SUZUKI
Way of Life!
SCOOTER
SUZUKI 2015

INGEGNERIA ALL'AVANGUARDIA. CONTROLLO DI QUALITÀ SENZA COMPROMESSI

Tecnologia avanzata, qualità artigianale.

Il segreto della qualità dei prodotti Suzuki è dato dalla combinazione dell'utilizzo delle tecnologie più avanzate e dalla precisione e qualità tipiche delle lavorazioni artigianali. Le moto e gli scooter Suzuki nascono solo dopo innumerevoli ore di test sul prodotto e controlli di qualità senza compromessi svolti da ingegneri specializzati che, oltre a possedere avanzate competenze tecniche, sono spinti dal loro entusiasmo e dalla passione per le due ruote per realizzare sempre prodotti dalla qualità artigianale.

Realizzare prodotti dal valore aggiunto.

Nei nostri 105 anni di storia, 61 dei quali impiegati a specializzarci nella produzione di motocicli, abbiamo sempre cercato, come filosofia aziendale, di fornire prodotti dal valore aggiunto. Crediamo fortemente che la nostra passione e il nostro entusiasmo si traducano nel vostro divertimento e che il nostro orgoglio di costruire prodotti di qualità si trasformi da parte vostra nell'orgoglio di possederli.

Il marchio " " è riconosciuto in tutto il mondo come sinonimo di qualità: un brand che offre al tempo stesso affidabilità e originalità. Ogni anno Suzuki rinnova il proprio intento ad essere all'altezza della propria reputazione, producendo moto, scooter, auto e motori fuoribordo di qualità assoluta. Questo è un obiettivo non solo per il presente ma soprattutto per il futuro.

TECNOLOGIA SUZUKI
PASSIONE PER L'ECCELLENZA

CIRCUITO TEST SUZUKI RYUYO

I prodotti Suzuki offrono sempre la più avanzata tecnologia, che non significa solo migliori performance, divertimento e soddisfazione per i clienti, ma vuol dire anche maggiore comfort e particolare attenzione ai consumi nell'utilizzo quotidiano. Grazie a queste sofisticate tecnologie la vostra esperienza di guida sarà ancora migliorata.

INDICE

05. ADDRESS

09. BURGMAN 125 / 200 ABS

11. BURGMAN 400 LUX / ABS

13. BURGMAN 650 / EXECUTIVE

17. ACCESSORI

21. SCHEDE TECNICHE

SDTV - Suzuki Dual Throttle Valve system

Nel sistema SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) ogni corpo farfallato ha due valvole a farfalla, la prima controllata dal comando dell'acceleratore, la seconda direttamente dalla centralina a seconda dei giri del motore, della marcia inserita e della posizione della valvola primaria. La valvola secondaria si apre e si chiude per mantenere una velocità di aspirazione ideale, migliorando l'efficienza di combustione e l'erogazione ai bassi, medi e alti regimi.

SCEM

Suzuki Composite Electrochemical Material è il trattamento del rivestimento interno dei cilindri al carburo di silicio. Oltre ad assicurare un'eccellente dissipazione di calore, riduce l'attrito e migliora la scorrevolezza delle parti all'interno del cilindro.

SAIS

Il Suzuki Advanced Immobilizer System utilizza un microchip IC integrato nella chiave che permette di controllare istantaneamente il codice identificativo ID. L'iniezione e l'accensione di carburante vengono disabilitate in caso di manomissione come rottura del blocchetto accensione o funzionamento non autorizzato usando un duplicato e rendendo quindi impossibile l'avviamento del motore.

Antilock Brake System

Antilock Brake System è un dispositivo di supporto al sistema frenante, non destinato a ridurre la distanza di frenata. Ricordare sempre di diminuire la velocità prima di imboccare le curve.

Conforme Normative EURO 3

Tutti i modelli del catalogo sono conformi alla normativa Euro 3.

1909

Michio Suzuki apre il primo stabilimento Suzuki per la costruzione di telai tessili ad Hamamatsu, nella prefettura di Shizuoka, in Giappone. La nuova fabbrica produce telai per la produzione di massa di materiali tessili. L'obiettivo di Michio è semplice: produrre al meglio il telaio più ergonomico mai realizzato sul mercato.

1952

Suzuki realizza e produce la prima bicicletta motorizzata, la "Power Free". Progettata per essere economica e facile da utilizzare, disponeva di un motore a due tempi da 36 cc direttamente montato sul telaio di una normale bicicletta. La "Power Free" consentiva ai ciclisti di pedalare senza l'ausilio del motore, di avere una pedalata assistita o di viaggiare solo a motore.

1958

Per la prima volta viene utilizzato il logo con la "S" rossa che diventerà il simbolo esclusivo della Suzuki e riconosciuto in tutto il Mondo.

1962

Campioni del Mondo! Il pilota della Germania dell'Est, Ernst Degner, conquista il primo titolo iridato per Suzuki nella classe TT 50 cc: è il primo di cinque campionati mondiali in sei anni nella medesima classe.

1965

Hugh Anderson vince il suo quarto titolo mondiale, questa volta nella classe 125 cc (i primi tre nella classe 50 cc). La sensazionale T20 Super Six è la prima moto ad essere esportata a livello internazionale da Suzuki. Una moto due tempi da 250 cc con cambio a 6 marce e velocità massima dichiarata di 160 km orari. La T20 è stata un grande successo in termini di vendite.

