



Press Release • 05 December 2024 • Italian

# Nuova Ducati Multistrada V2: la più leggera della sua categoria

- La crossover di media cilindrata per gli amanti del motore bicilindrico, completamente riprogettata stabilisce nuovi riferimenti per leggerezza, maneggevolezza e facilità di guida
- Disegnata attorno al nuovo motore Ducati V2 e con telaio monoscocca in alluminio, pesa 18 kg in meno rispetto al modello precedente
- Dotazione elettroniche da riferimento e sospensioni Skyhook, che grazie alla funzionalità Minimum Preload e la sella regolabile su due altezze rendono la Multistrada V2 adatta a tutti
- I pacchetti 4EVER Ducati e Roadside Assistance permettono di viaggiare nella massima serenità, forti di 4 anni di garanzia e di una rete di assistenza con oltre 800 concessionarie ufficiali Ducati in 90 Paesi del mondo.\*

Colonia (Germania), 5 dicembre 2024 – Con l'ottavo episodio della DWP 2025 ([qui il link per guardarlo](#)), Ducati presenta a Intermot, il Salone di Colonia, la nuova Multistrada V2, la crossover di media cilindrata pensata per gli amanti del motore bicilindrico, che con il modello 2025 migliora nettamente in termini di leggerezza, maneggevolezza e facilità di guida. La nuova Multistrada V2 mantiene la ruota anteriore da 19 pollici per restare sicura e divertente anche sugli asfalti più dissestati ma è stata completamente ridisegnata attorno al nuovo motore bicilindrico V2, diventando ancora più accessibile e al contempo divertente da guidare.

Grazie a un progetto ispirato dalla ricerca della massima leggerezza ed incentrato sul telaio monoscocca e sul nuovo motore Ducati V2, la nuova Multistrada V2 pesa ben 18 kg meno del modello precedente. I suoi 199 kg in ordine di marcia senza carburante rappresentano il valore più basso della categoria a tutto vantaggio della maneggevolezza e delle manovre da fermo e a bassa velocità, anche a pieno carico. Questa sua leggerezza, unita all'ampia e corposa erogazione del bicilindrico a fasatura variabile, a un pacchetto elettronico da riferimento e a un accurato studio ergonomico e aerodinamico, fa sì che piacere di guida, consumi, prestazioni e maneggevolezza della nuova Multistrada V2 trasformino ogni spostamento in un viaggio indimenticabile.

Design

Il design della nuova V2 trae ispirazione dai concetti stilistici che hanno fatto la storia della famiglia Multistrada: volumi equilibrati orizzontalmente, con una coda leggera e corta, e una zona anteriore caratterizzata da linee sportive, enfatizzate dai fianchetti che caricano l'avantreno. Le superfici delle spalle, le masse frontali e il 'becco' – caratteristiche storicamente distintive delle Multistrada – sono state rese più armoniche.

Come tutte le Ducati, anche la Multistrada V2 unisce design e funzionalità. Le sue linee sono state definite dal Centro Stile Ducati in stretta collaborazione con i tecnici dell'R&D, per integrare nel design soluzioni aerodinamiche studiate per migliorare il comfort termico e la protezione dagli elementi atmosferici.

Il parabrezza, molto protettivo e regolabile in altezza, è stato definito attraverso un attento studio aerodinamico che ha coinvolto anche i deflettori, perfettamente integrati nella linea del frontale. Per il comfort termico, come su Multistrada V4, sono stati introdotti gli "upwash", convogliatori d'aria laterali integrati nel design della moto che contribuiscono a indirizzare aria fresca sulle gambe del pilota.

I nuovi proiettori e il DRL ispirati alle Panigale e Multistrada V4 di ultima generazione definiscono una vista frontale compatta e aggressiva, immediatamente riconoscibile. Il 'becco', più corto, è ben integrato nel cupolino e crea un'immagine più armoniosa. Gli indicatori di direzione, sottili e armonizzati nel design dei fianchetti, sono stati completamente ridisegnati e riposizionati per offrire una visibilità ottimale e creare un vuoto fra loro e la carenatura che permette il passaggio d'aria fresca verso il pilota.

La coda è molto snella e leggera, grazie a un maniglione posteriore più corto, completamente riprogettato per garantire funzionalità ed ergonomia.

#### Ergonomia e comfort

L'ergonomia della Multistrada V2 è stata completamente rivista ponendo grande attenzione al comfort. Le selle di pilota e passeggero sono state ridisegnate, ed è stata migliorata rispetto al modello precedente l'abitabilità del passeggero in termini di spazio per le gambe e per il busto, grazie ad attacchi per bauletto e valige laterali arretrati.

Per permettere di poter appoggiare i piedi a terra con sicurezza la nuova Multistrada V2 è stata dotata di sella regolabile su due posizioni, con altezze di 850 e 830 mm. Inoltre, il catalogo Ducati Performance offre come accessorio una sella rialzata a 870 mm, e una ribassata a 810. Sulla versione S, grazie alle sospensioni semiattive DSS (Ducati Skyhook Suspension) e al sistema Minimum Preload, è possibile abbassare la seduta fino a 790 mm.

#### Nuovo Motore Ducati V2

La nuova Multistrada V2 monta il nuovo motore Ducati V2, bicilindrico a V di 90°, da 890 cc, con fasatura variabile dell'aspirazione IVT e distribuzione con richiamo delle valvole a molle elicoidali.

Questo nuovo motore, estremamente compatto e leggero – pesa solo 54,9 kg – offre un importante contributo alla riduzione di peso della moto. In questa configurazione eroga 115 CV a 10.750 giri e 92 Nm di coppia a 8.250 giri/minuto.

Grazie alla fasatura variabile, il motore V2 ottimizza prestazioni, erogazione e consumi. La potenza agli alti regimi si unisce a un'erogazione sostenuta della coppia ai bassi e ai medi: più del 70% della coppia massima è infatti già disponibile a 3.500 giri, e tra i 3.500 e gli 11.000 giri il valore non scende mai sotto il 75%. A questo si unisce una combustione più regolare ai bassi regimi, che fornisce un'erogazione molto fluida alle piccole aperture dell'acceleratore, e il volano maggiorato, che migliora il piacere di guida soprattutto nell'uso turistico o nel traffico grazie a una risposta più dolce all'apertura dell'acceleratore.

La rapportatura del cambio, infine, è stata studiata specificamente per la Multistrada, con una prima e una seconda marcia più corte per migliorare l'utilizzabilità alle basse velocità e lo spunto a pieno carico. Il cambio è dotato del nuovo Ducati Quick Shift 2.0, che offre un feeling sul pedale più preciso e una cambiata più veloce.

La [cartella stampa](#) del nuovo motore Ducati V2 è disponibile su [Ducati Media House](#).

Ciclistica completamente riprogettata

Per migliorare comfort e piacere di guida su qualunque percorso, la nuova Multistrada V2 è dotata di telaio, telaietto posteriore e forcellone completamente riprogettati, che abbracciano la stessa filosofia costruttiva della Multistrada V4. Il telaio è un monoscocca in alluminio che sfrutta il motore come elemento stressato, il telaietto posteriore è a traliccio in acciaio e il forcellone è fuso in alluminio. Tutto questo, unito al nuovo motore V2, permette alla Multistrada di raggiungere un peso estremamente contenuto: solo 199 kg, in ordine di marcia senza carburante, per la versione V2, e 202 kg per la versione V2 S dotata di sospensioni semiattive.

Grazie a una completa riprogettazione della moto e alla scelta del telaio monoscocca, i tecnici Ducati sono riusciti a realizzare una moto snella, con calzata molto stretta che permette di appoggiare a terra i piedi con maggiore facilità. Inoltre, è stata migliorata l'area di contatto di ginocchia e interno coscia con le superfici della moto, aumentando il piacere di guida e il senso di controllo alle alte velocità. Grazie alla nuova ergonomia, la nuova Multistrada V2 richiede un minore sforzo al manubrio per scendere in piega e garantisce un comportamento più neutro in inserimento e in percorrenza di curva.

