



GIBLI

MOTOCICLO ELETTRICO

MANUALE DELL'UTENTE

Grazie per aver acquistato il GHIBLI.

Questo mezzo, che è montato con componenti di alta qualità, è la migliore risposta per gestire la mobilità sostenibile.

Silenzioso, ecologico, di uso semplicissimo ed estremamente economico nei costi di esercizio, coniuga rispetto dell'ambiente, risparmio e piacere di guida.


Questo manuale fornisce tutte le informazioni utili per mantenere efficiente il mezzo e renderne l'uso sicuro e prolungato nel tempo.

Leggetelo con attenzione.

PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA

CONTROLLI PRELIMINARI

Assicuratevi che le cavallette (centrale e laterale) siano alzate.


Girate la chiave in posizione  e verificate che il quadro si illumini correttamente (vedi sezione “strumentazione”)

Controllate il livello di carica delle batterie.

PER LA VOSTRA SICUREZZA: Ricordate sempre che guidare dopo aver assunto sostanze alcoliche é pericoloso per la vostra e l'altrui incolumità.

Mettete sempre il casco (verificate che sia di tipo omologato)

In caso di pioggia, l'aderenza é inferiore che su una superficie asciutta. Riducete la velocità conformemente.

Quando la chiave è inserita in posizione  lo scooter è pronto a partire ma, ovviamente, non produce alcun rumore. Quando scendete dallo scooter togliete sempre la chiave dal quadro onde evitare accelerazioni inopinate da parte di terzi.

PER IL BUON FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO

In caso di temperature molto elevate, non lasciate lo scooter esposto ai raggi diretti del sole per lungo tempo. Le batterie ed i circuiti elettronici potrebbero risentirne.

L'impianto elettrico dello scooter potrebbe subire conseguenze gravi se immerso nell'acqua. Evitate quindi di entrare (per esempio in caso di pioggia) in pozzanghere di profondità tale da sommergere il motore.

Guidare con un eccessivo carico, oltre a essere pericoloso, può arrecare danno al vostro veicolo.

Controllate periodicamente la pressione dei pneumatici. Guidare con le gomme anche parzialmente sgonfie, infatti, oltre ad essere pericoloso, produrrà una diminuzione significativa dell'autonomia del veicolo.