1996

Suzuki re-inventa la GSX-R750 grazie ad un modello completamente nuovo, dal telaio al motore.

1999

Suzuki rompe nuovamente tutti gli schemi introducendo sul mercato l'incredibile GSX1300R, conosciuta anche come Hayabusa: una moto che ha notevolmente innalzato gli standard qualitativi e di potenza della categoria supersportiva.

2000

Kenny Roberts Jr., vincendo quattro gare del Mondiale MotoGp, si aggiudica il Campionato del Mondo. Per la Suzuki è il sesto titolo iridato. Nello stesso anno Suzuki conferma la sua supremazia in pista aggiudicandosi per la seconda volta consecutiva il Campionato del Mondo Endurance.

2001

Un anno indimenticabile grazie al lancio della moto Supersportiva per eccellenza, la GSX-R1000. La nuova arrivata della famiglia GSX-R ha avuto lo stesso impatto del modello presentato nel 1985, riscrivendo le regole motociclistiche in termini di performance, peso, maneggevolezza e stile. La GSX-R1000 sarà il modello che dominerà presto i circuiti e i campionati di tutto il Mondo.

2005

Suzuki introduce la terza generazione di GSX-R1000.

Nello stesso anno Suzuki introduce la RM-Z450, la prima moto da motocross a 4 tempi Suzuki.

SUZUKI. OLTRE 100 ANNI DI STORIA.

1971

Joel Robert conserva la corona di Campione del Mondo Motocross classe 250 cc, Roger De Coster vince il Mondiale Motocross classe 500 cc in sella alla Suzuki RN71.

1976

Barry Sheene e Suzuki conquistano il loro primo titolo Mondiale classe 500 cc con la RG500. Una moto leggendaria che si è posizionata nelle prime sei posizioni del campionato.

Nello stesso anno la GS750 – la prima moto Suzuki di grandi dimensioni a quattro cilindri – viene lanciata sul mercato.

1981

Il pilota italiano Marco Lucchinelli vince il campionato del Mondo sulla RG500.
Suzuki stravolge la concezione mondiale del termine "motocicletta" introducendo la futuristica GSX1100S Katana.

La moto dallo stile aggressivo e dalle eccellenti performance divenne un grande successo in termini di vendite.

1985

Viene prodotta e commercializzata la moto che ha cambiato l'intero panorama motociclistico mondiale: la Suzuki GSX-R750, che sarà ricordata come la prima vera "race-replica". Con la sua potenza di 100 cavalli e il suo peso di soli 176 kg ha creato una nuova categoria di moto sportive. Al loro debutto nelle gare, le GSX-R750 conquistano il primo e il secondo posto nella "24 Ore di Le Mans" nel Campionato del Mondo Endurance.

1993

Kevin Schwantz, vincendo quattro gare del Campionato Mondiale MotoGp, si aggiudica il titolo di Campione del Mondo classe 500 cc iscrivendo il suo nome e quello della Suzuki RGV-500 nell'albo della MotoGp.

Viene immessa sul mercato la Suzuki B-King, una potentissima naked presentata come concept nel 2001. Suzuki lancia sul mercato mondiale la prima moto da motocross ad iniezione elettronica, la RM-Z450. Nello stesso anno, Suzuki introduce le nuove GSX-R600 e GSX-R750 e la seconda generazione di Hayabusa.

2008

Viene lanciata la nuova GSX-R1000. Negli Stati Uniti Mat Madlin del team Rockstar Makita vince il settimo campionato AMA Superbike su GSX-R1000.

2009

La serie GSX-R raggiunge l'incredibile traguardo di un milione di unità prodotte in tutto il mondo.

2012

Il team Suzuki Endurance Racing Team (SERT) conquista il suo quarto titolo consecutivo nel Campionato del Mondo Endurance, il tredicesimo titolo Mondiale in assoluto.

2013

Viene annunciato il rientro ufficiale di Suzuki in MotoGp per la stagione 2015. Il team sarà guidato da Davide Brivio ed i piloti saranno Maverick Vinales ed Aleix Espargarò.

Suzuki introduce le nuove GSX-S1000/F con motore di derivazione GSX-R.

2014

NEW

Address

Nuovo arrivato in casa Suzuki, questo eclettico mezzo da strada vi sorprenderà non solo per il suo stile, ma anche per l'accelerazione sportiva, eccezionale per la sua categoria, ed i bassi consumi. Pratico, con ampio vano sottosella da 20,6 litri ed elegante è la soluzione ideale per chi ama muoversi in città con uno scooter agile e divertente.

Utility Box

Il vano sottosella ha una capacità di 20,6 litri ed è stato appositamente disegnato per essere spazioso, pratico e consentire di alloggiare al suo interno un casco integrale*, la dotazione antipioggia ed altri effetti personali.

*Note:
I caschi e gli oggetti del sottosella sono a puro scopo illustrativo.
Alcune forme di caschi potrebbero non essere compatibili. Non utilizzare il vano sottosella per riporre oggetti fragili, di valore, pericolosi o sensibili al calore.

Vano retroscudo

Il vano portaoggetti di sinistra (600 ml) e il vano di destra (500 ml) offrono ampio spazio (carico massimo 1,5 kg).