La Multistrada V2 è dotata di forcella Marzocchi con steli da 45 mm e di ammortizzatore Sachs con link progressivo, entrambi completamente regolabili. La Multistrada V2 S vanta sospensioni semiattive a controllo elettronico Ducati Skyhook Suspension, migliorando ulteriormente comfort, sicurezza e prestazioni grazie a nuove strategie elettroniche che limitano l'affondamento in frenata (antidive) e la tendenza a "sedersi" in accelerazione (antisquat) garantendo una precisione di guida ottimale.

Inoltre, la funzione Minimum Preload permette di abbassare al minimo la sospensione posteriore con la semplice pressione di un tasto, facilitando il contatto dei piedi a terra soprattutto a pieno carico e con il passeggero. Come sulla nuova Multistrada V4, i Suspension Mode sono selezionabili indipendentemente dai Riding Mode, per scegliere la taratura sospensioni preferita mantenendo invariati i parametri dei controlli elettronici e la risposta del motore.

Entrambe le versioni di Multistrada V2 sono dotate di ruota anteriore da 19", abbinata a una posteriore da 17", con pneumatici Pirelli Scorpion Trail II, e di escursione delle sospensioni di 170 mm, per offrire versatilità e feeling di guida. L'impianto frenante Brembo conta su un doppio disco anteriore da 320 mm e su un disco singolo da 265 mm, con prestazioni da riferimento in ogni situazione.

#### Pacchetto elettronico da riferimento

La nuova Multistrada V2 vanta un pacchetto elettronico completo, gestibile attraverso comandi al manubrio ridisegnati e al nuovo cruscotto a colori TFT da 5", con interfaccia multilingua completamente rinnovata e basata su tre diversi Infomode.

I cinque Riding Mode disponibili (Sport, Touring, Urban, Enduro e Wet) offrono la possibilità di adattare la Multistrada V2 a qualunque situazione, impostando su valori preconfigurati e modificabili potenza e risposta del motore, grazie ai 4 Power Mode di cui è dotato il motore. I Riding Mode, ovviamente, impostano su livelli predefiniti, e modificabili dal pilota, l'ABS cornering, il Ducati Traction Control (DTC), il Ducati Wheelie Control (DWC) e l'Engine Brake Control (EBC).

I tre Infomode (Road, Road Pro e Rally) permettono di sfruttare al meglio le capacità del cruscotto, cambiando le informazioni visualizzate per offrire al pilota la miglior esperienza di guida in ogni situazione: il Road Pro, ad esempio, fornisce in tempo reale la percentuale di potenza e di coppia sfruttate.

La Ducati Multistrada V2 è infine dotata di serie di Cruise Control, di presa USB integrata nella plancia, della Ducati Brake Light EVO (che gestisce il lampeggio d'emergenza nelle frenate improvvise) e, nel caso della V2 S, di Ducati Multimedia System, con la possibilità di attivare il navigatore Turn-by-turn accessorio. Inoltre, la nuova funzionalità Coming Home mantiene attive le luci anabbaglianti quando si spegne il quadro, per illuminare la strada e agevolare l'ingresso in casa.

#### Sicuri ovunque

Come tutte le Multistrada, anche la nuova V2 è pensata per permettere ai Ducatisti di viaggiare nella massima serenità grazie a intervalli di manutenzione da riferimento (controllo gioco valvole fissato ogni 30.000 km) e ai programmi 4EVER Ducati e Roadside Assistance. Il primo offre una garanzia valida per 4 anni a chilometraggio illimitato\*. Il programma Roadside Assistance\* aggiunge l'assistenza stradale, il trasporto per pilota e passeggero, un veicolo sostitutivo e il

pernottamento in hotel a quattro stelle in caso di problemi che dovessero verificarsi nel periodo di copertura. Tutto questo con la tranquillità offerta da una rete di oltre 800 Concessionari ufficiali Ducati in oltre 90 Paesi del mondo.

