

RSV4 R Factory ABS

scheda tecnica

Motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro, cornetti di aspirazione ad altezza variabile. Ride by Wire 3 mappe, controllo di trazione aTC, controllo impennata aWC, asservimento alla partenza aLC e cambio elettronico aQS.
Cilindrata	999.6 cc
Potenza max	184 CV (135,3 kW) a 12.500 giri/min
Coppia max	11,9 kgm (117 Nm) a 10.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins Racing upside-down, steli da 43 mm (con trattamento superficiale Tin). Piedini forgiati in alluminio ribassati per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Mono-ammortizzatore Öhlins Racing con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Doppio disco diametro 320 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Pinze Brembo M430 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 34 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica. ABS 9MP Bosch con tripla mappatura: Track, Sport, Rain.
Freno posteriore	Disco diametro 220mm; pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. ABS 9MP Bosch con tripla mappatura: Track, Sport, Rain.
Pneumatico anteriore	Radiale tubeless - 120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	Radiale tubeless - 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Altezza sella	840 mm
Capacità serbatoio carb.	18,5 lt (4lt di riserva)
Omologazione	Omologato Euro 3