Gancio di cortesia

Un comodo e robusto gancio di cortesia permette di agganciare e trasportare vari tipi di bagagli (carico massimo 1,5 kg).

Blocchetto d'accensione e vano sottosella

Il blocchetto d'accensione è protetto da un coperchio per prevenire il furto dello scooter. Il vano sottosella è facilmente accessibile mediante l'uso del blocchetto d'accensione, che permette di aprirlo senza necessità di estrarre la chiave.

SILVER

BIANCO

Doppio gancio per il casco

Due ganci rinforzati presenti su entrambi i lati consentono di agganciare comodamente due caschi.

Serbatoio molto capiente

Il nuovo Address è dotato di un serbatoio da 5,2 litri; grazie a consumi particolarmente contenuti 2,04 litri / 100 km** e all'efficienza del propulsore è in grado di percorrere addirittura 255 km con un pieno.

*Misurazione Suzuki tramite test WMTC. Il consumo di carburante può cambiare a seconda di diversi fattori.

e3
EURO3

Comfort

Posizione di guida

Il nuovo Address è stato progettato per avere dimensioni contenute e allo stesso tempo offrire il massimo comfort. Inoltre, l'Address dispone di una pedana larga a sufficienza per sistemare a piacimento la posizione dei piedi.

Cerchi in alluminio con struttura forata

I cerchi in lega d'alluminio dal look sportiveggiante e struttura forata, aggiungono robustezza e contribuiscono a ridurre il peso complessivo.

Non sarà difficile farsi notare con il look giovane e dinamico del nuovo Address; la strada scorrerà liscia e veloce sotto le vostre ruote.

Faro

Il faro allargato dalla forma caratteristica è opportunamente integrato nel coprimanubrio, con un' elegante mascherina nera che conferisce alla parte anteriore un profilo distinto e affusolato.

Carenatura & Design

Uno scooter dal design e dalle linee filanti lungo la carenatura fino al paragambe e al parafango per garantire una guida confortevole e allo stesso tempo giovane e divertente.

Ampia pedana poggiapiedi

L'ampia pedana è talmente spaziosa da garantire comodità a qualsiasi misura di scarpa.

Pedana sagomata

Per consentire una posizione comoda, la pedana è sagomata nella posizione di appoggio dei piedi.

Sistema di blocco del cavalletto laterale

Un interruttore sul cavalletto laterale impedisce l'accensione del motore quando il cavalletto è abbassato.

Sistema di blocco freno posteriore

Il freno posteriore può essere bloccato in posizione d'innesto. Questa funzione è di particolare utilità per stabilizzare il veicolo quando lo si parcheggia usando il cavalletto laterale.

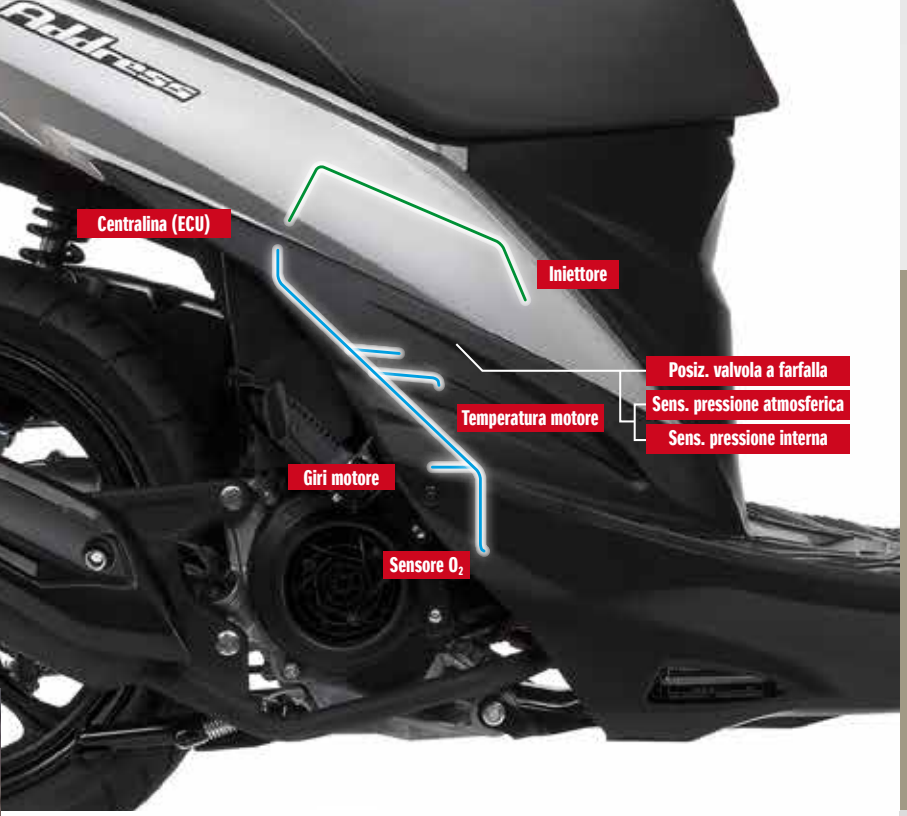
Portapacchi posteriore

Un ampio portapacchi posteriore viene fornito come dotazione di serie e può essere equipaggiato con un apposito bauletto, disponibile come accessorio originale (carico massimo 5 kg).

