



MOTOMORINI ●●●

11 1/2

UNA GUIDA PIÙ SCATTANTE

Guidare la 11 ½ è un piacere unico per una 1200 con la potenza di 100 CV ma anche con docilità di erogazione e facilità di guida. Le prestazioni e l'esperienza di guida sono eccezionali: il motore a 2 cilindri della moto è in grado di offrire elasticità e potenza ai bassi regimi, diminuendo così lo stress causato dai frequenti cambi di marcia.

MASSIMA STABILITÀ

Sulla 11 ½, il movimento è regolato da una sospensione posteriore con monoammortizzatore laterale pluriregolabile che conferisce all'intero veicolo una migliore qualità di guida, un maggiore comfort e, soprattutto, un'ottima stabilità su tutti i tipi di terreni.

AFFIDABILITÀ QUOTIDIANA

Freni Brembo, cerchi a sei razze in lega d'alluminio e trasmissione finale a catena tipo 525: in sella alla 11 ½, il pilota può sempre contare su un eccellente sistema di frenaggio che consente di arrestare il veicolo e di moderarne la velocità nella massima sicurezza.

PRECISIONE ELETTRONICA

Nella 11 ½, la qualità artigianale di una moto che incarna il migliore Made In Italy incontra la tecnologia più sofisticata, mettendo al servizio del motociclista un perfetto sistema di gestione del veicolo in ogni fase di guida.





MAGGIORE COMFORT DI GUIDA

La struttura e le dimensioni della 11 ½ riflettono alla perfezione le esigenze quotidiane del motociclista più esigente. Con un design che unisce comfort, sicurezza e modernità, la moto è la perfetta sintesi dell'identità di Moto Morini. Pensata per entrambi i sessi e progettata con

una lunghezza di 217 cm, una larghezza di 89 cm e un'altezza di soli 80 cm da terra, la moto consente al pilota di guidare con facilità e maneggevolezza, mentre i cerchi in lega conferiscono maggiore leggerezza e un miglior handling.

CURA NEI DETTAGLI

In una moto come la 11 ½, nulla è lasciato al caso. Design, telaio, freni, motore, elettronica, sospensioni: sono i dettagli che fanno la differenza, tanto nel look quanto negli aspetti tecnici. È la cura verso ogni singolo aspetto che distingue la 11 ½ dalle moto qualunque, rendendola il veicolo perfetto per un uso

quotidiano su ogni percorso. La cura nei dettagli è tutta a disposizione del pilota, che può costruire la propria 11 ½ Special su misura grazie a un'ampia gamma di verniciature particolari ed uniche nel comparto motociclistico oltre a componenti addizionali a scelta come il kit Rizoma, la sella comfort o il kit in Carbonio.



MOTOGORENI
11 1/2



L'ESSENZIALITÀ DELLO STILE

Semplice e al tempo stesso sofisticata, perfetta in ogni contesto, tanto sui percorsi urbani quanto in quelli extraurbani, la 11 1/2 è una moto elegante e moderna con uno stile naked accentuato e una strumentazione a vista. Realizzata in versione standard con motore, telaio e serbatoio Matt Black, sella Black e

cuciture in contrasto, specchi end bar e cerchi in lega, la moto spicca per il suo look glamour merito di un design essenziale ma raffinato capace di sedurre ogni tipo di conducente. Difficile passare inosservati a bordo di un veicolo così.





MOTOMORINI®



RICHIEDI UN TEST

factory@motomorini.eu
+39 (0)382 193881

SEGUICI



I dati, le descrizioni e le illustrazioni non sono vincolanti e i prodotti possono anche presentare caratteristiche diverse per ragioni strutturali. Moto Morini si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso ai propri prodotti. Alcuni accessori mostrati in questo opuscolo sono disponibili solo come optional ad un costo aggiuntivo. Per un elenco completo di questi, così come gli extra che sono disponibili solo in combinazione, fare riferimento al listino prezzi. Inoltre, è possibile che non tutti gli accessori illustrati e/o descritti siano disponibili sul mercato italiano.

