

MONSTER 1200





Lasciati guidare dal tuo Monster Instinct / Let yourself be guided by your Monster Instinct	3
Unico, ancora una volta. / Unique, once again.	5
Design senza tempo / Timeless design	7
Prestazioni entusiasmanti / Thrilling performance	11
Fatti conquistare da emozioni mozzafiato / Be won over by breathtaking emotions	15
Progettato su misura / Tailor-made	17
Specifiche Tecniche / Technical Features	
Modelli / Bikes	23
Accessori / Accessories	31
Abbigliamento / Apparel	39
Manutenzione / Maintenance	49

Lasciati guidare dal tuo Monster Instinct Let yourself be guided by your Monster Instinct

Le passioni più forti si comunicano attraverso gesti semplici. Prestazioni stupefacenti, design senza tempo, tecnologia all'avanguardia e comfort su misura: ecco come il Monster 1200 offre piacere di guida, versatilità e sicurezza mai visti prima. Una combinazione originale che rompe gli schemi e permette a chiunque di mostrare il proprio carattere e godere di nuove incredibili emozioni. Monster 1200 e Monster 1200 S, quando la forma sposa la funzione dare sfogo al proprio istinto è più facile che mai.

The strongest passions are communicated through simple gestures. Incredible performance, timeless design, state-of-the-art technology and made-to-measure comfort: this is how the Monster 1200 offers unprecedented riding pleasure, versatility and safety. An original combination that breaks the mould and allows anyone to demonstrate his character and enjoy incredible new emotions. Monster 1200 and Monster 1200 S, when form combines with function it is easier than ever to let your instincts run wild.





Unico, ancora una volta.
Unique, once again.

Il Monster ha rivoluzionato il mondo motociclistico diventando molto di più di una semplice moto: è la maniera perfetta per interpretare il proprio modo di essere e di sentirsi unici. Plasmato seguendo la filosofia "less is more" - "ridurre per avere di più" - le sue inconfondibili linee ne fanno da oltre vent'anni un simbolo indiscusso di stile e personalità. Essenziale e carismatico, il Monster ha saputo modificarsi e reinventarsi diventando un punto di riferimento assoluto: il suo design ha ispirato stilisti, artisti, attori e soprattutto, appassionati di tutto il mondo. Ducati Monster, l'icona naked scrive ora un nuovo capitolo della sua accattivante storia.

The Monster has revolutionised the motorcycle world, becoming so much more than a simple bike: it is the perfect bike with which to express yourself and set yourself apart. Shaped according to the philosophy of "less is more", its unmistakable lines have made it an undisputed symbol of style and personality for over twenty years. Essential and charismatic, the Monster has known how to change and reinvent itself, becoming an absolute point of reference: its design has inspired designers, artists, actors and above all fans from all over the world. Ducati Monster, the naked icon now writes a new chapter of its captivating story.



Design senza tempo Timeless design

Funzionalità e stile s'intrecciano e si fondono dando vita a un oggetto del desiderio dal design senza tempo. La silhouette muscolosa e sportiva, il serbatoio scultoreo in metallo, il proiettore anteriore arrotondato incastonato tra le forcelle, sono particolari che contribuiscono a definire una moto di classe superiore. La combinazione vincente di stile «minimalista» e contenuti tecnici all'avanguardia caratterizzano ancora una volta l'icona delle naked. L'unione vincente tra forma e funzione è evidente anche nel forcellone monobraccio in alluminio pressofuso che insieme alla sospensione posteriore, assicura una grande stabilità e contribuisce a forgiare il Monster più seducente, performante e versatile di sempre.

Functionality and style intertwine and merge, giving life to an object of desire with a timeless design. The muscular and sporty silhouette, sculpted metal tank and round front headlight set between the forks are details that contribute to making this a superior class of bike. The winning combination of "minimalist" style and avant-garde technology once again characterises the icon of the naked sector. The winning blend of form and function is also evident in the single-sided swingarm in die-cast aluminium that, together with the rear suspension, ensures great stability and contributes to making the Monster more seductive, high performance and versatile than ever before.



Il Monster 1200 è curato in ogni dettaglio con finiture di pregio: i cerchi in lega leggera 10 razze in stile Panigale, per la versione base e tre razze a Y per il 1200 S – sono raffinati e distintivi. Il faro posteriore e gli indicatori di direzione a LED* insieme all'area del manubrio, pulita e minimalista, confermano il carattere essenziale del Monster 1200. I pneumatici Pirelli Diablo Rosso II completano l'opera. Il risultato finale non lascia spazio a dubbi sulle prestazioni di una moto che emoziona anche a motore spento. Il Monster 1200 si colora dell'inconfondibile rosso Ducati, con telaio rosso e cerchi neri – lucidi per la versione S-, mentre il 1200 S presenta anche una sorprendente colorazione bianca con telaio bronzo e cerchi neri lucidi.

