



Vespa Sprint S 125



SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi a iniezione elettronica
Alesaggio/Corsa	52/58,6 mm
Cilindrata	124,5 cc
Potenza max	7,9 kW a 7.700 giri/min
Coppia max	10,4 Nm a 6.000 giri/min
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa SOHC, 3 valvole
Alimentazione	Nuova Iniezione Elettronica PFI (Port Fuel Injection)
Raffreddamento	Ad aria forzata
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto – corsa assiale 78 mm
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con precarico regolabile in 4 posizioni e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto - corsa assiale 70 mm
Cerchio ruota anteriore	In lega di alluminio pressofusa 3,00x12”
Cerchio ruota posteriore	In lega di alluminio pressofusa 3,00 x12”
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70-12”
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-12”
Freno anteriore	A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico. Sistema antibloccaggio ABS monocanale
Freno posteriore	A tamburo ø 140 mm con comando meccanico
Lunghezza/larghezza	1.860/735 mm
Altezza sella	790 mm
Passo	1.340 mm
Capacità serbatoio carburante	8 litri
Emissioni gassose e acustiche	Omologata secondo Multidirettiva Euro3