

**PREZZO f.c.:** n.d.

**MOTORE:**

Tipo: quattro cilindri in linea, DOHC, 16V, raffreddato a liquido  
Cilindrata: 443 cc  
Alesaggio x corsa: 59x40,5 mm  
Rapporto di compressione: 12,9:1  
Accensione elettronica: EFI  
Potenza massima: 52 KW (70,7 CV) @ 13.000 giri/min  
Coppia massima: 39 Nm @ 10.500 giri/min  
Trasmissione finale: catena  
Velocità massima: 220 km/h  
Cambio: 6 marce

**TELAIO:**

Tipo: tubolare in acciaio con forcellone in alluminio  
Angolo di sterzo: 28°  
Inclinazione: 24,5°  
Sospensione anteriore: forcella KYB a steli rovesciati da 41mm, completamente regolabile  
Sospensione posteriore: monoammortizzatore KYB completamente regolabile  
Freno anteriore: 2 dischi flottanti, da 300mm con pinze radiali a 4 pistoncini Taisko  
Freno posteriore: disco singolo da 220 mm, con pinza monopistoncino Taisko  
ABS: escludibile solo al posteriore o su entrambe le ruote  
Cerchioni: Tubeless  
Pneumatico anteriore: 120/70-17 MAXXIS  
Pneumatico posteriore: 160/60-17 MAXXIS

**DIMENSIONI:**

Lunghezza: 2015 mm  
Larghezza: 740 mm  
Altezza: 1090 mm  
Interasse: 1385 mm  
Altezza seduta: 780-795 mm regolabile  
Altezza minima da terra: 140 mm  
Capacità carburante: 14 lit  
Peso in ordine di marcia: 165 kg

**OMOLOGAZIONI**

Normative: Euro 5  
Passeggeri: n° 2

**DOTAZIONI:**

Quick shifter, slipper clutch, launch control, doppia mappatura, luci full LED, display TFC a colori da 5", connettività smartphone, monitor pneumatici

**Seguici su: [www.kovemoto.it](http://www.kovemoto.it)**

**[www.facebook.com/KoveMotolItalia](https://www.facebook.com/KoveMotolItalia)**