Every detail of the Monster 1200 is well finished with high quality fittings: the light alloy 10-spoke Panigale-style rims, for the standard version, and Y shaped three-spoke rims for the 1200 S are refined and distinctive. The rear light and LED indicators* together with the handlebar area are clean and minimalist, further enhancing the essential character of the Monster 1200. The Pirelli Diablo Rosso II tyres complete the work of art. The final result leaves no room for doubt about the performance of a bike that excites before it's even switched on. The Monster 1200 is painted in unmistakable Ducati red, with red frame and black rims - polished for the S version - while the 1200 S is also available in an original white version with bronze frame and polished black rims.

*omologati solo per i paesi europei

*only homologated for European countries



Prestazioni entusiasmanti Thrilling performance

Lo stupore del primo sguardo, si trasforma in entusiasmo quando si provano sulla propria pelle le prestazioni che caratterizzano il Monster 1200. Il motore Testastretta 11° DS da 1198 cc assicura una potenza di 135 CV che risuona nello scarico a ogni richiamo dell'acceleratore, mentre l'erogazione vigorosa e fluida di 118 Nm (12 Kgm) di coppia esalta il piacere di guida e permette di godere appieno di tutta la potenza. Le grandi prestazioni sono frutto anche del nuovo telaio a traliccio che pur restando un elemento stilistico predominante, si integra perfettamente con il motore. Quest'ultimo, ridisegnato appositamente nelle testate, diventa l'elemento portante della moto. Questa sapiente soluzione ingegneristica, che deriva direttamente dal reparto Corse, genera una struttura leggera e resistente che permette al Monster 1200 di raggiungere un peso a secco di soli 182 kg, il migliore per la sua categoria.

Wonder at first glance transforms into enthusiasm when you experience the performance that characterises the Monster 1200 for yourself. The 1198 cc Testastretta 110 DS engine boasts a power delivery of 135 hp that resounds in the exhaust with every twist of the throttle, while the vigorous and fluid distribution of 118 Nm (12 Kgm) of torque enhances riding enjoyment and allows all of the power to be harnessed. The impressive performance is also thanks to the new trellis frame that, although remaining a predominant stylistic element, integrates perfectly with the engine. The latter, purposely redesigned in terms of cylinder heads, becomes the supporting element of the bike. This skilful engineering solution, that derives directly from the racing department, generates a lightweight and strong structure that allows the Monster 1200 to achieve a dry weight of just 182 kg, the best in its category.



Con l'elettronica all'avanguardia e le tecnologie più innovative di cui il Monster 1200 è dotato, qualunque indole può essere facilmente scatenata: i tre Riding Mode, il Ducati Traction Control e l'ABS Bosch 9MP, permettono di mutare con un click il carattere della moto, anche durante la guida. L'eccellenza delle sospensioni garantisce controllo e agilità anche nelle condizioni estreme mentre l'impianto frenante, con pinze monoblocco e dischi da 320 mm, offre prestazioni da riferimento per regalare al pilota la sicurezza di essere sempre padrone dei propri istinti. Inoltre, il Monster 1200 è arricchito dal rivoluzionario cruscotto TFT che associa grande facilità d'uso a una visualizzazione delle informazioni straordinariamente personalizzabile.

The Monster 1200 is equipped with avant-garde electronics and the most innovative technology, meaning any character can be easily unleashed: thanks to three Riding Modes, Ducati Traction Control and ABS Bosch 9MP, the character of the bike can be altered at the flick of a switch, even while riding. The suspension par excellence guarantees control and agility even in extreme conditions while the brake system, with monobloc callipers and 320 mm discs, offers optimum performance and gives riders the security of knowing they are in control of their own instincts. Furthermore, the Monster 1200 is enhanced by the revolutionary TFT dashboard that combines extreme ease of use with an extraordinarily customisable data display.

Fatti conquistare da emozioni mozzafiato Be won over by breathtaking emotions

In sella al Monster 1200 S le prestazioni diventano sbalorditive. Il "Performance package" eleva la potenza del Testastretta 11° DS a 145 CV e li rende facili da gestire grazie all'impianto Brembo di derivazione racing con pinze monoblocco M50 e dischi da 330 mm e alle preziose sospensioni anteriori e posteriori marchiate Öhlins. Il parafango anteriore in carbonio e i cerchi lavorati alla macchina utensile dal disegno leggero e aggressivo sono la firma di ogni versione "S".

When riding the Monster 1200 S performance becomes astonishing. The performance package elevates the power of the Testastretta 11° DS to 145 hp and makes that power easy to manage thanks to the racing-derived Brembo system with monobloc M50 callipers and 330 mm discs and exquisite Öhlins branded front and rear suspension. The carbon front mudguard and light, aggressive design of the machine-tooled rims are the signature of every "S" version.