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

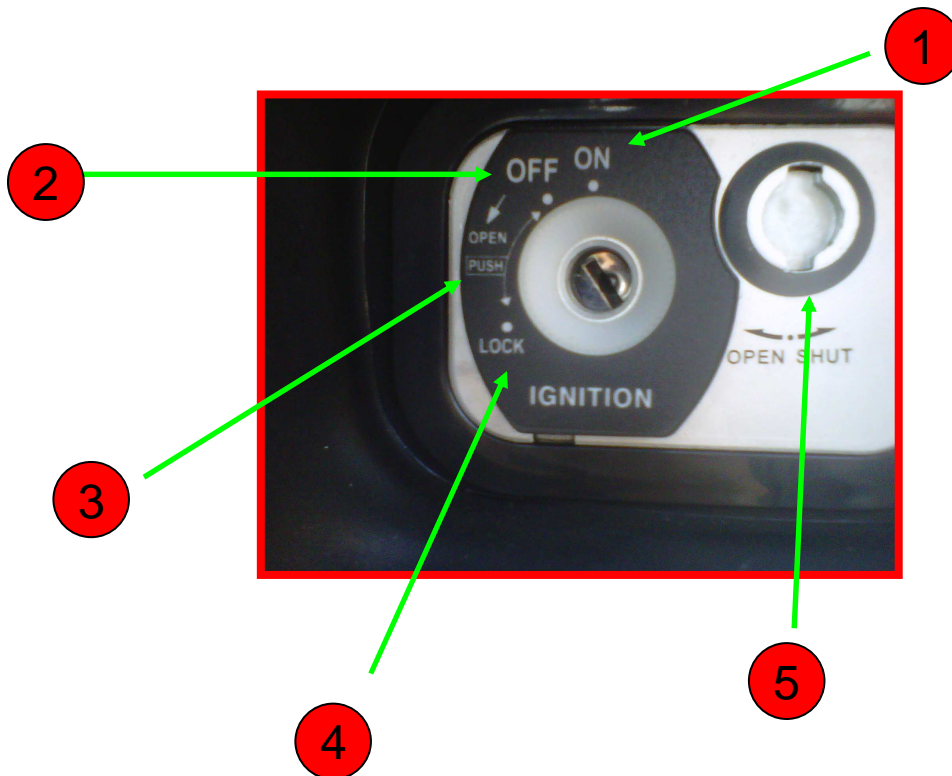
TELAIO



MOTORE

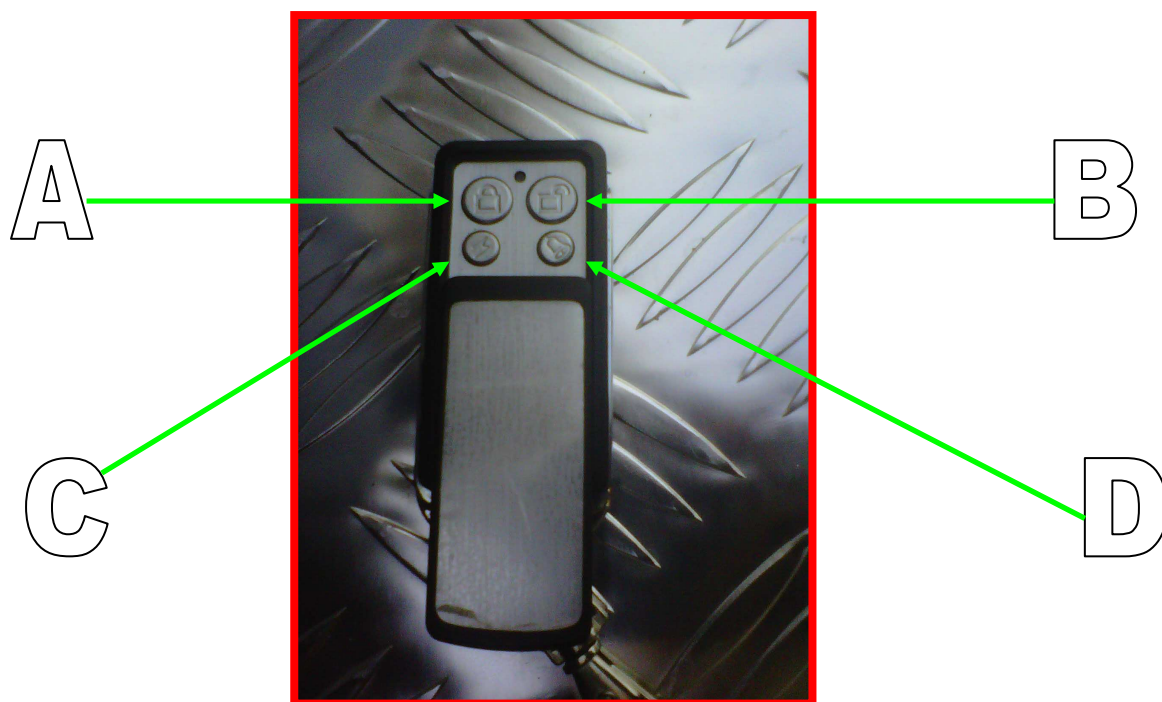


CHIAVE DI ACCENSIONE



- 1** POSIZIONE DI MARCIA (IL MOTORE È ACCESO)
- 2** MODALITÀ INSERIMENTO – DISINSERIMENTO CHIAVE (IL MOTORE È SPENTO)
- 3** APERTURA VANO SOTTOSELLA
- 4** BLOCCA STERZO (PREMERE E RUOTARE PER PASSARE MODALITA' IN BLOCCO STERZO)
- 5** BLOCCO INSERIMENTO CHIAVE

ISTRUZIONI ALLARME (SE PRESENTE)



A

Premendo questo tasto lo scooter si blocca. La ruota posteriore non gira completamente e l'allarme suona non appena il manubrio o la ruota si muovono

B

Premere il tasto B per sbloccare lo scooter e disinserire l'allarme

C

Premendo il tasto C due volte una dopo l'altra il mezzo si accende senza inserire la chiave di accensione

