

ADVENTURE 2014



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Italia Industriale S.p.A
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
www.hondaitalia.com



*“Inizia la tua
avventura”*

Guarda il film su: www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

03-04 CROSSTOURER 05-06 CROSSRUNNER 07-08 NC750X 09-10 CB500X 11-12 CRF250M
13-16 ACCESSORI E LIFESTYLE 17-18 THE POWER OF DREAMS



Crosstourer

NOVITA' 2014

Comfort e adrenalina.

C'è un mondo intero là fuori e con Honda Crosstourer puoi esplorarlo nel massimo del comfort e dello stile. Ogni dettaglio sul Crosstourer è studiato in funzione della resa dinamica, perché combina le prestazioni delle migliori moto stradali con elementi off-road quali posizione di guida rialzata e sospensioni a lunga escursione.

Le bellissime ruote a raggi con pneumatici tubeless assorbono qualsiasi asperità, le sofisticate sospensioni regolabili assicurano il massimo controllo e il potente motore V4 da 1.237 cc si distingue per l'irresistibile spinta a qualsiasi regime. Il C-ABS è di serie e tra le novità del modello 2014 c'è l'introduzione del Selectable Torque Control System (TCS), il controllo di trazione selezionabile su 3 livelli. La nuova chiave di contatto dal design automobilistico è più pratica da usare, mentre gli indicatori di direzione a LED prevedono il rientro automatico. Nuova anche la sella, caratterizzata da una conformazione che consente di posare più facilmente i piedi a terra.

E nella versione con l'esclusivo cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), il pilota può contare su tutta la praticità della gestione elettronica dei 6 rapporti senza rinunciare a nulla in termini di piacere di guida. Crosstourer è il top dell'avventura, anche nel look, con la nuova inimitabile colorazione camouflage.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri a V di 76°, 16 valvole Unicam, raffreddato a liquido

Cilindrata: 1.237 cc

Potenza massima: 95 kW (129 CV) @ 7.750 giri/min

Coppia massima: 126 Nm @ 6.500 giri/min

Peso in o.d.m.: 275 kg con il pieno di benzina

(285 kg, versione DCT)

*Versione DCT, modalità D.

Capacità serbatoio: 21,5 litri

Consumi: 16,7 km/l (ciclo medio WMTC)*

Altezza sella: 850 mm

Altezza da terra: 180 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.285 x 915 x 1.335 mm



Mat Pearl Glare White
(anche in versione con cambio DCT)



Pearl Cosmic Black
(anche in versione con cambio DCT)



Mat Titanium Blade Metallic
(Camouflage)
(anche in versione con cambio DCT)

CROSSTOURER



Crossrunner

Genesi di una specie.

Honda Crossrunner nasce da una concezione radicalmente nuova che combina le elevate prestazioni di una sport touring con i vantaggi pratici di una adventure-bike. Il risultato è una moto che assicura un incredibile divertimento su tutti i percorsi e grande maneggevolezza nel traffico, con performance esaltanti su strada e un assetto delle sospensioni ideale per esaudire la tua voglia di avventura.

I tecnici Honda hanno rielaborato la loro famosa tecnologia V4 esclusivamente per questa moto, in modo che combinasse accelerazioni fluide ma grintose con l'energia dei modelli adventure. Per massimizzare le versatili capacità del motore sono stati adottati un manubrio largo e una posizione di guida eretta, l'ideale per migliorare la visibilità e il comfort di bordo, anche dopo un'intera giornata in sella. Inoltre, grazie al C-ABS di serie e ad un'autonomia di oltre 300 km con un pieno, potrete davvero esplorare il mondo come non avete mai fatto prima.

La versione 2014 vanta inoltre una posizione di guida rivista con pedane riposizionate per un maggior comfort e una sella dal rivestimento ancora più raffinato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri a V di 90°, 4 tempi, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 782 cc

Potenza massima: 74,9 kW (102 CV) @ 10.000 giri/min

Coppia massima: 72,8 Nm @ 9.500 giri/min

Peso in o.d.m.: 240,4 kg con il pieno di benzina
(A: 115,2 kg; P: 125,2 kg)

Capacità serbatoio: 21,5 litri

Consumi: 16,3 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 816 mm

Altezza da terra: 140 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.130 x 799 x 1.243 mm



Mat Bullet Silver
(Camouflage)



Pearl Fadeless White /
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Crossrunner



NC750X

NOVITA' 2014

Pronta a tutto.

Honda NC750X ridefinisce il concetto di divertimento su due ruote miscelando con intelligenza prestazioni, maneggevolezza e praticità. Il suo motore bicilindrico da 745 cc assicura grande coppia e perfetta guidabilità, con un'erogazione della potenza perfettamente sfruttabile su ogni percorso. Con 28,9 km/l nel ciclo medio WMTC e 14,1 litri di capacità del serbatoio, l'autonomia e l'efficienza nei consumi sono i suoi punti di forza. Su qualsiasi tipo di percorso la NC750X è sempre agile e perfettamente manovrabile, grazie al largo manubrio e all'ottima tenuta di strada garantita dai bei cerchi in alluminio da 17 pollici con pneumatici dal battistrada on/off. L'impianto frenante offre di serie il rassicurante sistema ABS.

La posizione di guida eretta è comoda e offre al pilota un'ottima visibilità, mentre la strumentazione multifunzione con trip computer e indicatore della marcia inserita, è chiara e di facile lettura. E per portare con sé tutti gli oggetti quotidiani c'è il formidabile vano anteriore, che può ospitare una borsa o uno zainetto e, una volta in parcheggio, permette di chiudere al sicuro un casco integrale.

La NC750X è disponibile anche nella versione con l'esclusivo cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) a 6 rapporti, che offre lo stesso piacere di guida del cambio manuale ma con tutta la praticità della gestione elettronica, un'esperienza di guida che ha già conquistato migliaia di motociclisti in Italia e nel resto d'Europa.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Bicilindrico in linea, 4 tempi, 8 valvole, raffreddato a liquido

Cilindrata: 745 cc

Potenza Max: 40,3 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min

Coppia Max: 68 Nm @ 4.750 giri/min

Peso in o.d.m.: 219 kg con il pieno di benzina (229 kg, versione DCT)

Capacità serbatoio: 14,1 litri

Consumi: 28,9 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 830 mm

Altezza da terra: 165 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.210 x 840 x 1.285 mm



Sword Silver Metallic
(anche in versione con cambio DCT)



Candy Arcadian Red
(anche in versione con cambio DCT)



Mat Pearl Glare White
(anche in versione con cambio DCT)



Graphite Black
(anche in versione con cambio DCT)





CB500X

Vinci qualsiasi sfida.

Se vuoi lasciarti alle spalle la fatica delle tue attività quotidiane e andare alla ricerca dell'avventura, allora la nuova Honda CB500X è la moto che fa per te. Con la sua posizione di guida rialzata e confortevole, che assicura la massima maneggevolezza, questa agile crossover dotata di sospensioni a lunga escursione può affrontare qualsiasi percorso in totale sicurezza.

Il suo motore bicilindrico parallelo da 500 cc è dotato di tutte le tecnologie Honda che ne massimizzano l'efficienza: con un consumo medio di 28,4 km/l e il serbatoio da ben 17,3 litri è possibile percorrere più di 480 km con un solo pieno di benzina! Anche i possessori di patente A2* possono guidare la CB500X, grazie ai 35 kW (48 CV) di potenza massima, l'ideale per cominciare o proseguire alla grande la propria carriera di motociclista. La sella è ad appena 810 mm da terra e grazie al largo manubrio e alla perfetta triangolazione con le pedane si avverte una piacevole sensazione di sicurezza e padronanza, con un'ottima visibilità. La strumentazione digitale è completa e facile da leggere, posizionata in alto, per consultarla con un rapido colpo d'occhio. La tenuta di strada è eccezionale, grazie a pneumatici sportivi con intaglio on/off, e per la massima efficacia in frenata si può contare sull'impianto con dischi dal profilo wave e sul sistema ABS di serie. Nulla può fermarti in sella alla nuova CB500X! Se il tuo obiettivo è la scoperta e il divertimento di guida, la CB500X diventa la fedele compagna di ogni tua avventura!