Progettato su misura Tailor-made

Un comfort su misura che assicura maggior controllo e più spazio al pilota: questa è la base della nuova idea di versatilità. La sella regolabile aumenta il comfort e la sicurezza durante la guida: modificando la triangolazione sella, pedane e manubrio in funzione della propria statura, si mantiene sempre una posizione dominante che garantisce il massimo controllo. Il manubrio ampio e ben collocato esalta questa caratteristica, permettendo di godere al meglio le emozioni che il Monster 1200 sa regalare. La speciale cura progettuale si manifesta anche nella sella posteriore, nelle pedane poggiatepiedi e nelle maniglie passeggero, che rendono entusiasmanti le lunghe distanze anche in coppia. Il suo temperamento eclettico è confermato dai tre Riding Mode - Sport, Touring e Urban - che fanno del Monster 1200 la moto adatta a ogni situazione.

Made to measure comfort that guarantees the rider greater control and room: this is the basis of the new idea of versatility. The adjustable seat increases comfort and safety; modifying its relationship to the footpegs and handlebar to suit a rider's particular build and ensure that they maintain a dominant position and maximum control on any ride. The wide, well-positioned handlebar reinforces this control and allows the rider to fully enjoy the excitement given by the Monster 1200. Special attention paid to design can also be seen in the rear seat, passenger footpegs, and passenger grab handles, which enable long journeys to also be enjoyed as a couple. The Monster 1200's versatile nature is further evidenced by the three Riding Modes - Sport, Touring, and Urban - making it a bike suitable for every situation.

Versatilità è anche libertà di cambiare. Qualunque sia il desiderio di personalizzazione è molto semplice esaudirlo grazie alla ricchissima gamma accessori Monster: liberare il suono e la potenza del motore attraverso scarichi in fibra di carbonio, evidenziare la linea con gli esclusivi elementi in alluminio lavorato dal pieno o anche arricchire la moto dell'occorrente per affrontare un lungo viaggio. Ducati ha realizzato una serie di elementi che permettono di rendere ancora più unico il Monster 1200, adattandolo perfettamente alle proprie esigenze. Questa moto si conferma così la regina indiscussa della customizzazione e la moto ideale per mostrare con orgoglio il proprio istinto.

Versatility and also freedom to change. Any and all kinds of customisation can easily be achieved thanks to the wide range of Monster accessories: free the sound and power of the engine with carbon fibre exhausts, enhance its lines with exclusive machine billet aluminium elements or upgrade the bike with what you need for a long journey. Ducati has created a series of elements with which to make your Monster 1200 even more unique, adapting it perfectly to your needs. This bike is therefore the undisputed king of customisation and the ideal bike with which to show off your instinct with pride.



Specifiche Tecniche
Technical Features

MONSTER 1200



Forma e funzione

Le prestazioni e la fluidità del nuovo motore Testastretta 11° DS, la versatilità dei tre Riding Mode, il comfort della sella regolabile e delle maniglie passeggero fanno del Monster 1200 la moto capace di accompagnarti in ogni occasione, per assecondare il tuo istinto in tutte le situazioni. L'inconfondibile design Monster ha le forme di un'icona e dimensioni che non pongono limiti al divertimento.

Shape and function

The performance and fluidity of the new Testastretta 11° DS engine, the versatility of the three Riding Modes, the comfort of the adjustable seat and passenger handles make the Monster 1200 a bike that is capable of adapting to any occasion, so that you can follow your instincts in every situation. The unmistakable Monster design is truly iconic and means there is no limit to your enjoyment.



1. Sistema telaio con traliccio fissato direttamente alle teste e motore che funge da elemento portante / The trellis frame is directly fixed to the cylinder heads and engine that serves as a supporting element
2. Serbatoio in metallo dall'inconfondibile stile Monster / Unmistakable 'Monster style' metal tank

3. Moderno cruscotto con display TFT a colori e 3 modalità di visualizzazione (Urban, Touring, Sport) / Modern dashboard with full-TFT colour display and 3 configurations (Urban, Touring, Sport)

MONSTER 1200

Motore

Motore	Testastretta 11° DS, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198,4 cc
Alésaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione	12,5:1
Potenza	99,3 kW (135 CV) @ 8.750 giri/min
Coppia	118 Nm (12 kgm) @ 7.250 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati diametro 53 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile, terminali e fondello in alluminio, catalizzatore e 2 sonde lambda

Trasmissione

Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze, 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso II 190/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	130 mm - 152 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS di serie
Strumentazione (cruscotto)	TFT a colori

Dimensioni e pesi

Peso a secco	182 kg
Peso in ordine di marcia	209 kg
Altezza sella	Regolabile: 785 - 810 mm
Interasse	1.511 mm
Inclinazione canotto	24,3°
Avancorsa	93,2 mm
Capacità serbatoio carburante	17,5 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di serie

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, maniglie e coprisella passeggero. Predisposizione per antifurto e DDA

Garanzia

Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	30.000 km

Emissioni

Euro 3	
--------	--

Engine

Engine	Testastretta 11° DS L-Twin, 4 Desmodromically actuated valves per cylinder, liquid cooled
Displacement	1,198.4 cc
Bore X stroke	106 x 67.9 mm
Compression ratio	12.5:1
Power	99.3 kW (135 hp) @ 8,750 rpm
Torque	118 Nm (86.8 lb-ft) @ 7,250 rpm
Fuel injection	Electronic fuel injection system, 53 mm throttle bodies with full Ride-by-Wire
Exhaust	Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and 2 lambda probes. Twin aluminium mufflers

