



## *Ray of Darkness*

potenza coppia Agilità MT-10 è la moto che aspettavi. È la più potente Hyper Naked mai realizzata. E per te è giunto il momento di passare al prossimo livello del lato oscuro.

Hai guidato per molto tempo. E sai esattamente cosa vuoi. Potenza da vendere, e precisione chirurgica in curva. Oltre a una posizione di guida naturale che ti faccia percorrere ogni strada senza problemi. Cavalca il lato oscuro con MT-10.

Spinta da un motore da 998 cc crossplane con una coppia debordante ai bassi e medi regimi, MT-10 corre su un telaio Deltabox in alluminio leggero e ultracorto che offre una posizione di guida naturale e ti dà tutta la potenza che vuoi, un'agilità senza confronti e un controllo totale.

- ▶ EURO4
- ▶ Motore crossplane "CP4" a 4 cilindri, con una coppia fantastica
- ▶ Motore, telaio e sospensioni derivate da YZF-R1
- ▶ Messa a punto per erogare una coppia lineare nei bassi e medi regimi
- ▶ YCC-T, D-MODE e Traction Control
- ▶ Cambio elettronico (QSS) di serie
- ▶ Leggero telaio Deltabox in alluminio
- ▶ Interasse corto da 1400 mm per un'agilità da prima della classe
- ▶ Dinamico profilo mass-forward (masse in avanti)
- ▶ Posizione di guida eretta e inclinata in avanti
- ▶ ABS evoluto e freni con pinze radiali
- ▶ Sospensioni hi-tech completamente regolabili
- ▶ Strumentazione LCD multifunzione

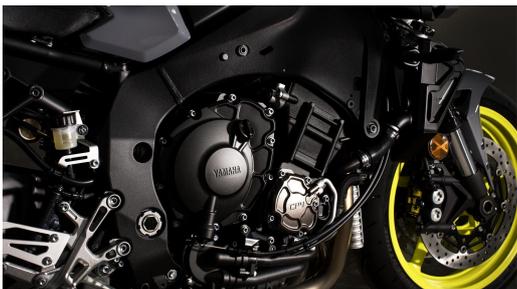


***Energia oscura*** Yamaha ha chiesto ai propri tecnici di creare l'Hyper Naked definitiva, partendo da motore, telaio e sospensioni della mitica YZF-R1.

MT-10, grazie al sistema di aspirazione e scarico e all'alimentazione, eroga una coppia debordante ai regimi medi e bassi, per accelerazioni mozzafiato e una risposta istantanea a tutti i regimi. Il telaio Deltabox in alluminio a interasse corto assicura un'agilità da primato. La sofisticata elettronica ti mantiene in controllo totale, nei viaggi più lunghi e alle velocità più elevate.

Lo stile aggressivo con le masse spostate in avanti e il doppio faro a LED aggiungono forza e dinamismo al "Dark Side of Japan", e la posizione di guida naturale offre versatilità e il massimo comfort nella guida di ogni giorno.





### **Motore crossplane CP4 a 4 cilindri**

Il quadricilindrico fronte marcia da 998 cc derivato da YZF-R1 adotta sistemi di aspirazione e scarico ridisegnati per ottenere le straordinarie prestazioni a regimi bassi e medi. Grazie agli scoppi irregolari a 270° - 180° - 90° - 180° l'esaltante motore crossplane eroga una coppia lineare con una risposta immediata e un controllo preciso.

### **Elettronica**

Per ottenere il massimo livello di controllo, MT-10 è equipaggiata con Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) e con un Cruise Control facilmente regolabile che entra in funzione dopo i 50 km/h. Per adattarsi alle diverse condizioni Yamaha D-MODE offre tre modalità di guida. La presa da 12 V può alimentare diversi dispositivi.



### **Controllo di trazione (TCS) , cambio elettronico (QSS) frizione antisaltellamento (A&S)**

Il controllo della trazione disinseribile TCS presenta tre livelli d'intervento, per una tenuta di strada impeccabile in diverse condizioni. Il cambio elettronico (QSS), di serie, permette di innestare la marcia superiore a pieno gas, e la compatta frizione antisaltellamento (A&S) assicura precisione e controllo in accelerazione e decelerazione.

### **Posizione di guida eretta con profilo "mass-forward"**

Il rapporto manubrio/sella/pedane offre una posizione di guida leggermente inclinata in avanti che ti permette di sfruttare tutta la coppia erogata. I compatti fianchetti con cover sagomate e il massiccio copriserbatoio esaltano il dinamico look "mass forward" dell'ammiraglia MT.



### **Telaio con interasse corto da 1400 mm per un'agilità senza confronti**

Il telaio compatto e leggero di MT-10 è stato sviluppato a partire dal design di YZF-R1. Per ottenere un'agilità eccezionale e un comportamento naturale e prevedibile la geometria della ciclistica è stata accuratamente messa a punto, e l'interasse di soli 1.400 mm ne fa una delle più compatte moto da un litro.

### **Leggero telaio Deltabox in alluminio e forcellone**

La punta di diamante della gamma MT adotta un leggero telaio Deltabox e un forcellone a capriata rovesciata extralungo in alluminio che assicurano un ottimo bilanciamento tra resistenza e rigidità. Un design derivato da YXF-R1 che offre una maneggevolezza sorprendente, stabilità in rettilineo e grande agilità.



<i>Motore</i>	<i>MT-10 ABS</i>
Motore	raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 50,9 mm
Rapporto di compressione	12 : 1
Potenza massima	118,0 kW (160,4CV) @ 11.500 giri/min
Limited power version	N/A
Coppia massima	111,0 Nm (11,3 kg-m) @ 9.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Fuel consumption	8,0 l/100km
CO2 emission	185 g/km

<i>Telaio</i>	<i>MT-10 ABS</i>
Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm
Escursione anteriore	120 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17 M/C (75W)

<i>Dimensioni</i>	<i>MT-10 ABS</i>
Lunghezza	2.095 mm
Larghezza	800 mm
Altezza	1.110 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1.400 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	210 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri
Quantità olio motore	3,9 Litri



**MT-10 ABS**

[www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)

Prezzo

**MT-10 ABS**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

**€ 13.690,00**

*Colori*

**Night Fluo**

**Race Blu**

**Tech Black**
*Accessori scelti per voi*

**Marmitta slip-on in titanio**

**Portapacchi posteriore**

**Kit Quick Shift (sistema di cambio rapido)**

**Supporto per GPS**

**Kit di estensione del cavalletto laterale**

**Leva della frizione ricavata dal pieno**

Per tutti gli Accessori MT-10 ABS visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.


**Il Servizio Yamaha.**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica e assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)



Scopri  
Yamaha MT-10 ABS con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569