcella e foderi esterni più rigidi.
- Condotto aspirazione e airbox ottimizzati.
- Masse centralizzate per la massima maneggevolezza
- Tecnologia di vertice sviluppata nel mondiale MXGP





Più potente. Più veloce. Più fluida.

Ogni volta che gareggi, migliaia di litri d'aria fresca sono risucchiati nel motore della tua YZ250F prima di esplodere con la benzina ed essere espulsi dallo scarico a tutta velocità. È qui che nasce il potere di vincere le gare.

Per aumentare le prestazioni il motore del 2017 rinnova la testa cilindro rovesciata con alberi a camme dall'alzata più maggiorata e valvole d'aspirazione dal diametro maggiorato, nuove molle valvole e nuovi condotti d'aspirazione più efficienti. Lo scarico di volume superiore, e la centralina rimappata con limitatore che interviene a regimi di giri superiori.

La nuova YZ250 è più potente, più veloce e più fluida che mai, grazie alla trasmissione perfezionata, al sofisticato telaio in alluminio, e al nuovo setting delle sospensioni.







Testa cilindro a prestazioni elevate

La testa cilindro rovesciata di YZ250F per il 2017 è del tutto rinnovata, con alzata degli alberi a camme più alta, valvole di aspirazione maggiorate e molle delle valvole più resistenti. Grazie alla sezione anteriore dello scarico maggiorata, l'innovativa testa del cilindro offre più spinta ai regimi medi ed elevati, per un vantaggio che si sente appena usciti dal cancelletto.

Efficienza delll'aspirazione incrementata.

Con il suo motore che gira a regimi elevati, YZ250F aspira decine di migliaia di litri di aria fresca, e per ridurre le perdite di pompaggio il modello 2017 adotta un cornetto di aspirazione nell'airbox più corto. Il nuovo manicotto del corpo farfallato con apertura incrementata del 5% e dal profilo ottimizzato completa l'efficienza del comparto aspirazione per ottenere massime prestazioni.





Nuovo Telaio in Alluminio a doppio trave

Il telaio in alluminio di YZ250F per il 2017 è stato perfezionato, nella zona del perno forcellone è stato irrigidito e allargato di 12 mm, per prestazioni torsionali più elevata e massima stabilità. I nuovi supporti del motore in acciaio aumentano la maneggevolezza, e le pedane riposizionate offrono una posizione di guida più libera con un baricentro più basso.

Forcella con foderi a elevata rigidità.

La forcella di YZ250F a cartuccia chiusa (AOS) è valutata tra le migliori della categoria, e per il nuovo modello sono dotate di foderi più rigidi che migliorano il feedback del pilota. I setting in compressione ed estensione sono stati rivisti, e la quantità di olio nella forcella è stata modificata per aumentare il feeling di guida.





Trasmissione più fluida.

La trasmissione è stata modificata, gli ingranaggi della seconda/terza e quinta sono stati modificati e innesti ottimizzati, per adattarsi alla potenza del motore. Queste innovazioni, insieme alla nuova camma del cambio e all'innesto della frizione perfezionato, rendono le cambiate più fluide e rapide.

Freno a disco anteriore da 270 mm

La potenza dei freni è importante come quella del motore, quando si tratta di limare il tempo sul giro. YZ250F adotta un disco anteriore da 270 mm, nuovo materiale e trattamento del disco posteriore da 245 mm. L'impianto frenante è particolarmente efficace e aggiunge alla potenza sensibilità e controllo, permettendoti di frenare più decisamente e più tardi.





Motore	YZ250F
Motore	monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77,0 mm x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,5 : 1
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	YZ250F
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	26° 50
Avancorsa	118 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 MS32
Pneumatico posteriore	100/90-19 MS32

Dimensioni	YZ250F
Lunghezza	2.170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	105 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	0,9 Litri

Colori



Racing Blue

Accessori scelti per voi













Marmitta slip-on in titanio YZ250F

Collettori del terminale in acciaio inossidabile

Collettori del terminale in titanio

Campana frizione in billet GYTR®

Volano off-road GYTR®

Filtro Off-Road per il carburante

Per tutti gli Accessori YZ250F visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.









Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica e l'assistenza. Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti hi-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori

