



SCHEMA TECNICA

FANTIC 125 ER COMPETIZIONE

Motore: Monocilindrico 4 tempi Euro 4, raffreddato a liquido

Cilindrata: 124,45 cc

Carburatore: Keihin ø30

Alesaggio : 52

Distribuzione: Monoalbero a 4 valvole

Accensione: Digitale

Corsa : 58,6

Avviamento: Elettrico

Marce: 6

Frizione : Multidisco in bagno d'olio

Impianto di scarico : Silenziatore in alluminio anodizzato by BigOne

Telaio: Perimetrale in acciaio al CrMo

Telaio posteriore: Smontabile in alluminio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Pneumatici: 90/90x21 - 120/80x18

Cerchi: In alluminio anodizzati Black

Freni: Disco "Wave" ø260mm - Disco "Wave" ø220mm; ripartizione della frenata

Piastre di sterzo : Forgiate in alluminio

Sospensione anteriore: FANTIC FRS Competizione ø41mm - regolaz. precarico molla e estensione

Sospensione posteriore: Mono FANTIC FRS 125 Piggyback - 2 regolazioni

Manubrio: Competizione anodizzato nero, in Ergal ø28 senza traversino (fat bar)

Lunghezza : 2100mm

Altezza sella: 915mm

Interasse: 1420mm

Peso: 95 kg

Serbatoio: capacità 7,5 l

Varie:

- Catena 428 (maglie oro)
- Corona 58 denti in Ergal anodizzato nero
- Comandi a manubrio Competizione