

BRUTALE
1050cc



Motorcycle Art

Brutale 1090, pure passion.

Sempre più 1090, la Brutale che spalanca il mondo delle naked quattro cilindri MV Agusta è il perfetto connubio tra prestazioni e guida, dotazione tecnica e prezzo, efficacia sportiva e versatilità sulle strade di tutti i giorni. Rinnovata in molte componenti, perfezionata nei dettagli, 1090 è più Brutale che mai. Proposta in tre varianti di colore con ABS di serie, per offrire il massimo della tecnologia anche sul fronte della dotazione tecnica.



BRUTALE
1090cc



Dominating the road.

Il quattro cilindri è esuberante in ogni condizione, immediato nella risposta all'acceleratore: con i suoi 144 CV di potenza massima e l'ABS disattivabile, Brutale 1090 affianca prestazioni e sicurezza, offrendo a chi guida la massima libertà di scelta.



Brutale 1090 guarda all'ergonomia e al comfort, grazie alla nuova sella realizzata in pezzo unico e modellata per accogliere pilota e passeggero. Le sue forme seguono il profilo del codino, completandone il design e impreziosendone ulteriormente l'aspetto. La nuova sella è rifinita con cura, ma non si ferma all'estetica: è attenta, infatti, all'ergonomia grazie all'imbottitura studiata per non affaticare nemmeno dopo lunghi periodi di permanenza in sella. Per affrontare ogni viaggio con la certezza di arrivare alla meta nel massimo comfort.



La strumentazione deve essere leggibile in ogni condizione di luce e fornire in un istante a chi guida tutte le informazioni necessarie. Brutale affianca il grande contagiri analogico con due display LCD, uno ricavato nel contagiri stesso e l'altro a fianco: ora sfoggiano una nuova illuminazione color ghiaccio, che le conferisce un tocco di raffinata eleganza in grado di accrescere ulteriormente la facilità di lettura. Le spie luminose sono disposte nella parte superiore del cruscotto, sempre ben visibili.



Tra le novità più significative della nuova Brutale 1090 c'è l'ABS, un concentrato di tecnologia: leggero e compatto, oltre a impedire il bloccaggio delle ruote, evita che il sollevamento oltre il limite della ruota posteriore provochi il ribaltamento in avanti della moto. Tutto ciò grazie alla capacità di calcolo e agli algoritmi della centralina Bosch 9 Plus. Il risultato? La frenata più sicura ed efficace, anche su fondi umidi o bagnati. Sicurezza e spazi d'arresto il più possibile ridotti. E se l'asfalto è perfetto o in pista? Con un tasto l'ABS viene disattivato.

BRUTALE 1090cc

MOTORE Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa; valvole radiali - **Cilindrata totale** 1078 cm³ - **Rapporto di compressione** 13:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 55 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 106 kW (144 CV) a 10300 giri/min - **Coppia massima giri/min** 112 Nm (11,4 kgm) a 8100 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione-Iniezione** Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 50/79 - **Rapporti cambio** Prima: Velocità 13/38 - Seconda: Velocità 16/34 - Terza: Velocità 18/32 - Quarta: Velocità 20/30 - Quinta: Velocità 22/29 - Sesta: Velocità 19/23 - **Rapporto finale di trasmissione** 15/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO **Interasse** 1438 mm - **Lunghezza totale** 2100 mm - **Larghezza max.** 775 mm - **Altezza sella** 825 mm - **Altezza min. da terra** 140 mm - **Avancorsa** 103,5 mm - **Peso a secco** 183 Kg - **Capacità serbatoio carburante** 23 l

PRESTAZIONI Velocità max.* 265,0 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - Ø Steli 50 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 120 mm

FRENI **Anteriore** A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 210 mm) - **Pinza freno posteriore** Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI **Anteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 3,50"x17"- **Posteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 6,00"x17"

PNEUMATICI **Anteriore** 120/70 - ZR 17 M/C (68 W) - **Posteriore** 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA **Materiali** Termoplastici



GRIGIO METALLIZZATO OPACO

NERO OPACO

BIANCO PERLATO OPACO

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

Special, just like you.

MV Agusta Special Parts,
il modo più semplice di rendere
la tua Brutale ancora
più preziosa, raffinata.
Unica. Come te.
Visita il sito www.mvagusta.it
e scegli le tue parti speciali.

BRUTALE, COME VUOI TU



Personalize your masterpiece.



www.mvagusta.it