*Legislazione sulle patenti in vigore dal 19 gennaio 2013. La Honda CB500X rispetta il limite dei 35 kW di potenza massima per la guida di motoveicoli con patente A2.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Bicilindrico in linea, bialbero 8 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 471 cc

Potenza massima: 35 kW (48 CV) @ 8.500 giri/min

Coppia massima: 43 Nm @ 7.000 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica PGM-FI

Altezza sella: 810 mm

Capacità serbatoio carburante: 17,3 litri

Consumi: 28,4 km/l (ciclo medio WMTC)

Peso in o.d.m.: 195 kg con il pieno di benzina

Dimensioni (LxLxA): 2.095 x 830 x 1.290 mm



Pearl Himalayas White



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Ruby Red



CB500X



CRF250M

Strappa l'asfalto.

Basata sul look e sull'impostazione di guida dei modelli Honda off-road da competizione, la CRF250M porta l'adrenalino stile supermoto nell'arena delle 250 cc. Il suo DNA da moto fuoristrada la rende resistente e agile, perfetta per filtrare il traffico cittadino divertendosi con sicurezza. Merito delle ruote da 17 pollici con pneumatici stradali e dei potenti freni a disco di grande diametro.

Il motore monocilindrico bialbero a 4 valvole con alimentazione a iniezione elettronica ha una eccellente erogazione di potenza lungo tutto l'arco di giri, per riprese prontissime e accelerazioni grintose fino al massimo regime. E con l'avviamento elettrico e lo starter automatico, l'accensione è sempre pronta e immediata, in qualsiasi condizione e in ogni stagione.

Per enfatizzare la tecnologia del sofisticato motore, il telaio e le sospensioni sono verniciate in nero, creando un accattivante contrasto cromatico tra meccanica e ciclistica. E per assecondare l'utilizzo stradale l'assetto è irrigidito rispetto a una moto fuoristrada, con molle più dure per forcella e monoammortizzatore.

Sali in sella alla nuova CRF250M e riscopri il puro divertimento su due ruote che solo un'agile monocilindrica "supermotard" sa regalare!

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Monocilindrico, 4 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 250 cc

Potenza massima: 17 KW (23,1 CV) @ 8.500 giri/min

Coppia massima: 22 Nm @ 7.000 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica PGM-FI

Altezza sella: 855 mm

Capacità serbatoio carburante: 7,7 litri

Consumi: 34 km/l (ciclo medio WMTC)

Peso in o.d.m.: 145 kg con il pieno di benzina

Dimensioni: 2.127 x 815 x 1.147 mm



Extreme Red



CRF 250M

ACCESSORI ORIGINALI

Quando si parla di seguire il proprio stile, niente è importante quanto sentire la tua moto proprio come la vorresti. Sia che tu voglia personalizzarla con particolari in fibra di carbonio o che stia cercando uno scarico speciale per renderla ancora più performante, l'esclusiva gamma di accessori originali Honda ti permetterà di dare forma ai tuoi sogni, esaltando al massimo il piacere di guida. Scopri la gamma completa di accessori originali su www.hondaitalia.com

Bauletto



Kit valigie laterali



- 1 Bauletto
- 2 Kit deflettori laterali
- 3 Kit valigie laterali
- 4 Parabrezza alto
- 5 Kit Aliu tube
- 6 Kit fari fendinebbia
- 7 Manopole riscaldabili
- 8 Scarico Akrapovic
- 9 Cavalletto centrale

Kit deflettori laterali



- 1 Parabrezza touring
- 2 Kit valigie laterali
- 3 Bauletto
- 4 Kit deflettori laterali
- 5 Kit Aliu tube
- 6 Kit fari fendinebbia



ACCESSORI ORIGINALI

Quando si parla di seguire il proprio stile, niente è importante quanto sentire la tua moto proprio come la vorresti. Sia che tu voglia personalizzarla con particolari in fibra di carbonio o che stia cercando uno scarico speciale per renderla ancora più performante, l'esclusiva gamma di accessori originali Honda ti permetterà di dare forma ai tuoi sogni, esaltando al massimo il piacere di guida. Scopri la gamma completa di accessori originali su www.hondaitalia.com

Valigie laterali da 21 litri



Paramani



CB500X

- 1 Bauletto da 35 litri
- 2 Paramani
- 3 Parabrezza maggiorato
- 4 Cavalletto centrale
- 5 Kit fendinebbia a led

Kit fendinebbia a led



Massimo comfort e massima sicurezza

I caschi jet in fibra permettono di scegliere tra il design moderno della linea Kame e quello vintage del modello Kyu.