Consumo di carburante pari a 2,04 L / 100 km*

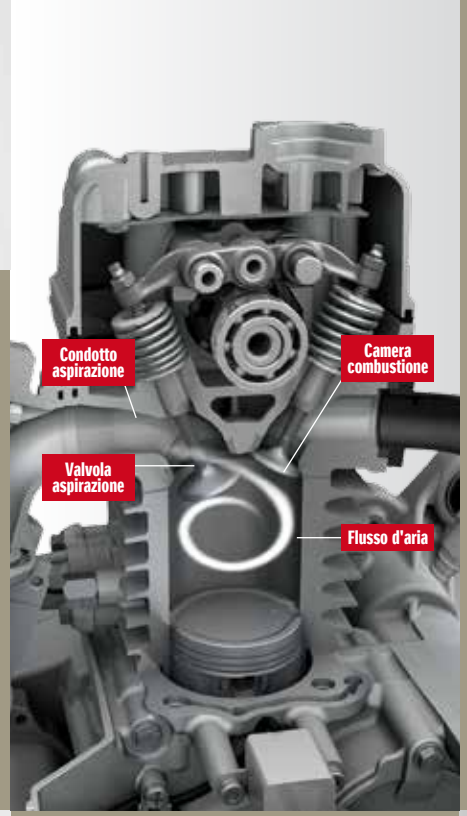
Gli ingegneri Suzuki sono riusciti a migliorare sensibilmente l'efficienza della combustione focalizzando l'attenzione sul fattore turbolenza. La turbolenza è sostanzialmente il vortice che si genera quando la miscela aria/carburante entra nella camera di combustione provenendo dalla luce di aspirazione. Il miglioramento di efficienza della combustione si è ottenuto attraverso l'ottimizzazione delle superfici della testa della valvola di scarico e della luce di aspirazione.

* Misurazione Suzuki tramite test WMTC.



Nuovo sistema d'iniezione

Dei sensori rilevano con precisione la posizione dell'acceleratore, il regime del motore, la pressione atmosferica, la pressione di aspirazione, la temperatura del motore e il tasso di ossigeno nello scarico. I dati vengono aggregati nell'unità di controllo motore (ECU) che li processa in tempo reale per calcolare la quantità di carburante ottimale in base alla condizione di utilizzo. Il rinnovato design delle valvole e le luci di aspirazione ottimizzate permettono di ottenere una miscela aria-carburante estremamente precisa e una più efficiente combustione.



Grande risparmio di carburante: consumo di 2,04 L / 100 km in WMTC

Il riprogettato propulsore da 113 cm^3 sviluppa un'ottima accelerazione con un basso consumo di carburante. Risultando in assoluto quello con il minor tasso di attrito della gamma degli scooter Suzuki, questo eccezionale propulsore consente al nuovo Address eccellenti risultati in termini di prestazioni, silenziosità e consumo di carburante.

Iniettore

Disponendo di un numero maggiore di fori d'iniezione, il getto di carburante iniettato risulta più fine e di conseguenza più efficiente.

Pistone

Le perdite per attrito all'interno del motore sono state drasticamente ridotte grazie ai nuovi design dei diametri di mantello pistone e spinotto.

Segmento

Il segmentoa bassa resistenza riduce le perdite per attrito.

Foro di scarico olio

Address utilizza gli stessi fori di scarico olio delle GSX-R1000 e delle MotoGP™. I fori con fondo dentellato presenti nel raschiaolio contribuiscono ad aumentare l'efficienza nella circolazione dell'olio.

Albero a camme

Il design avanzato del profilo della camma migliora significativamente l'efficienza della combustione di carburante minimizzando nel contempo la rumorosità.

Bilanciere a rullo

I cuscinetti a rulli presenti sul bilanciere riducono l'attrito tra il medesimo e l'albero a camme, riducendo di conseguenza la perdita di potenza e migliorando per contro il rendimento del motore.

Pompa dell'olio

L'adozione di componenti del motore a basso attrito nella pompa dell'olio riducono radicalmente la quantità di olio necessaria, consentendo così di avere una pompa dell'olio più compatta e leggera.

BURGMAN 125/200 ABS

URBAN SMART

Sistema frenante e ruote

Burgman 125/200 Abs è dotato di sistema frenante composto da freno a disco sia all'anteriore sia al posteriore. Il disco anteriore è da 240 mm con pinza a due pistoncini, mentre il posteriore è sempre da 240 mm a pistoncino singolo. Tale sistema offre frenate potenti e precise in qualsiasi condizione di guida dando maggiore senso di controllo al pilota. Stabilità e sicurezza in fase di frenata sono aumentate anche dal sistema Abs* di ultima generazione (dotato di sensore di velocità su entrambe le ruote). Burgman 125/200 Abs è equipaggiato con ruote in alluminio da 13" all'anteriore e da 12" al posteriore. Il design a 6 razze è un ulteriore dettaglio che mostra il carattere agile e sportivo dello scooter.

*Osservare che l'ABS è un dispositivo di supporto al sistema frenante, non destinato a ridurre la distanza di frenata. Ricordare sempre di diminuire la velocità prima di imboccare le curve.

SCEM

ABS

EURO3

GRIGIO MAT

BIANCO

NERO MAT
(Solo Burgman 200/ABS)

Disco freno da 240 mm con ABS*

Motore e trasmissione

Stile, Agilitá e Comfort.

Parabrezza

Motore

Il motore ad iniezione elettronica, raffreddato a liquido, leggero e compatto, produce un'adeguata potenza ai bassi e medi regimi, ma vi sorprenderà per potenza e pronta risposta alle accelerazioni anche nelle strade a scorrimento veloce.
Il raffreddamento a liquido mantiene inalterate le prestazioni del motore anche in condizioni di elevato traffico cittadino, mentre il sistema d'iniezione elettronica garantisce un'efficace combustione migliorando la fluidità di erogazione e soprattutto riducendo i consumi e le emissioni che rientrano pienamente nella normativa Euro 3.

Dai test effettuati in Suzuki, seguendo i parametri WMTC, il consumo di carburante del Burgman 125/200 Abs si assesta intorno ai 34,4 km* con un litro che, combinato con una capacità serbatoio superiore ai 10 litri, permette di ridurre al minimo le soste ai distributori di benzina per il rifornimento di carburante.

*Misurazione Suzuki tramite test WMTC riferita al Burgman 125 ABS. Il consumo di carburante può variare a seconda delle condizioni climatiche, delle strade, della presenza del passeggero e dello stato di manutenzione dello scooter.

Dimensioni

Vano sottosella

Vani portaoggetti con presa 12V DC***

***Per evitare il malfunzionamento della batteria si consiglia di utilizzare la presa solo a motore acceso.

Vano sottosella e vani anteriori

La comoda e confortevole sella nasconde al di sotto un ampio vano da 41 litri capace di contenere due caschi integrali**. Il vano sottosella comprende anche una luce di cortesia utile per illuminare il contenuto in condizioni di scarsa luminosità. Nella parte anteriore il nuovo Burgman 125/200 Abs è equipaggiato con due comodi vani portaoggetti della capacità di 5,5 litri. Uno è assicurato tramite una chiusura con chiave (la stessa dell'accensione), l'altro si apre tramite pressione push-to-open per un accesso più rapido. Di serie è disponibile una presa di alimentazione da 12V DC*** per caricare dispositivi elettrici.

**I caschi e gli oggetti del sottosella sono a puro scopo illustrativo. Alcune forme di caschi potrebbero non essere compatibili. Non utilizzare il vano sottosella per riporre oggetti fragili, di valore, pericolosi o suscettibili al calore.

Ciclistica e comfort di guida

Il telaio leggero, insieme alle sospensioni appositamente realizzate e integrate, rende il Burgman 125/200 Abs uno scooter estremamente maneggevole e agile nel traffico cittadino, garantendo affidabilità senza compromessi e comfort di guida. La disposizione centrale del serbatoio e il design compatto del motore contribuiscono ad abbassare il baricentro, assicurando stabilità e maneggevolezza.

La ridotta altezza della sella da terra (soli 735 mm, la più bassa della categoria) e l'altezza da terra dello scooter (120 mm), unitamente alla forma della sella e alle pedane ergonomiche consentono al pilota di toccare con i piedi facilmente il terreno durante le fasi di stazionamento, mentre potrà poggiare comodamente i piedi sulle pedane durante i viaggi, rendendoli così più confortevoli. A migliorare la comodità del pilota e del passeggero in viaggio ci pensa anche la forcella telescopica da 33 mm di diametro che assorbe le sconnessioni del terreno.

BURGMAN 400 LUX/ABS

VERSATILITÀ SENZA COMPROMESSI.

Versione accessoriata

Vani portaoggetti

Il Burgman 400 Lux/Abs è lo scooter ideale per tutti gli spostamenti quotidiani in città ma anche per lunghi viaggi in coppia. Garantire il massimo comfort di guida possibile abbinato ad un design ricercato è l'obiettivo principale del Burgman 400 Lux/Abs.

Il suo look rappresenta la tradizione e la tecnologia tipiche del marchio Suzuki, da sempre all'avanguardia nella progettazione di moto e scooter.
Il comfort è dato anche da un'ampia e sdoppiata sella posizionata a soli 710 mm da terra, dotata di uno schienale per il conducente (e optional per il passeggero) regolabile su cinque posizioni diverse con differenze di 10 mm da una all'altra in modo da adattarsi a qualsiasi esigenza del pilota. Anche le pedane regolabili contribuiscono al comfort di marcia perché permettono un facile ed immediato appoggio dei piedi a terra.

Dal punto di vista estetico la sella è completata da una particolare finitura con cucitura a doppia impuntura.

SCEM

ABS

SDTV

EURO3

SAIS

BIANCO

NERO MAT

GRIGIO MAT

Capacità di carico

Uno dei punti di forza del Burgman 400 Lux/Abs è la sua capacità di carico. E' la prova che uno scooter, se progettato in maniera intelligente, può offrire tutto lo spazio necessario per i bagagli. Il vano sottosella ha una capacità di 62 litri che consente di alloggiare al suo interno due caschi integrali o una valigetta portadocumenti di dimensioni A3. L'intero vano sottosella è dotato di una luce di cortesia in modo da essere sempre illuminato anche la sera. La grande capacità di carico è completata dai vani posti nella parte anteriore dello scooter: tre vani con sportelli, il più grande con portata di 10 litri che contiene anche una presa di alimentazione 12V DC* per caricare il telefono cellulare o altri accessori utili per il viaggio.

*Per evitare il malfunzionamento della batteria si consiglia di utilizzare la presa solo a motore acceso.