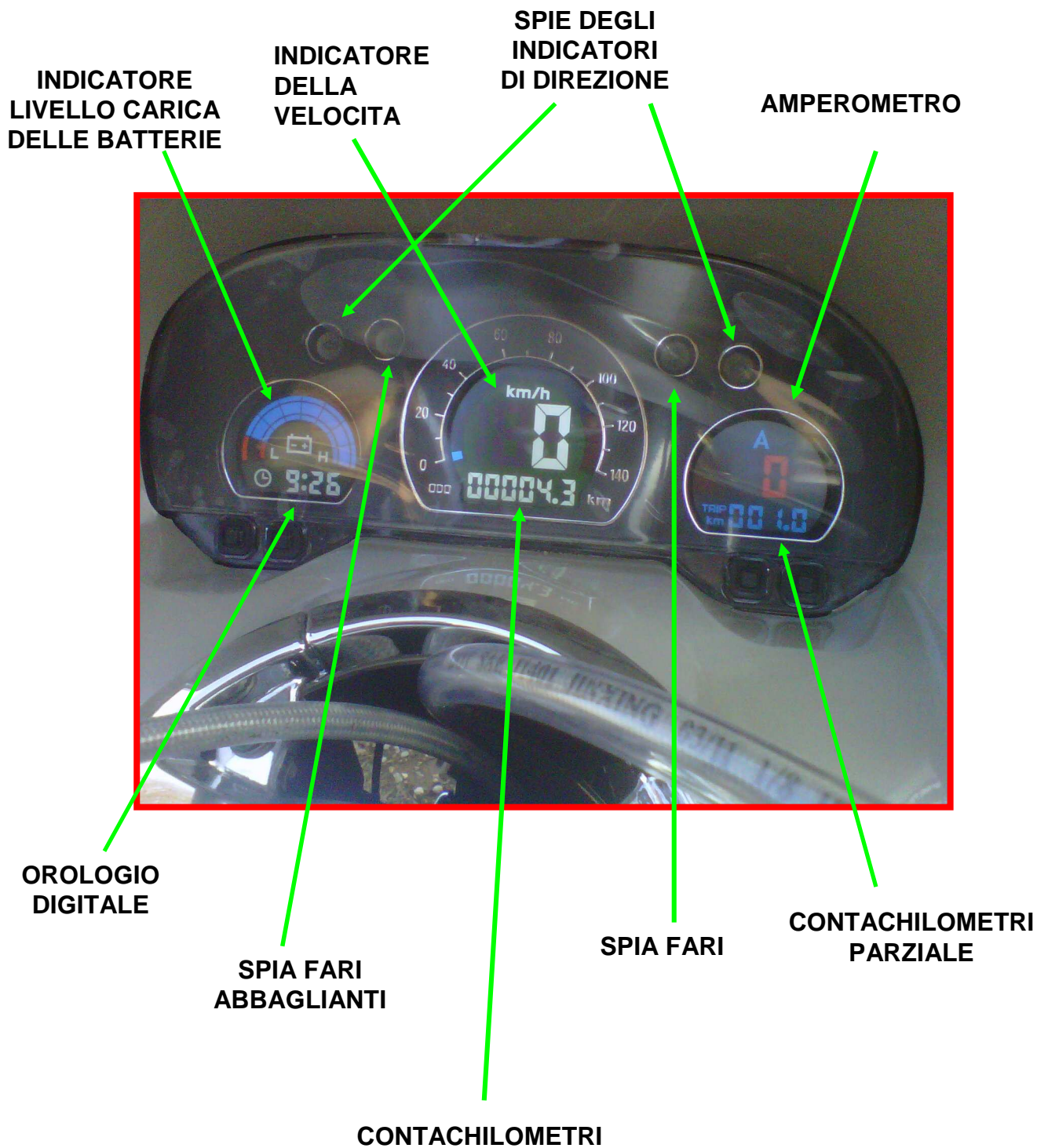
D

Premendo il tasto D l'allarme emette un suono acuto in grado di indicare la posizione dello scooter



Nota: il telecomando funziona fino a 50 metri di distanza dallo scooter elettrico.