Massimo controllo e massima eleganza

Con i guanti tecnici realizzati in materiali di altissima qualità ogni viaggio è un piacere, grazie all'elevato comfort e all'ergonomia studiata nei minimi dettagli.

HONDA LIFESTYLE



Ricerca prestazioni e tecnologie più avanzate, creare design sempre più raffinati ed originali per esaltare il senso di appartenenza che i nostri Clienti ci richiedono. E' questo lo spirito con cui Honda Italia da anni continua a rendere sempre più esclusivo il progetto Honda Lifestyle. Le collezioni Honda Lifestyle sono disponibili presso l'intera rete delle Concessionarie ufficiali Honda e consultabili su www.hondaitalia.com



Giacca "All black"

La praticità e la sicurezza di un capo tecnico dotato delle innovative protezioni D3O si fondono con l'eleganza e la versatilità di una giacca in pelle.

Completo Cross-R

Abbigliamento tecnico per viaggiare con la serenità di poter affrontare qualsiasi condizione climatica. Le regolazioni sulle zone del collo, braccia, vita e sulle caviglie offrono il massimo del comfort e della vestibilità. I materiali usati per proteggere e impermeabilizzare garantiscono sicurezza e riparo dalle intemperie. Le aperture sulla parte anteriore e sulla parte posteriore favoriscono l'aerazione con temperature miti. Inserti elasticizzati, bretelle removibili per i pantaloni, ampi inserti catarifrangenti fanno di questo completo l'equipaggiamento perfetto per ogni viaggio.

GLOSSARIO

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettati per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



Anti-lock Braking System

Sistema frenante con antibloccaggio. Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



Sistema frenante antibloccaggio ad azione combinata

L'azione frenante anteriore e posteriore viene gestita in relazione al potenziale bloccaggio delle ruote anche nelle più diverse condizioni stradali.



Dual Clutch Transmission (cambio sequenziale a doppia frizione)

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.



EURO 3

Veicolo conforme ai severissimi parametri stabiliti dalla normativa europea "EURO 3" in tema di emissioni allo scarico.



Evoluto sistema catalitico Honda

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



Sistema di sicurezza Honda sull'accensione

Antifurto elettronico collegato all'accensione: disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



Sistema Honda ad azione multipla

Forcella a cartuccia, abbinata ad un monoammortizzatore posteriore che assicura un equilibrio ottimale fra comfort e tenuta di strada.



Iniezione elettronica programmata

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



Sospensione Posteriore Pro-Link

La sospensione posteriore progressiva è integrata al forcellone, per isolare efficacemente il telaio dalle vibrazioni trasmesse dalla ruota posteriore.



Selectable Traction Control System

Regolabile su tre livelli, evita lo slittamento della ruota motrice in condizioni di scarsa aderenza.



V4-VTEC

L'esclusivo sistema Honda di fasatura variabile delle valvole a 2 stadi, massimizza la potenza attraverso un ampio numero di giri.

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

The Power of Dreams

Il primo prodotto al mondo creato da Honda è stato un motore per biciclette, un'aggiunta profondamente importante perché da lì in poi il trasporto su due ruote sarebbe stato meno faticoso e più divertente. È solo un esempio dei cambiamenti che grazie ad Honda sono stati possibili per migliorare la mobilità quotidiana e quindi la vita delle persone. Per effettuare questi cambiamenti, per progredire, è stato necessario andare avanti sempre, con coraggio ed immaginazione, affrontando sfide ogni volta più grandi ed apparentemente insormontabili, ma che consentissero alla fine di realizzare un sogno, di concretizzare nuove idee, qualunque esse fossero.

Per realizzare questi sogni, ora che il mondo si sta preparando ad un futuro con meno inquinamento, Honda è come sempre in prima fila, per essere di nuovo pioniera di innovative soluzioni in termini di efficienza e contenimento delle emissioni. Dalle biciclette alle auto, dalle moto agli aerei, fino ad arrivare al riscaldamento delle nostre case, la passione che ci guida verso soluzioni sempre nuove è il motore del nostro lavoro. Un motore che non smette mai di spingere per ricercare la soluzione migliore, per rendere la vita di tutti noi sempre più semplice ed il nostro pianeta sempre più pulito.