Versione accessoriata

Versatilità senza Compromessi.

Motore

Dotato di un motore monocilindrico da 400 cc ad iniezione elettronica, potente e silenzioso, rispetta le severe normative sulle emissioni Euro 3. Il sistema ISC controlla e gestisce il livello del minimo ottimale in qualsiasi condizione d'utilizzo, consentendo così una sempre perfetta messa in moto a freddo.

Quadro strumenti

Il quadro strumenti del Burgman 400 Lux/Abs è uno dei più chiari e completi della categoria. La lettura risulta facile ed immediata grazie ad un tachimetro, un contagiri che comprende un contachilometri e un contachilometri parziale doppio, un orologio e un indicatore della temperatura dell'ambiente, il livello del carburante e la temperatura del liquido di raffreddamento. Il design a quattro quadranti consente al conducente di avere sotto controllo tutte le informazioni con un unico sguardo.

Presa da 12V DC*

Doppio disco freno da 260 mm

Sistema frenante

Prestazioni, comfort e design sono aspetti importanti, che devono però essere supportati da un impianto frenante di prim'ordine per garantire frenate decise e sicure. Il Burgman 400 Lux/Abs è equipaggiato con un sistema frenante paragonabile a quello di una moto sportiva. La ruota anteriore è dotata di freno a doppio disco da 260 mm.

I doppi dischi forniscono una superficie d'attrito superiore rispetto al disco singolo permettendo un miglior controllo della frenata. La ruota posteriore ha un freno a disco da 210 mm. Per comodità e sicurezza, quando il Burgman 400 Lux/Abs è parcheggiato è possibile avvalersi di una leva del freno a mano che agisce sulla ruota posteriore.

BURGMAN 650 / EXECUTIVE

DETTA LEGGE

Da intere generazioni il marchio Burgman è sinonimo di eccellenza e top di gamma nella categoria scooter, coniugando eleganza, prestazioni elevate e comfort ineguagliabile. Un viaggio in autostrada basterà a dimostrare la classe infinita del Burgman 650/Executive. L'incredibile potenza a vostra disposizione vi farà sentire il mondo a portata di ruota. Una sensazione esaltante di cui non potrete più fare a meno. La semplicità con cui il Burgman 650/Executive vi consentirà di accelerare e scalare le marce vi farà divertire anche nel traffico più caotico e congestionato.

Da qualsiasi punto di vista lo vediate, il Burgman 650/Executive riflette l'impeccabile realizzazione, la tecnologia all'avanguardia e la qualità superiore che lo rendono una vera e propria opera d'arte su due ruote. Le sue forme sinuose ed imponenti vi sedurranno con un gioco raffinato di luci ed ombre. Dettagli come i fari multiriflesso dal look deciso sono espressione dell'anima sofisticata e originale del Burgman 650/Executive.

SCEM

ABS

SDTV

EURO3

SAIS

EXECUTIVE

GRIGIO MAT

NERO MAT

BIANCO

STANDARD

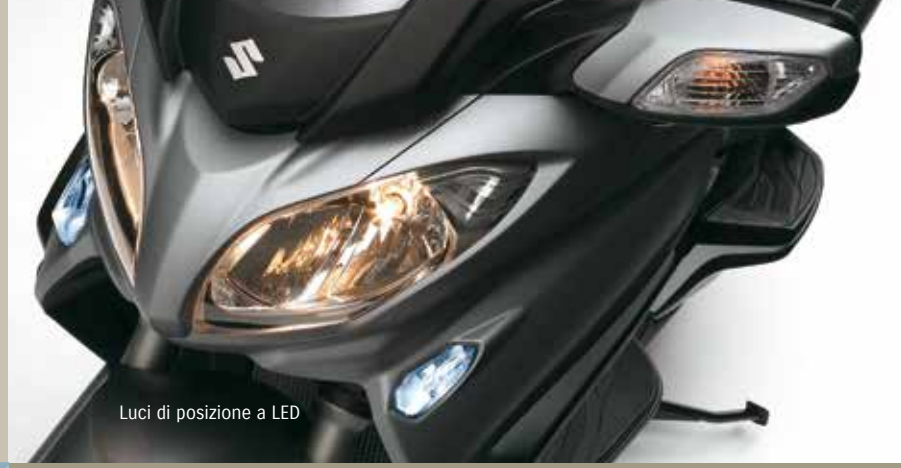
GRIGIO MAT

NERO MAT

BIANCO

Prestazioni di classe superiore

Il Burgman 650/Executive assicura prestazioni impeccabili e sempre sotto controllo. Il motore raffreddato a liquido da 638 cm^3 offre tutta la potenza necessaria. Il sistema d'iniezione elettronica associato ad un sistema d'immissione d'aria direttamente nei condotti di scarico, detto PAIR (Pulsed-secondary AIR-injection), ad un sensore O_2 e ad un catalizzatore ne migliorano la combustione riducendo al minimo i consumi e le emissioni nell'ambiente.



Luci di posizione a LED

Rinnovato sistema di trasmissione

Il rinnovato sistema di trasmissione e la riduzione delle perdite meccaniche favoriscono l'economia dei consumi: in modalità DRIVE infatti il motore utilizza il 15% in meno di carburante* rispetto al modello precedente. Allo stesso tempo il Suzuki Electronically-controlled Continuously Variable Transmission (SECVT), ovvero il cambio automatico elettronico progettato da Suzuki, consente una capacità di controllo mai vista prima. Tramite una semplice selezione dei tasti posizionati sul manubrio è possibile scegliere tra tre diverse modalità di trasmissione: due completamente automatiche (Drive e Power) ed una manuale.

La modalità Drive aumenta l'efficienza nei tratti percorsi a velocità regolare, consentendo una guida comoda, fluida e lineare.
La modalità Power consente invece regimi di guida brillanti quando è possibile viaggiare a velocità più sostenute. La modalità manuale lascia al pilota la possibilità di cambiare marcia, trasmettendo una sensazione ed un controllo di guida unici e su misura.

Il design completamente rinnovato del sistema SECVT include dischi della frizione di ultima generazione in grado di ridurre l'attrito del 35%.
Il Burgman 650/Executive soddisfa ampiamente le normative più rigorose in termini di inquinamento, grazie anche ad un sistema di scarico progettato per ridurre al minimo le emmisioni nocive.

*Misurazione Suzuki tramite test WMTC. Il consumo di carburante può variare a seconda delle condizioni climatiche, delle strade, della presenza del passeggero e dello stato di manutenzione dello scooter.

Informazioni sempre aggiornate

Il pannello strumenti è chiaro e di facile lettura. Per questo il conducente ha sempre sotto controllo tutte le informazioni di cui necessita. Gli ampi quadranti analogici del tachimetro e del contagiri consentono una lettura immediata e affiancano un display digitale che include un contachilometri, un doppio contachilometri parziale, indicatori del consumo di carburante e del livello carburante, della temperatura del liquido di raffreddamento e della temperatura esterna, un orologio, un indicatore di temperatura dell'olio, una spia di cambio olio, un indicatore della modalità di guida (per modalità DRIVE e POWER) e un indicatore di marcia inserita (per la modalità manuale).

Pannello strumenti multifunzione

Vista retroscudo e indicatore EcoDrive
Nella foto, luci e indicatori appaiono accesi per scopi illustrativi.

Indicatore ecodrive

Il Burgman 650/Executive integra un indicatore EcoDrive* per incoraggiare stili di guida in grado di ridurre l'impatto ambientale. L'indicatore luminoso EcoDrive, collocato sul pannello strumenti, si accenderà quando il veicolo opererà in regimi di basso consumo, consentendo al pilota di apprendere tecniche di guida che permettono una riduzione degli sprechi di carburante.

*L'indicatore EcoDrive non migliora automaticamente il regime di consumo del carburante, ma può aiutare il pilota a definire il proprio stile di guida più efficiente e a ridurre i consumi. Il livello dei consumi può dipendere dalle condizioni del traffico, dalla frequenza delle frenate e delle successive ripartenze, dalla distanza percorsa, dall'intensità di accelerazione, dalla velocità scelta e dallo stato di manutenzione.

Dettagli che fanno la differenza, l'esperienza Executive

Per non rinunciare a tutte le comodità, la scelta perfetta è la configurazione Executive che vi riserva tre esclusive dotazioni.

EXECUTIVE BURGMAN

Tepore a portata di mano

L'attenzione di Suzuki per i dettagli di qualità non tralascia nulla: le manopole integrano scaldamani elettrici controllabili dal conducente. Una magnifica sensazione di tepore anche quando le temperature si fanno più rigide.

Un inverno al caldo

Utilizzando un semplice pulsante, collocato proprio accanto all'accensione, è possibile attivare uno scaldasella elettrico sia per il pilota sia per il passeggero. Non rinunciate al comfort che solo lo scooter più ricco di allestimenti in commercio sa regalarvi.

Un occhio di riguardo al passeggero

Condividete senza pensieri una fantastica esperienza di guida grazie allo schienale di sostegno in grado di garantire comodità e sicurezza al vostro passeggero.

ADDRESS

Bauletto 37 litri

Piastra di fissaggio bauletto

Vano sottosella

Adesivi carrozzeria

Cupolino

Adesivo ruota

Paramani

Alcune colorazioni potrebbero non essere importate nel 2015

Bauletto 37 litri

Piastra di fissaggio bauletto

Schienalino passeggero

Supporto navigatore GPS

Borsa tunnel

Manopole riscaldate

BURGMAN 400 LUX/ABS

Parabrezza con aletta variabile

Set paramani

Set copri specchietti

Sella autoriscaldata

Schienalino passeggero

Manopole riscaldate

Alcune colorazioni potrebbero non essere importate nel 2015

Coprimarmitta cromato

Bauletto 47 litri

Set deflettori laterali

Set manopole riscaldate

Schienalino passeggero

Cavalletto laterale cromato

Specifiche tecniche

	ADDRESS	BURGMAN 125/200 ABS		BURGMAN 400 LUX/ABS	BURGMAN 650/EXECUTIVE
MOTORE	4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento ad aria	4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento a liquido		4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento a liquido	4 tempi, 2 cilindri, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	113 cc	125 cc	200 cc	400 cc	638 cc
ALESAGGIO PER CORSA	51,0 mm x 55,2 mm	57,0 mm x 48,8 mm	69,0 mm x 53,4 mm	81,0 mm x 77,6 mm	75,5 mm x 71,3 mm
POTENZA MASSIMA	6,7 kW (9 CV) a 8.000 giri/min	9,1 kW (12,38 CV) a 9.000 giri/min	13,5 kW (18,36 CV) a 9.000 giri/min	24 kW (33 CV) a 7.000 giri/min.	40,5 kW (55 CV) a 7.000 giri/min.
COPPIA MASSIMA	8,6 Nm a 6.000 giri/min	10,8 Nm a 6.500 giri/min	17 Nm a 6.000 giri/min	34,4 Nm a 5.000 giri/min.	62 Nm a 5.000 giri/min.
LUNGHEZZA MASSIMA	1.845 mm	2.055 mm		2.270 mm	2.410 mm
LARGHEZZA MASSIMA	665 mm	740 mm		760 mm	810 mm
ALTEZZA MASSIMA	1.095 mm	1.355 mm		1.385 mm	1.490 mm
INTERASSE	1.260 mm	1.465 mm		1.585 mm	1.585 mm
ALTEZZA SELLA DA TERRA	755 mm	735 mm		710 mm	755 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	97 kg	161 kg	163 kg	216 kg vers. standard 222 Kg vers. Abs	275 kg vers. standard 277 kg vers. Abs
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica con precarico a molla regolabile	Forcella telescopica		Forcella telescopica	Forcella telescopica
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore con precarico molla regolabile	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile		Monoammortizzatore con precarico molla regolabile	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile
FRENI ANTERIORI	Disco	Disco da 240 mm		Doppio disco da 260 mm	Doppio disco da 260 mm
FRENI POSTERIORI	Tamburo	Disco da 240 mm		Disco da 210 mm	Disco da 250 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	80/90 14 M/C (40P)	110/90 13M/C (56P)		120/80 14M/C (58S)	120/70 R15M/C (56H)
PNEUMATICO POSTERIORE	90/90 14 M/C (46P)	130/70 12M/C (62P)		150/70 13M/C (64S)	160/60 R14M/C (65H)
SERBATOIO CARBURANTE	5,2 litri	10,5 litri		13,5 litri	15,0 litri

Abbigliamento

SCOPRI LA COLLEZIONE ABBIGLIAMENTO COMPLETA SU SUZUKI.IT
e acquista sul nostro **web store**

Giacca tecnica Burgman

Giaccone nero imbottito da uomo

Borsa da computer a tracolla

Portachiavi ad anello con logo

Marsupio totalmente impermeabile

Gilet di emergenza

Tuta intera antipioggia

Telo coprigambe con logo Burgman

Borsone da viaggio impermeabile 35 litri

Servizi Post-Vendita

Suzuki smile

Pacchetti di manutenzione

Tre anni di assistenza stradale, 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la tua massima sicurezza e quella del tuo mezzo. Chiamando il numero gratuito 800-95.47.11 potrai ottenere la riparazione del guasto sul posto o il traino presso il punto Assistenza Suzuki più vicino. Le garanzie di assistenza previste in polizza sono prestate dalla Aga International S.A. attraverso la propria centrale operativa in funzione 24 ore su 24 tutto l'anno.

Suzuki smile

Assistenza stradale

Acquista il pacchetto di manutenzione che preferisci, da utilizzare da un qualsiasi concessionario o officina autorizzata Suzuki in tutta Italia. I pacchetti includono anche i quattro tagliandi previsti dal Costruttore (come indicato nel libretto di uso e manutenzione) e due controlli gratuiti da utilizzare nel periodo di validità del pacchetto.

Usato Certificato SUZUKI ready to ride

Il programma "Ready to Ride" certifica un usato Suzuki sottoposto a 85 controlli, svolti da un tecnico specializzato Suzuki con gli eventuali ripristini necessari già effettuati ed inclusi nel prezzo praticato.

My Suzuki

Tutte le informazioni della tua moto a portata di click! Registrati sul sito MySuzuki e tieni sotto controllo i passaggi di officina, consulta il Libretto di Garanzia e verifica in ogni istante lo stato del tuo motociclo.

SGP SUZUKI GENUINE PARTS

Ricambi Originali Suzuki

Suzuki costruisce con processi ad elevata qualità tecnologica e componenti che rispondono ai più rigorosi collaudi con l'obiettivo di ottenere le migliori prestazioni. Nel momento in cui si debba sostituire un componente è importante che questo venga sostituito con uno originale. Il ricambio originale si integra perfettamente nella struttura della moto o dello scooter senza incorrere in eventuali danni al veicolo. L'utilizzo di ricambi originali garantisce sempre una maggiore qualità e affidabilità per salvaguardare nel tempo il vostro mezzo.

Suzuki smile ESTENSIONE GARANZIA

L'estensione di Garanzia, acquistabile presso qualsiasi Concessionario o Officina Autorizzata Suzuki, permette di prolungare di 1 o 2 anni le condizioni di garanzia Suzuki.

SUZUKI

Way of Life!

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 11/2014. Nel quadro di una politica di miglioramento continua del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le suddette modifiche saranno notificate presso tutta la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito internet www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione di ogni sua parte o di tutta la presente pubblicazione tramite qualsiasi mezzo è assolutamente vietata, senza l'autorizzazione preventiva di Suzuki Italia S.p.A.

SUZUKI

Numero Verde 800-452625

www.suzuki.it

Seguici su Facebook www.facebook.com/SuzukiMotoItalia