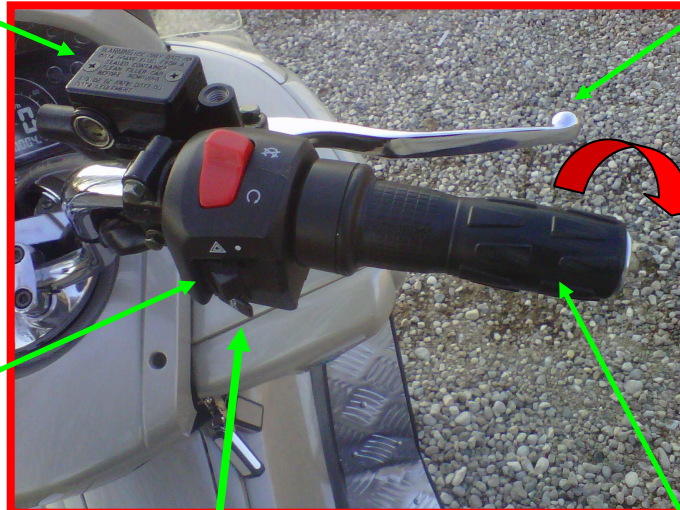
STRUMENTAZIONE



COMANDI SUL MANUBRIO

SERBATOIO OLIO
FRENO A DISCO
ANTERIORE

FRENO
ANTERIORE

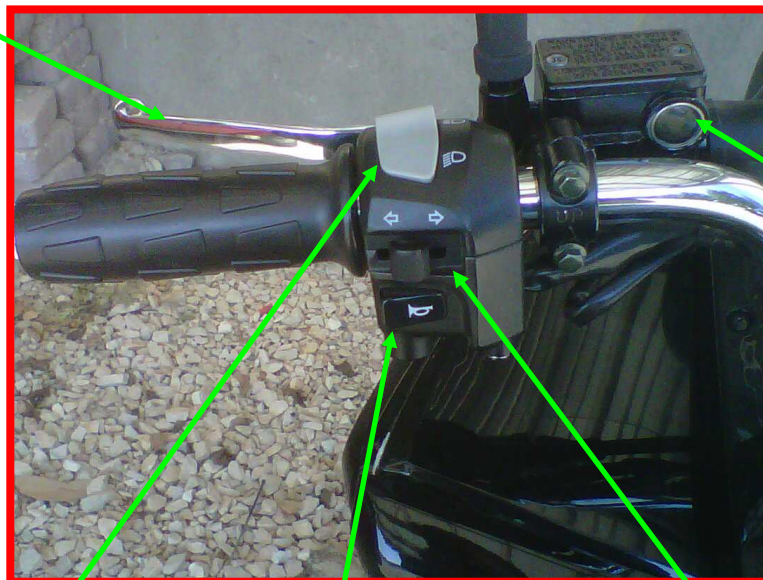


ACCENSIONE
FARI

COMMUTATORE MARCIA
AVANTI- INDIETRIO

ACCELERATORE

FRENO
POSTERIORE



SERBATOIO OLIO
FRENO A DISCO
POSTERIORE

COMMUTATORE FARI
ABBAGLIANTI -
ANABBAGLIANTI

CLACSON

INDICATORI DI
DIREZIONE

INDICATORI LUMINOSI

ANTERIORI



LUCE POSIZIONE
ANTERIORE

FARI
ANABBAGLIANTI
ABBAGLIANTI

INDICATORI DI
DIREZIONE

POSTERIORI



INDICATORI DI
POSIZIONE E STOP

INDICATORI DI
DIREZIONE

IMPIANTO FRENANTE

ANTERIORE



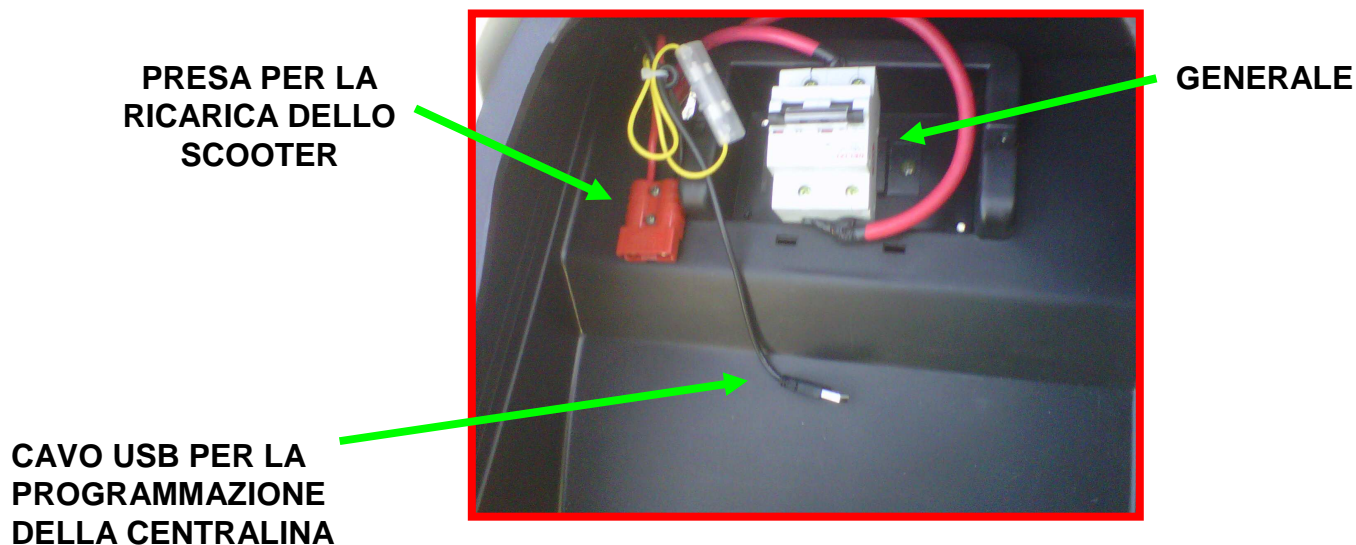
FRENO A
DISCO

POSTERIORE



ATTENZIONE: Verificate che i serbatoi di liquido freno (vedi pagina “comandi sul manubrio”) sia sempre pieno (verificare il livello sull’apposito oblò di controllo)

CARICA DELLE BATTERIE



Assicuratevi che non ci siano oggetti o indumenti che coprano il carica batterie. E' indispensabile che la ventilazione dell'apparecchio sia garantita durante il funzionamento.

