

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2022	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 800 35KW			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa DOHC
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft DOHC</i>
CILINDRATA	754 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35,0 kW (47,6 Cv) @ 7000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	50,3 Nm (5,1 kgm) @ 6500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato Ø43
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with double throttle body Ø43</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 - CO2 emissions: 96 g/km – Fuel consumption 4,1 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU – DELPHI™ MT05.3
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2022	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 800 35KW			

CANDELA	NGK™ CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes with plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli Ø 50mm regolabile nel precarico molla e freno idraulico
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm with spring preload and hydraulic brake adjustable</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	140 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber spring preload and hydraulic brake adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	48 mm - (130mm escursione ruota post. - 130mm rear wheel travel)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi-flottante Ø320mm, pinza radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi-floating disk Ø320 mm, radial calliper 4 pistons and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo Ø260 mm, pinza doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc Ø260 mm with double piston and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3,50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 5,50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2022	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 800 35KW			

PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - ZR17 – M/C 58W
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55 - ZR17 – M/C 73W
REAR TYRE	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2140 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	870 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1160 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	805 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1460 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA*	162 mm
GROUND CLEARANCE*	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA**	222 kg (senza accessori - without accessories)
MASS IN RUNNING ORDER**	
CAPACITA' SERBATOIO	15.0 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	3 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)