

# BRUTALE 1090 RR

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



GRAFITE METALLIZZATO/BIANCO ICE PERLATO



NERO METALLIZZATO/GRIGIO AVIO METALLIZZATO

## MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	1078 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	116,5 kW (158 CV) a 11.900 giri/min
Coppia massima giri/min	100 Nm (10,2 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/38
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	19/23
Rapporto finale di trasmissione	15/43

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1438 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	780 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	150 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	183 kg
Capacità serbatoio carburante	23 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	265,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 6,00 "x17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

# BRUTALE 1090 RR

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



GRAPHITE METALLIC/PEARL ICE WHITE



BLACK METALLIC/AVIO GREY METALLIC

## ENGINE

Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C.", radial valve
Total displacement	1078 cm <sup>3</sup> (65.78 cu. in.)
Compression ratio	13:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 55 mm (3.1 in. x 2.2 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)**	116.5 kW (158 hp) at 11.900 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	100 Nm (10.2 kgm) at 10.100 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Magneti Marelli IAW 5SM ignition - injection integrated system with Mikuni throttle body; induction discharge electronic ignition; sequential timed "Multipoint" electronic injection
Clutch	Wet, multi-disc with mechanical anti-surgings device
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	50/79
Gear ratio	
First gear: Speed	13/38
Second gear: Speed	16/34
Third gear: Speed	18/32
Fourth gear: Speed	20/30
Fifth gear: Speed	22/29
Sixth gear: Speed	19/23
Final drive ratio	15/43

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1438 mm (56.61 in.)
Overall length	2100 mm (82.68 in.)
Overall width	780 mm (30.71 in.)
Saddle height	830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance	150 mm (5.91 in.)
Trail	103,5 mm (4.07 in.)
Dry weight	183 kg (403.5 lbs)
Fuel tank capacity	23 l (6.07 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed*	265.0 km/h (164.5 mph)
----------------	------------------------

## FRAME

Type	CrMo Steel tubular trellis ALS
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

## FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE - DOWN" telescopic hydraulic fork with external rebound, compression damping and spring preload adjusters
Fork dia.	50 mm (1.97 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

## REAR SUSPENSION

Type	Progressive, Sachs single shock absorber with rebound and compression (High speed/Low speed) damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	120 mm (4.72 in.)

## BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and aluminium flange
Front brake caliper	Brembo Radial-type, monobloc with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 210 mm (Ø 8.27 in.) dia.
Rear brake caliper	Nissin with 4 pistons - Ø 25.4 mm (Ø 1.00 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3,50" x 17"
Rear: Material/size	Aluminium alloy 6,00" x 17"

## TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

\* Top speed attained on closed course.

\*\* Limited power versions available on demand.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

# BRUTALE 1090 RR

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.



GRAPHITE MÉTAL/BLANC PERLE



NOIR MÉTAL/GRIS AVIO MÉTAL

## MOTEUR

Type	4 cylindres, 4 temps, 16 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, soupapes radiales
Cylindrée totale	1078 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	13:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 55 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	116,5 kW (158 CV) à 11.900 tours/min
Couple maximal tours/min	100 Nm (10,2 kgm) à 10.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage - Alimentation	Système intégré d'allumage, injection Magneti Marelli IAW 5SM avec corps à papillon Mikuni; allumage électronique à décharge inductive; injection électronique "Multipoint" séquentielle phasée
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec anti-dribble mécanique
Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	50/79
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/38
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	19/23
Rapport final de transmission	15/43

## ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1438 mm
Longueur totale	2100 mm
Largeur max.	780 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	150 mm
Chasse	103,5 mm
Poids à sec	183 kg
Capacité du réservoir de carburant	23 l

## PERFORMANCES

Vitesse max.*	265,0 km/h
---------------	------------

## CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

## SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et en précharge du ressort
Ø Tiges	50 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

## SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression (haute vitesse / basse vitesse) et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	120 mm

## FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage en acier et bride en aluminium
Etrier de frein avant	Radial monobloc Brembo à 4 pistons (Ø 34 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 210 mm)
Etrier de frein arrière	Nissin à 4 pistons (Ø 25,4 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec mode course (race) et sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

## PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

\* Vitesse sur circuit.

\*\* Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

# BRUTALE 1090 RR

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



GRAPHIT/WEISS



SCHWARZ/GRAU

MOTOR	
Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	1078 cm <sup>3</sup>
Kompression	13,0:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 55 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	116,5 kW (158 PS) bei 11.900 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	100 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem Magneti Marelli IAW 5SM mit MIKUNI Drosselklappengehäuse und sequentieller "Multipoint" Einspritzung
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	50/79
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/38
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	19/23
Endübersetzung	15/43

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1438 mm
Gesamtlänge	2100 mm
Gesamtbreite	780 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	183 Kg
Tankinhalt	23 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	265,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS CrMoStahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	50 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung in Low und High Speed und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	120 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch radial verschraubte Brembo Monoblock mit 4 Kolben Ø 34 mm
Vordere Bremszange	

Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm

ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
------------	---

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast

\* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

\*\* Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

# BRUTALE 1090 RR

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso



GRAFITO METALIZADO/BLANCO HIELO PERLADO



NEGRO METALIZADO/GRIS AVIO METALIZADO

## MOTOR

Tipo	Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." válvulas radiales
Cilindrada	1078 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión	13:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 55 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	116,5 kW (158 CV) a 11.900 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	100 Nm (10,2 kgm) a 10.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección Magneti Marelli IAW 5SM con cuerpo de mariposas Mikuni. Encendido electrónico por descarga inductiva; inyección electrónica Multipoint secuencial
Embrague	Multidisco en baño de aceite, con sistema antirrebote mecánico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	50/79
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/38
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	19/23
Ratio final de la transmisión	15/43

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1438 mm
Longitud total	2100 mm
Ancho total	780 mm
Altura sillín	830 mm
Altura mín. desde el suelo	150 mm
Avance	103,5 mm
Peso en seco	183 Kg
Capacidad del depósito	23 l

## PRESTACIONES

Velocidad máxima*	265,0 km/h
-------------------	------------

## BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

## SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	50 mm
Recorrido	125 mm

## SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión (Alta velocidad/Baja velocidad) y precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	120 mm

## FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 34 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 210 mm)
Pinza de freno posterior	Nissin de 4 pistones (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 6,00" x 17"

## NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

## CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

\* Velocidad alcanzada en pista.

\*\* Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.