#### Accessori e disponibilità

Un'ampia serie di accessori consente di personalizzare la propria Multistrada V2 secondo le esigenze più diverse. Le valige in plastica con capienza di 60 litri, o quelle in alluminio da 76, si montano sulla moto con attacchi flottante per migliorare la stabilità e quindi la sicurezza. Le protezioni in acciaio consentono di limitare i danni in caso di scivolata e il cavalletto centrale facilita le operazioni di manutenzione e carico sulla moto.

Gli amanti dell'avventura possono montare ruote a raggi, che rendono più versatile la Multistrada V2 consentendole di proseguire nel viaggio quando l'asfalto finisce. Chi infine vorrà valorizzare la propria Multistrada V2 cambiando la voce allo scarico, potrà scegliere fra diverse proposte realizzate da Termignoni.

La nuova Multistrada V2 sarà disponibile nella versione standard, e V2 S, caratterizzata da sospensioni semiattive DSS. La prima viene proposta nella colorazione Ducati Red, mentre per la seconda si potrà scegliere fra Storm Green e Ducati Red, con la possibilità aggiuntiva di optare per il trim Travel, completo di valige laterali in plastica, cavalletto centrale e manopole riscaldate. La nuova Ducati Multistrada V2 arriverà nelle concessionarie a gennaio 2025, anche in versione 35 kW per i motociclisti dotati di patente A2.

Il [video dinamico](#) della Multistrada V2 è visibile sul [canale YouTube di Ducati](#).

Il [press kit](#) completo con ulteriori informazioni e tutte le immagini del nuovo modello sono disponibili su [Ducati Media House](#).

\* Valido solo in Europa

#DucatiWorldPremière2025 #Ducati2025 #UnlockEverydayAdventure

#### Multistrada V2 S

- Colore
  - Ducati Red
  - Storm Green
- Principali dotazioni di serie
  - Motore Ducati V2, 890 cm<sup>3</sup>
  - Potenza massima di 115 CV a 10.750 giri/min

- Coppia massima di 92 Nm a 8.250 giri/min
- Peso in ordine di marcia senza carburante: 202 Kg
- Telaio monoscocca in alluminio
- Serbatoio da 19 litri
- Ducati Skyhook Suspension con gestione Suspension mode e funzionalità Minimum Preload
- Forcella Marzocchi con steli da 45 mm a controllo elettronico, escursione di 170 mm
- Ammortizzatore Sachs a controllo elettronico, escursione di 170 mm
- Cerchi in alluminio con anteriore da 19" e posteriore da 17"
- Impianto frenante Brembo con doppio disco anteriore da 320 mm e disco posteriore da 265 mm
- Pneumatici Pirelli Scorpion Trail II
- Pacchetto elettronico di ultima generazione con Inertial Measurement Unit a 6 assi (6D IMU): ABS con funzionalità cornering; Ducati Traction Control (DTC); Ducati Wheelie Control (DWC); Ducati Quick Shift (DQS) 2.0; Engine Brake Control (EBC).
- Nuovo cruscotto full-TFT da 5" con gestione Infomode e comandi a manubrio ridisegnati
- Riding Mode (Sport, Touring, Urban, Enduro, Wet)
- Power Mode (High, Med, Low, Off-Road)
- Gruppi ottici full-LED con DRL e funzionalità Coming Home
- Ducati Brake Light EVO
- Ducati Multimedia System
- Cruise Control
- Presa USB sulla plancia

## Multistrada V2

- Colore
  - Ducati Red
- Dotazioni di serie come Multistrada V2 S ad eccezione di
  - Peso in ordine di marcia senza carburante: 199 Kg
  - Forcella Marzocchi con steli da 45 mm a controllo meccanico, escursione di 170 mm
  - Ammortizzatore Sachs a controllo meccanico, escursione di 170 mm
  - Ducati Multimedia System