ATTENZIONE: utilizzate sempre e solo il carica batterie in dotazione. L'uso di altri apparecchi, oltre ad essere pericoloso, fa decadere la garanzia della macchina. Per garantire una lunga vita alle batterie si raccomanda di caricarle sempre dopo l'uso dello scooter. Le prestazioni delle batterie sono condizionate dalla temperatura esterna. Il veicolo è dotato di un dispositivo elettronico che arresta l'alimentazione del motore quando la carica delle batterie scende sotto il livello di guardia. Tale dispositivo garantisce che le batterie non possano essere irrimediabilmente rovinate da uno "scaricamento" eccessivo.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Lo scooter GHIBLI dispone di alcuni dispositivi di sicurezza studiati per rendere il più possibile sicuro il suo uso.

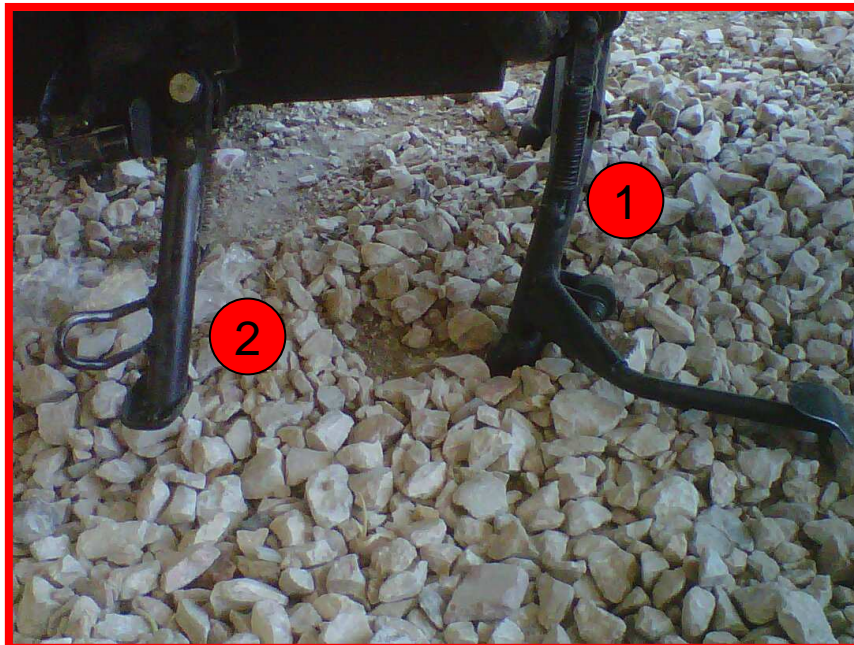
FRENI

La pressione sulle leve del freno scollega il motore dall'acceleratore.

CAVALLETTA LATERALE

Lo scooter dispone di 2 cavallette. Una centrale **1** ed una laterale **2**.
Quando la cavalletta laterale (2) è abbassata, il motore è scollegato e l'acceleratore non ha più alcun effetto su di esso.

