

TURISMO VELOCE
800



PASSION. PRECISELY CRAFTED.

ADVENTURE EVERYWHERE

TURISMO VELOCE 800

Tradizione reinterpretata. Il tre cilindri in linea di Turismo Veloce attraversa tempo e spazio. Il tempo glorioso della grande storia MV Agusta. Lo spazio infinito delle vostre prossime avventure su due ruote.



ON ROAD EMOTIONS

TURISMO VELOCE 800

Display TFT da 5", fari Full LED, autonomia estesa grazie al capiente serbatoio da 21,5 litri e parabrezza regolabile con una sola mano: Turismo Veloce percorre nuove strade, nel massimo comfort. Con l'eleganza e il gusto tipici di ogni MV Agusta.

Basta una mano per regolare il parabrezza, scegliendo l'altezza più adatta in base alle caratteristiche fisiche di pilota e passeggero, alla velocità e alla tipologia di strada. Il faro Full LED con DRL garantisce un fascio di luce esteso, oltre a impreziosire il disegno del cupolino. I paramani, ulteriore elemento di design che unisce stile e funzionalità, svolgono la duplice funzione di contribuire al comfort e di ospitare gli indicatori di direzione, molto visibili a vantaggio della sicurezza. La sella divisa in due porzioni, è particolarmente rifinita e confortevole, ideale per lunghi viaggi.



Funzionalità e stile: leggibile in tutte le condizioni di luce, curata nei dettagli e nella grafica, la strumentazione permette di accedere con un colpo d'occhio alle informazioni essenziali. La scelta di abbinare spie luminose laterali e un grande pannello TFT centrale da 5" regala un look unico, da vera ammiraglia. E in più la personalizzazione concede al pilota la possibilità di rimarcare il proprio stile persino nella scelta dei dati visualizzati, che si gestiscono con facilità dai nuovi blocchetti elettrici disegnati appositamente per Turismo Veloce.

La tecnologia Full LED esalta la tridimensionalità della zona posteriore, che propone un'esclusiva definizione dei volumi, oltre a soluzioni funzionali uniche. Il telaio reggisella diviene vero e proprio elemento di stile, pensato per stupire sia nella configurazione senza valigie integrate, sia con gli accessori originali montati. Turismo Veloce ridefinisce ancora una volta gli standard, ottenendo la massima integrazione estetica e funzionale. Protagonista è il serbatoio da 21,5 litri, tra i più capienti della categoria, dalle superfici complesse ma perfettamente raccordate per restituire snellezza nella vista laterale della moto.



TURISMO VELOCE 800

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	12,2:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	81 kW (110 CV CEE) a 10.150 giri/min

Coppia massima giri/min	80 Nm a 7.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
----------------------------	--

Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
----------	---

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	450 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 11 Ah



NERO CARBON METALLIZZATO/GRAFITE METALLIZZATO OPACO

ROSSO/ARGENTO

* Velocità raggiungibile in pista. ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1445 mm
Lunghezza totale	2125 mm
Larghezza max.	910 mm
Altezza sella	850 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	108 mm
Peso a secco	191 kg
Capacità serbatoio carburante	21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	230,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	165 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

EQUIPAGGIAMENTO

Accessori di serie	Immobilizer - Collegamento Bluetooth Cruise control - Parabrezza regolabile
--------------------	--

OPTIONAL

Borse*** (30 l cad.) - Manopole riscaldate Cavalletto centrale

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	5,8 l/100 km
Emissioni di CO ₂	129 g/km



FOR THE PRIDE OF OWNING

SPECIAL PARTS

Turismo Veloce e Turismo Veloce Lusso condividono l'estrema cura dei dettagli. E una ricca disponibilità di parti speciali, disegnate dai progettisti della moto e perfettamente integrate con stile e dotazione di serie. Le valigie con capienza di 30 litri ciascuna, al vertice della categoria, sono identiche grazie alla configurazione unica del retrotreno e permettono di incrementare in un attimo la capacità di carico, grazie agli attacchi rapidi che le fissano alla moto. Possono ospitare un casco integrale ognuna, lasciando le mani libere a pilota e passeggero. Le manopole riscaldabili sono l'accessorio giusto per chi guida tutti i giorni, senza fermarsi nemmeno quando pioggia, vento e freddo si abbattono sulle strade. E per i viaggiatori c'è il kit con navigatore Garmin, completo di eleganti staffe di fissaggio.

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor