

TECHNICAL DATA

MOTORE	
Tipo	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione
Raffreddamento	Ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente. Radiatore dell'olio con ventola termostattizzata.
Cilindrata	1380 cc
Alesaggio e corsa	104 x 81,2 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Diagramma di distribuzione (a gioco di controllo 1 mm)	Apertura valvola aspirazione 19° P.P.M.S. Chiusura valvola aspirazione 55° D.P.M.I. Apertura valvola di scarico 49° P.P.M.I. Chiusura valvola di scarico 12° D.P.M.S.
Potenza massima	71 kW (96 CV) a 6500 min ⁻¹
Coppia massima	121 Nm (12,3 kgm) 3000 min ⁻¹
Alimentazione / Accensione	Iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW7SM; corpo farfallato "Ride-by-wire" Ø 52 mm, iniettori IWP 243 Magneti Marelli, doppia sonda Lambda, gestione integrata di 3 mappe motore, controllo di trazione, cruise control
Avviamento	Elettrico
Candele	NGK LMAR8F, 2 per cilindro
Impianto di scarico	In acciaio inox, del tipo 2 in 2 catalizzato a 3 vie con doppia sonda Lambda
Omologazione	Euro 4
TRASMISSIONE	
Cambio	6 marce con ultimo rapporto di overdrive
Valore rapporti cambio	1 [^] 17/38 = 1 : 2,235, 2 [^] 20/34 = 1 : 1,700, 3 [^] 23/31 = 1 : 1,348 4 [^] 26/29 = 1 : 1,115, 5 [^] 31/30 = 1 : 0,968, 6 [^] 30/24 = 1 : 0,8
Trasmissione primaria	A denti elicoidali (rapporto 26/35 = 1: 1.346)
Trasmissione finale	Doppio giunto di cardano e coppia conica fissa (rapporto 10/36 = 1 : 3,6)
Frizione	Monodisco con parastrappi integrato
CICLISTICA	
Telaio	Tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa, con sistema di fissaggio del motore elastocinematico per l'isolamento delle vibrazioni.
Interasse	1685mm
Avancorsa	155 mm
Inclinazione canotto di sterzo	32°
Angolo di sterzo	37°
Sospensione anteriore	Forcella tradizionale, Ø 45 mm, con piedino per pinza freni attacco radiale e cannocchiali sugli steli
Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico molla con comando remoto
Escursione ruota posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	Disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini paralleli
Ruote	In lega d'alluminio
Cerchio anteriore	3,50" x 18"
Cerchio posteriore	6,00" x 16"
Pneumatico anteriore	130/70 R 18"
Pneumatico posteriore	200/60 R 16"
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Batteria	12 V - 18 Ah
Alternatore	12 V - 550 W
DIMENSIONI	
Lunghezza	2445 mm
Larghezza	1030 mm
Altezza	1460 mm
Altezza sella	740 mm
Altezza minima da terra	165 mm
Peso in ordine di marcia*	346 Kg
Capacità serbatoio carburante	20,5 litri
Di cui di riserva	5 litri