Transmission

Gearbox	6 speed
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1 = 37/15 2 = 30/17 3 = 27/20 4 = 24/22 5 = 23/24 6 = 22/25
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 41
Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis

Frame	Tubular steel Trellis frame attached to the cylinder head
Front suspension	Fully adjustable 43 mm usd forks
Front wheel	10-spoke in light alloy 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Rear suspension	Progressive linkage with adjustable Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	10-spoke in light alloy 6.00" x 17"
Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso II 190/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	130 mm (5.1 in) - 152 mm (5.9 in)
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc M4.32 callipers, 4-piston, radial pump with ABS as standard equipment

Chassis

Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper, ABS as standard equipment
Instrumentation	Colour TFT display

Dimensions and Weights

Dry weight	182 kg (401 lb)
Kerb weight	209 kg (461 lb)
Seat height	Adjustable: 785 - 810 mm (30.9 - 31.9 in)
Wheelbase	1,511 mm (59.5 in)
Rake	24.3°
Front wheel trail	93.2 mm (3.7 in)
Fuel tank capacity	17.5 l - 4.6 gallon (US)
Number of seats	Dual seat

Standard Equipment

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, passenger handles and seat cover. Ready for anti-theft system and DDA

Warranty

Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	15,000 km (9,000 mi) / 12 months
Valve clearance adjustment (km)	30,000 km - 18,000 mi

Emissions

Euro 3	
--------	--

Versioni colore / Colour version



Colorazione/Bodywork
Red

MONSTER 1200 *S*



Monster Instinct

Il "Performance package" eleva la potenza del Testastretta 11° DS a 145 CV e li rende facili da gestire grazie ai freni Brembo di derivazione racing e alle preziose sospensioni Öhlins. Il parafango anteriore in carbonio e i cerchi lavorati alla macchina utensile dal disegno leggero ed aggressivo sono la firma di ogni versione "S". Lasciati guidare dal tuo istinto Monster.

Monster Instinct

The "Performance package" boosts the Testastretta 11° DS engine to 145 CV and makes the power easy to handle thanks to race-derived Brembo brakes and the Öhlins suspension. The carbon front mudguard and the machined rims with their light, aggressive design are the signature of every "S" version. Let yourself be guided by your Monster instinct.



1. Preziosa forcella Öhlins da Ø 48 mm, impianto freni di derivazione racing e parafango in carbonio / Refined Ø 48 mm Öhlins fork, racing-derived brake system and carbon mudguard



2. Cerchi lavorati alla macchina utensile dal disegno leggero e rifiniti in nero lucido / Lightweight machined wheels, finished in gloss black



3. Ammortizzatore posteriore Öhlins completamente regolabile / Fully adjustable Öhlins rear shock

MONSTER 1200 S

Motore	
Motore	Testastretta 11° DS, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198,4 cc
Alésaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione	12,5:1
Potenza	106,6 kW (145 CV) @ 8.750 giri/min
Coppia	124,5 Nm (12,7 kgm) @ 7.250 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati diametro 53 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile, terminali e fondello in alluminio, catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, lavorata a macchina, con 3 razze a Y, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, lavorata a macchina, con 3 razze a Y, 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso II 190/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	130 mm - 152 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS di serie
Strumentazione (cruscotto)	TFT a colori

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	182 kg
Peso in ordine di marcia	209 kg
Altezza sella	Regolabile: 785 - 810 mm
Interasse	1.511 mm
Inclinazione canotto	24,3°
Avancorsa	93,2 mm
Capacità serbatoio carburante	17,5 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di serie
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Performance Package, parafango anteriore in carbonio, maniglie e coprisella passeggero. Predisposizione per antifurto e DDA

Garanzia	
Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	30.000 km

Emissioni
Euro 3

Engine	
Engine	Testastretta 11° DS L-Twin, 4 Desmodromically actuated valves per cylinder, liquid cooled
Displacement	1,198.4 cc
Bore X stroke	106 x 67.9 mm
Compression ratio	12.5:1
Power	106.6 kW (145 hp) @ 8,750 rpm
Torque	124.5 Nm (91.8 lb-ft) @ 7,250 rpm
Fuel injection	Electronic fuel injection system, 53 mm throttle bodies with full Ride-by-Wire
Exhaust	Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and 2 lambda probes. Twin aluminium mufflers

Transmission	
Gearbox	6 speed
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 41
Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis	
Frame	Tubular steel Trellis frame attached to the cylinder head
Front suspension	Öhlins fully adjustable 48 mm usd forks
Front wheel	Machined Y-shaped, 3-spoke in light alloy 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Rear suspension	Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	Machined Y-shaped, 3-spoke in light alloy 6.00" x 17"
Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso II 190/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	130 mm (5.1 in) - 152 mm (5.9 in)
Front brake	2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Evo M50 4-piston callipers, radial pump with ABS as standard equipment
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper, ABS as standard equipment
Instrumentation	Colour TFT display

Dimensions and Weights	
Dry weight	182 kg (401 lb)
Kerb weight	209 kg (461 lb)
Seat height	Adjustable: 785 - 810 mm (30.9 - 31.9 in)
Wheelbase	1,511 mm (59.5 in)
Rake	24.3°
Front wheel trail	93.2 mm (3.7 in)
Fuel tank capacity	17.5 l - 4.6 gallon (US)
Number of seats	Dual seat

Standard Equipment
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Performance Package, front mudguard in carbon fibre, passenger handles and seat cover. Ready for anti-theft system and DDA

Warranty	
Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	15,000 km (9,000 mi) / 12 months
Valve clearance adjustment (km)	30,000 km - 18,000 mi

Emissions
Euro 3

Versioni colore / Colour version



Colorazione/Bodywork
Red



Colorazione/Bodywork
Star White

Accessori

Gli accessori Ducati sono stati ideati per impreziosire ulteriormente questo mito della strada: i silenziatori Termignoni e la componentistica in carbonio aumentano le performance e alimentano lo spirito sportivo mentre gli accessori per una guida ancor più confortevole donano alla moto un carattere touring adatto alle lunghe distanze. Grazie alla gamma di componenti esclusivi è ancora più facile conferire un tocco personale al Monster 1200 e rendere indimenticabili i momenti passati in sella.

Accessories

Ducati accessories have been designed to further enhance this legend of the road: Termignoni mufflers and carbon components increase performance and fuel the sporting spirit while the accessories for a more comfortable ride give the bike a touring character suitable for long distance riding. Thanks to the range of exclusive components, it is even easier to give your Monster 1200 a personal touch, making for some unforgettable riding.





96480301A

Impianto di scarico completo racing con silenziatori in carbonio

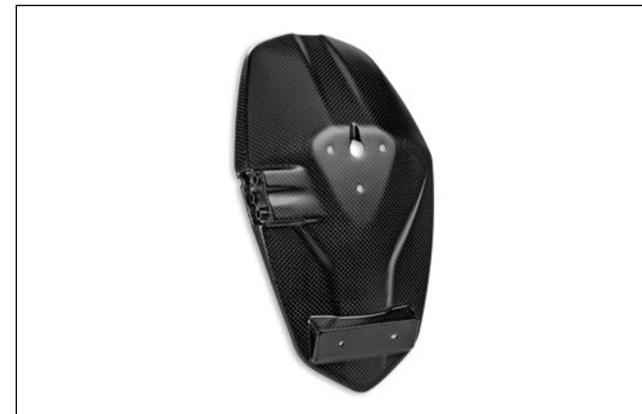
M1200 M1200S Complete exhaust system with carbon silencers



96480311A

Kit di silenziatori racing in fibra di carbonio

M1200 M1200S Carbon fibre racing silencer kit



96980371A

Kit portatarga inferiore in fibra di carbonio

M1200 M1200S M Carbon fiber lower number plate holder kit



96980381A

Parafango posteriore in fibra di carbonio

M1200 M1200S M Carbon fiber rear mudguard



96480321A

OK EU

96480721A **OK JPN**

Coppia di silenziatori in carbonio omologati

M1200 M1200S OK Pair of homologated carbon silencers



96980351A

Cover in fibra di carbonio per forcellone monobraccio

M1200 M1200S M Carbon fiber cover for single-sided swinging arm



96980341A

Cover sella passeggero realizzata in carbonio

M1200 M1200S M Carbon passenger seat cover



96980361A

Cover blocchetto accensione in carbonio

M1200 M1200S M Carbon ignition switch cover



96980431A **M1200 M1200S M**
 Cover radiatore acqua in carbonio
 Carbon water radiator cover



96980461A **M1200 M**
 Parafango anteriore in carbonio
 Carbon front mudguard



96980481A **M1200 M1200S M**
 Paratia in carbonio per collettori di serie e racing
 Carbon heat guard for standard and racing manifolds



96980471A **M1200 M1200S M**
 Pinna protettiva catena in carbonio
 Carbon shark fin chain guard



97180131A **M1200 M1200S F**
 Parabrezza fumè
 Smoke windscreen



97380141A **M1200 M1200S OK**
 Portatarga in alluminio sotto-sella con frecce a led
 Aluminium under number plate holder with LED turn indicators



96980521A **M1200 M1200S M**
 Cover strumentazione in carbonio
 Carbon instrument cover



96980511A **M1200 M1200S M**
 Cartelle cinghia in carbonio
 Carbon belt guards



96980491A **M1200 M1200S M**
 Cover pignone in carbonio
 Carbon front sprocket cover



97380111A **M1200 M1200S A**
 97380121A **M1200 M1200S A**
 97380131A **M1200 M1200S A**
 Set di tappi telaio in alluminio dal pieno
 Set of billet aluminium frame plugs



96180081A **M1200 M1200S A**
 96180091A **M1200 M1200S A**
 96180101A **M1200 M1200S A**
 Serbatoi liquido freno e frizione in alluminio dal pieno
 Billet aluminium brake and clutch fluid reservoirs



97380151A **M1200 M1200S**
 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno
 Billet aluminium water pump cover



96880011B **M1200 M1200S A**
 Kit leve snodate racing
 Racing articulated levers kit



96380021A **M1200 M1200S**
 Set di cerchi "Scalloped"
 Scalloped wheel rim set



96280161A **M1200 M1200S**
 Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile
 Öhlins adjustable steering damper



96780321A **M1200 M1200S**
 Set di borse laterali semirigide
 Capacità: 25lt sx; 20 lt dx
 Semi-rigid side pannier set
 Capacity: 25L left, 20L right



96880101A **M1200 M1200S**
 Sella touring
 Touring seat



96880111A **M1200 M1200S**
 Sella Low Ride (-20 mm)
 Low Ride seat (-20 mm)



96680231A* **M1200 A**
 Indicatori di direzione a led
 * Indicatori di direzione anteriori o per portatarga cod. 97380141B
 LED turn indicators
 * Front turn indicators or suitable for number plate holder part no. 97380141B



96780291A **M1200 M1200S**
 Borsa da serbatoio magnetica
 Magnetic tank bag



96780261A **M1200 M1200S**
 96780271A* **M1200 M1200S**
 Borsa pocket serbatoio
 * Kit flangia "tanklock" per fissaggio borsa pocket su Monster
 Tank pocket bag
 * "Tanklock" mounting kit for installing pocket bag to Monster



96880121A **M1200 M1200S**
 Sella Low Ride (-40 mm)
 Low Ride seat (-40 mm)



96880131A **M1200 M1200S A**
 96880091A **M1200 M1200S A**
 Coppia di specchi retrovisori in alluminio dal pieno
 Set of billet aluminum rear-view mirrors



97480051A **M1200 M1200S M**
 Protezione serbatoio in carbonio
 Carbon fuel tank protector

Abbigliamento
Apparel





Capi d'abbigliamento che esaltano lo spirito della moto e il carattere di chi li indossa. La versatilità del nuovo Monster 1200 si veste di pelle con una collezione che accompagna ogni forma di divertimento su strada. Disegnati su misura per accompagnare l'attitudine Touring, Sport e Urban, i nuovi capi di questa linea sono stati pensati per assicurare essenzialità, comfort e sicurezza in ogni occasione: le caratteristiche ideali che danno al pilota lo stile giusto per sfoggiare il proprio istinto.

Items of clothing that enhance the spirit of the bike and the character of those wearing them. The versatility of the new Monster 1200 is dressed in leather with a collection to accompany every type of enjoyment on the road. Designed specifically to accompany the Touring, Sport and Urban attitudes, the new pieces in this line have been created to ensure simplicity, comfort and safety on every occasion: the ideal characteristics that give riders the right style with which to flaunt their instincts.

1



1

98101920_rosso / red
Company 14

Giubbino in pelle
Leather jacket

98101900_nero / black

2



3



3

9810201_ Strada 13

Stivali touring
Touring boots

1



1

98102410_ECE
Logo 14

Casco integrale
Full-face helmet

98102420_USA
98102440_AUS
98102430_JAP

2



2

98102470_ Motard 14

Guanto in tessuto-pelle
Fabric-leather gloves

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori o sulla collezione abbigliamento visitate il sito ducati.it o un Concessionario Ducati.
For further information on the range of accessories or on the apparel collection please visit the website ducati.com or your nearest Ducati Dealer.

1



1

9810255_perforato nero /
black perforated
Urban 14

Giubbino in pelle
Leather jacket

9810256_perforato marrone / brown perforated

2



2

9810197_
Company 13

Jeans tecnici
Technical jeans

3



3

98102460_nero / black
Diavel 14

Guanti in pelle
Leather gloves

98102270_bianco / white

1



1

98102370_ECE
Shield 14

Casco integrale
Full-face helmet

98102380_USA
98102400_AUS
98102390_JAP

2



2

9810204_
Company 13

Stivaletti tecnici
Technical boots

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori o sulla collezione abbigliamento visitate il sito ducati.it o un Concessionario Ducati.
For further information on the range of accessories or on the apparel collection please visit the website ducati.com or your nearest Ducati Dealer.



1

1 9810215_nero / black
Ducati Corse 14

Giubbino in pelle
Leather jacket

9810214_rosso / red
9810216_perforato rosso / red perforated
9810217_perforato nero / black perforated



2

2 9810006_
Speed 10

Pantaloni in pelle
Leather trousers



3

3 98102580_
Performance 14

Guanti in pelle
Leather gloves

98102570_bianco/white

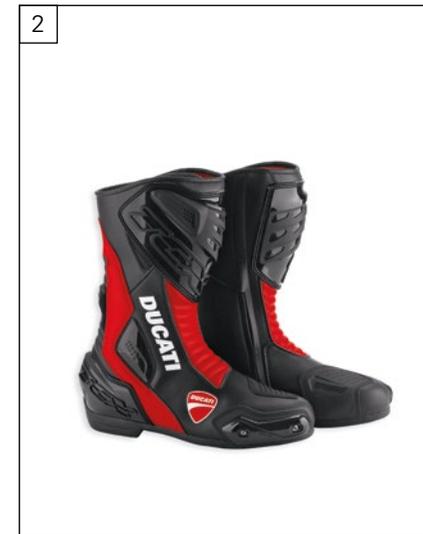


1

1 98101840_ECE
Ducati Corse SBK

Casco integrale
Full-face helmet

98101841_USA
98101842_AUS
98101843_JAP



2

2 9810203_
Sport 13

Stivali racing
Racing Boots

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori o sulla collezione abbigliamento visitate il sito ducati.it o un Concessionario Ducati.
For further information on the range of accessories or on the apparel collection please visit the website ducati.com or your nearest Ducati Dealer.



Più piacere, meno manutenzione More pleasure, less maintenance

Assicurare il massimo divertimento ai suoi appassionati è l'imperativo di Ducati, il modo per farlo è rendere tutto più facile. La costante ricerca sul campo dei motori bicilindrici, garantisce al nuovo Monster l'eccellenza nella tecnica ingegneristica e nella qualità dei componenti. L'attitudine alla perfezione di questo nuovo motore, comporta una notevole semplificazione della manutenzione. Per fare un esempio, il Desmo Service, il controllo della regolazione delle valvole, si effettua solo ogni 30.000 km, il top assoluto del settore. Il divertimento senza pensieri è un comfort essenziale per godersi a pieno le emozioni che il Monster 1200 assicura.

Ensuring maximum enjoyment for the fans is imperative for Ducati, and the way to do it is to make everything easier. Constant research in the field of twin-cylinder engines guarantees that the new Monster boasts outstanding engineering techniques and quality components. The new engine's predisposition to perfection results in significant simplification of maintenance. As an example, the Desmo Service, the checking of valve regulation, need only be carried out every 30,000 km, the very best in its sector. Enjoyment without worry is essential in order to fully appreciate the emotion that the Monster 1200 guarantees.

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati. Per ulteriori informazioni visita il sito ducati.it. Stampato in novembre 2014.

AVVERTENZE: le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti; alcuni dei prodotti rappresentati possono essere versioni non definitive e pertanto soggette a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. I dati tecnici relativi a potenza e coppia sono stati rilevati al banco inerziale presso Ducati e i valori del peso si riferiscono al peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE). Ulteriori caratteristiche dei prodotti (moto ed accessori) sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione o confezioni, montaggio, smontaggio e/o riparazione dei prodotti raffigurati nel presente catalogo devono essere effettuate da soggetti qualificati, appartenenti alla Rete Ufficiale Ducati (concessionari o officine autorizzate). Ducati non presta alcuna garanzia né assume alcuna responsabilità od obbligo in caso di uso improprio di tali prodotti o di installazioni, interventi o modifiche agli stessi effettuate da terzi non autorizzati o dal cliente stesso, nonché in caso di utilizzo sul veicolo di ricambi e accessori non originali. Per maggiori informazioni circa le condizioni di garanzia Ducati, leggi il Libretto di Garanzia o visita il sito www.ducati.it. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni dei prodotti rappresentati sono distribuiti in ogni Paese. I prodotti ed i relativi tempi di consegna sono soggetti alla disponibilità al momento dell'ordine ed alla capacità produttiva. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Le foto mostrano piloti professionisti in condizioni stradali e di pista controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali.

N.B. L'installazione dei prodotti contrassegnati nel catalogo con il simbolo  su un motociclo può incidere sulla omologazione dello stesso e sulla sua corrispondenza ai requisiti di legge, e può portare il proprietario o l'utilizzatore del motociclo a violare la legge in vigore. In relazione ai prodotti contraddistinti nel catalogo con il simbolo  il consumatore è pertanto espressamente avvertito che: - sarà suo onere verificare che il loro utilizzo non sia contrario alle leggi in materia di omologazione e circolazione stradale in vigore nei paesi in cui avviene tale utilizzo; - Ducati non risponde dei danni derivanti al consumatore nel caso in cui l'utilizzo di questi prodotti comporti la violazione di tali leggi.

