



DINK

DYNAMIC SCOOTER

LA VERA ALTERNATIVA ALLO SCOOTER RUOTA ALTA.

LINEE PIÙ FILANTI, PIÙ AGGRESSIVE E PIÙ INCISIVE.

OTTIMO TELAIO SUPPORTATO DAL VALIDO REPARTO SOSPENSIONI, FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA CON DIAMETRO DA 33 MM, MONOBRACCIO OSCILLANTE POSTERIORE CON DOPPIO AMMORTIZZATORE REGOLABILE NEL PRECARICO, MONOAMMORTIZZATORE PER IL 50.

PER AUMENTARE LA PRECISIONE DI GUIDA

ALLE ALTE VELOCITÀ CRESCE IN DIAMETRO LA RUOTA ANTERIORE E SI ALLARGA LA SEZIONE DELLA POSTERIORE. SELLA, AMPIA E SPAZIOSA, VANO CAPIENTE E DOTATO DI LUCE DI CORTESIA.

IL PROPULSORE MONOCILINDRICO ORIZZONTALE A 4 TEMPI 125 E 200 ADOTTANO UN CATALIZZATORE MULTIPOLO CON SISTEMA DI ARIA SECONDARIA CHE LI RENDE CONFORMI ALLE NORMATIVE EURO 3. SOFISTICATO SISTEMA DI INIEZIONE ELETTRONICA SUL DINK 200.