Tutti i dispositivi di sicurezza sono collegati alla luce posteriore dello stop. Se la moto non funziona, controllate se la luce posteriore è accesa. Se lo è, verificare quale dei dispositivi di sicurezza è attivo (cavalletta laterale abbassata o una delle leve dei freni leggermente premute)



SI RACCOMANDA DI NON TENERE ACCELERATO MENTRE SI RILASCIANO LE LEVE DEI FRENI O MENTRE SI SOLLEVA LA CAVALLETTA LATERALE. IN QUESTO MODO SI EVITERANNO BRUSCHE ED INOPPORTUNE ACCELERATE.

VANO SOTTO SELLA



Sottosella

Con la stessa chiave per accendere lo scooter, girando in senso antiorario, si può aprire il vano sottosella



PER LA:

- SOSTITUZIONE LUCI ANTERIORI E CLACSON**
- SOSTITUZIONE LUCI POSTERIORI**
- SOSTITUZIONE PNEUMATICO POSTERIORE**

E' necessario smontare alcune parti della carrozzeria che possono essere facilmente rotte. Quindi consigliamo vivamente di RIVOLGERSI AD UN CENTRO ASSISTENZA.

DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	6.000 W MOTORE SENZA SPAZZOLE
VELOCITA' MASSIMA	115 Km/h
AUTONOMIA	100 Km circa*
PENDENZA SUPERABILE	20° circa (dipende dal carico)
CARICO MASSIMO	200 Kg
BATTERIE	72 V – 60 AH LiFePo4
TEMPO DI RICARICA	4 ore
TENSIONE DI LAVORO	72 V – DC
NUMERO DI CARICHE DELLE BATTERIE	2.000 CARICHE POSSIBILI
PRESSIONE PNEUMATICI	ANTERIORE 2,5 BAR POSTERIORE 3 BAR
FRENI	ANTERIORE A DISCO POSTERIORE A DISCO

(*) Come per qualsiasi veicolo, l'autonomia dipende da una serie di variabili:

- 1) La velocità - Considerate che tra la un percorso effettuato con l'acceleratore sempre al massimo, e lo stesso percorso effettuato con l'acceleratore all'80% delle prestazioni massime del mezzo, l'autonomia può arrivare a raddoppiarsi.
- 2) Il carico complessivo.
- 3) Il tipo di percorso (salite – discese o pianeggiante).
- 4) Anche fattori tecnici (la pressione dei pneumatici), o metereologici (vento o pioggia) possono condizionare l'autonomia del mezzo.



ATTENZIONE: RIVOLGETEVI A PERSONALE SPECIALIZZATO PER LA SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE E NON GETTATE MAI LA BATTERIE ESAUSTE INSIEME AI NORMALI RIFIUTI. ESISTONO DITTE SPECIALIZZATE NEL RICICLAGGIO E NEL RITRATTAMENTO DELLE BATTERIE. CONFIDATE A LORO O AL VOSTRO RIVENDITORE DI SCOOTER ELETTRICO LE VECCHIE BATTERIE

COSA FARE QUANDO...

PROBLEMA	CONTROLLO	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONE AL PROBLEMA
- Quando giro la chiave di la moto non funziona	- La spia di accensione sul cruscotto si accende.	- Batterie scariche. - Motore o centralina rotti.	- Caricare le batterie. - Rivolgersi ad un centro di assistenza.
	- La spia di accensione sul cruscotto non si accende.	- Problema di collegamento.	- Rivolgersi ad un centro di assistenza.
- L'acceleratore non funziona.	- La spia stop posteriore è accesa.	- Uno dei tre switch è attivo.	- Verificare i tre switch.
	- La spia stop posteriore non è accesa.	- L'acceleratore è rotto - Il motore è rotto - La centralina è rotta	- Rivolgersi ad un centro di assistenza.
- Le batterie non tengono la carica.	- Il carica batterie carica bene le batterie?	- Si.	- Sostituire le batterie.
		- No.	- Sostituire il carica batterie.
- Le luci e il clacson non funzionano.	- Non funzionano tutte o solo alcune?	- Tutte.	- Sostituire centralina 12V.
		- Alcune.	- Sostituire lampadina o clacson perché sono rotti.



ECOSTRADA SRL

Località Casette, 20 – 37010 Cavaion Veronese (VR)

N. Registro Nazionale Pile IT09090P00001688

CF e PI: 03821910233 - N. REA: VR368359 – Tel. 0442 375175 – Fax 045 7301166

Web: www.ecostrada.com – E-mail ecostrada@ecostrada.com