Riding a motorcycle is the most thrilling way to enjoy the open road and Ducati is committed to providing the motorcyclist with nothing less than the maximum safety. Ducati motorcycles are ever-easier to handle, more and more reliable and equipped to maximize both active safety and riding pleasure. Our motorcycle apparel is made from cutting-edge materials to provide exceptional protection and styled to enhance visibility. Ducati is committed to rider safety. For further information go to the safety section of the Ducati website. For further information please go to ducati.com. Printed in November 2014. **IMPORTANT:** all products and their relative technical data, as well as illustrations and information contained in this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without any kind of guarantee, either expressed or implied. Such information is up-to-date at the time of going to press and has a mere indicative value and is not binding for Ducati Motor Holding S.p.A. A Sole Shareholder Company - A Company subject to the Management and Coordination activities of AUDI AG ("Ducati"). Ducati reserves the right to make modifications or improvements to any product without prior notice and to carry out such modifications on those already sold; some products illustrated in the catalogue may not be definitive versions and may therefore be subject to modifications - even major modifications - without any prior warning obligation and at Ducati's discretion. Ducati cannot be held liable for any printing and/or translation errors. Technical data referring to power and torque was measured on an engine test stand at Ducati and weight data refers to the dry weight of the motorcycle without battery, lubricants and coolants for liquid-cooled models. Kerb weights indicate total bike weight with all operating consumable liquids and a fuel tank filled to 90% of capacity (as per EC standard 93/93). Further product characteristics (motorcycle and accessories) are provided in the relative use and maintenance handbooks or packages. The installation, fitting, removal and/or repair of the products shown in this catalogue must be carried out by qualified personnel, members of the Official Ducati Service network (dealers or authorised repair shops). Ducati does not guarantee nor can be held liable if these products are used improperly or if they are installed, serviced and/or modified by unauthorised third parties or by the customer, nor in case of use of non original parts and accessories on the vehicle. For further information on Ducati's warranties, please refer to the Warranty Manual or visit the website www.ducati.com. This catalogue is available internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions of the products shown are available in all countries. Products and relative delivery times are subject to availability at the time of ordering and output capacity. Reproduction rights for photographs contained in this catalogue belong to Ducati. Any reproduction of these photographs without the latter's explicit permission is strictly prohibited. The photos portray professional riders riding in controlled conditions on both the road and track. Do not attempt to copy such riding techniques or engage in any behaviour that could be potentially hazardous to you or other road users.

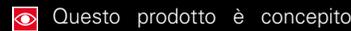
WARNING: Fitting on a motorbike the products that, on the catalogue, are marked with the symbol  could affect the motorcycle type approval and compliance with the legal requirements and thus lead the owner or user to infringe the prevailing rules. With reference to the products marked with the symbol on the catalogue, the consumer is expressly warned that: - He will have to check that the use of such products does not infringe the prevailing national rules as for type approval and road circulation; and - Ducati disclaims any liability for the damages occurred to the consumer in case these products are used in violation of the prevailing rules.

Ducati Apparel Collection Designed by



91750050AR

Legenda simboli / Key to symbols.



Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge / This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Accessorio non omologato per la circolazione su strada / This accessory is not approved for road circulation.



Accessorio realizzato con la collaborazione di Ducati Corse / Accessory realized in cooperation with Ducati Corse.



Silenziatore omologato secondo la Normativa Europea 2005/30/CE / Silencer type-approved according to European Standard 2005/30/EC.



Silenziatore omologato secondo la Normativa Europea 2005/30/CE / Silencer type-approved according to European Standard 2005/30/EC.



Accessorio omologato per la circolazione su strada in Giappone / Accessory type-approved for road use in Japan



Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada. / For racing use only. The product marked with this symbol can only be used on competition vehicles. Use outside a competition track of motorcycles equipped with this product is prohibited by law. Verify any further restrictions with the relevant race course. Motorcycles equipped with this accessory are prohibited from operating on public roads.



Questo prodotto è concepito per il montaggio e l'utilizzo sulla Monster 1200 / This product is intended for installation and use on the Monster 1200.



Questo prodotto è concepito per il montaggio e l'utilizzo sulla Monster 1200 S / This product is intended for installation and use on the Monster 1200 S.



Anodizzato / Anodized



Trasparente / Clear



Fumè / Tinted



Opaco / Matt



Argento / Silver



Rosso / Red



Nero / Black

Indice per codice articolo accessori / Accessories part number index

96180081A	Pag. 35	96780261A	Pag. 37	96980341A	Pag. 33	96980491A	Pag. 35
96180091A	Pag. 35	96780271A	Pag. 37	96980351A	Pag. 33	96980511A	Pag. 35
96180101A	Pag. 35	96780291A	Pag. 37	96980361A	Pag. 33	96980521A	Pag. 35
96280161A	Pag. 37	96780321A	Pag. 37	96980371A	Pag. 33	97180131A	Pag. 35
96380021A	Pag. 37	96880011B	Pag. 37	96980381A	Pag. 33	97380111A	Pag. 35
96480301A	Pag. 33	96880091A	Pag. 37	96980391A	Pag. 33	97380121A	Pag. 35
96480311A	Pag. 33	96880101A	Pag. 37	96980431A	Pag. 35	97380131A	Pag. 35
96480321A	Pag. 33	96880111A	Pag. 37	96980461A	Pag. 35	97380141A	Pag. 35
96480721A	Pag. 33	96880121A	Pag. 37	96980471A	Pag. 35	97380151A	Pag. 35
96680231A	Pag. 37	96880131A	Pag. 37	96980481A	Pag. 35	97480051A	Pag. 37



www.ducati.com

developed with