Moto Morini - Marketing +39 (0)382193881 - Stampato in Italia - web version

DISTRIBUTORE



**COMFORT DI
GUIDA E CURA
DEI DETTAGLI.
L'ESSENZIALITÀ
UNICA DELLO
STILE URBAN**





PRECISA, SEMPRE I dettagli fanno la differenza, tanto nel look quanto negli aspetti tecnici; dal monoammortizzatore posteriore pluriregolabile, fino ai freni Brembo.



BICILINDRICO BIALBERO 1200 CORSACORTA Con un design che unisce comfort, sicurezza e modernità, la moto è la perfetta sintesi dell'identità di Moto Morini.



COMFORT DI GUIDA La struttura e le dimensioni della 11 ½ riflettono alla perfezione le esigenze quotidiane del motociclista più esigente.



ACCESSORI lo stile Black può essere modificato con verniciature esclusive e grafiche uniche ed arricchito da accessori ad hoc e dal kit specifico realizzato da Rizoma.



DESIGN

| | |
|---|--|
| Lunghezza totale | 2170 mm |
| Larghezza massima | 890 mm esclusi specchietti retrovisori |
| Altezza sella | 800 mm |
| Altezza minima da terra | 166 mm |
| Altezza manubrio | 1085 mm |
| Altezza pedane anteriore | 365 mm |
| Altezza pedane posteriore | 490 mm |
| Angolo di sterzata | 34° dx/sx |
| Peso in ordine di marcia senza carburante | 200 kg |

TELAIO

| | |
|--|--|
| Telaio | Traliccio in tubi di acciaio altoresistenziale |
| Interasse (mm) | 1480 |
| Inclinazione canotto di sterzo (gradi) | 24,5 |
| Avancorsa (mm) | 103 |

FRENI

| | |
|--|--|
| Freno anteriore | Brembo |
| Descrizione freno anteriore pistoncini | Doppio disco da 320 mm con pinze a 4 pistoncini |
| Freno posteriore | Brembo |
| Descrizione freno posteriore | Monodisco da 220 mm con pinza flottante a due pistoncini |
| Pneumatico anteriore | 120/70 R 17 Tubeless |
| Pneumatico posteriore | 180/55 R 17 Tubeless |
| Cerchi | A raggi con canale in lega d'alluminio |
| Dimensione cerchio anteriore | MT 3,50x17" |
| Dimensione cerchio posteriore | MT 5,50x17" |
| Trasmissione finale | A catena tipo 525 (137ZRP) |
| Rapporto finale | 17/40 |

ELETTRONICA

| | |
|---------------|---|
| Cruscotto | Contagiri elettronico/analogico e display LCD multifunzione |
| Alimentazione | Iniezione elettronica |

MOTORE

| | |
|--------------------------------|---|
| Motore | FMV912 |
| Cilindri (N.) | 2 |
| Disposizione | V 87° longitudinale |
| Tempi (N.) | 4 |
| Ordine combustione | 0° Anteriore - 270° Posteriore |
| Raffreddamento | Liquido |
| Distribuzione | Mista: ingranaggi - catena silenziosa |
| Valvole per cilindro | 4 |
| Alesaggio x corsa (mm) | 107X66 |
| Cilindrata(cc) | 1187 |
| Rapporto di compressione | 12.2:1 |
| Alimentazione | Iniezione elettronica |
| Diametro corpo farfallato (mm) | 54 |
| Numero iniettori | 2 |
| Avviamento | Elettrico |
| Lubrificazione | Forzata con pompa trocoidale |
| Cambio | Con ingranaggi a denti dritti sempre in presa |
| Rapporti cambio | 6 |
| Prima vel. | 13/36 |
| Seconda vel. | 17/32 |
| Terza vel. | 20/30 |
| Prima vel. | 22/28 |
| Quarta vel. | 23/26 |
| Sesta vel. | 24/25 |
| Trasmissione primaria | Ad ingranaggi a denti dritti |
| Rapporto trasmissione primaria | 31/55 |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio con funzione antisaltellamento |
| Impianto di scarico | Silenziatore singolo, catalizzatore a 3 vie, sonda lambda |
| Emissioni inquinante | Euro 3 |

SOSPENSIONI

| | |
|----------------------------------|---|
| Forcella | Upside Dozn |
| Diametro steli (mm) | 50 |
| Escursione ruota anteriore (mm) | 155 |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore laterale pluriregolabile |
| Escursione ruota posteriore (mm) | 160 |