

*Scrambler*





## PROPORZIONALITÀ

Il design all'avanguardia della Scrambler 1200 si fonda su un accurato studio delle proporzioni. Dall'angolo di sterzata all'altezza della sella, ogni dettaglio contribuisce a garantire al motociclista il comfort e la stabilità necessari per una totale libertà di movimento.

## POTENZA RIBELLE

In città come in montagna, in autostrada come sui percorsi sterrati, non esiste situazione che possa limitare le prestazioni di una moto come la Scrambler 1200. Il merito è di un motore a 2 cilindri a iniezione elettronica con oltre 100 CV di potenza, supportato da 6 rapporti di cambio.

## FRENATA SICURA

Nella nuova Scrambler 1200, la sicurezza è una priorità, anche in fase di frenata. Per garantire un'esperienza di guida sicura a 360°, la moto si avvale di freni Brembo, leader mondiale nella progettazione di innovativi impianti di frenata.

## STABILITÀ DI SERIE

La stabilità, da sempre marchio di fabbrica di Moto Morini, migliora nella Scrambler 1200 grazie alla frizione che attraverso un'eccellente funzione antisaltellamento, favorisce la stabilizzazione del retrotreno, sia in scalata che in inserimento di curva.



## ACCESSORI

In una moto come la Scrambler 1200, i dettagli sono fondamentali, accessori compresi. Dalla cura verso ogni aspetto nasce questa moto che è l'espressione perfetta di uno stile di vita fuori dagli schemi. Il viaggio in sella alla Scrambler 1200 diventa un'esperienza di guida ancora

più esclusiva grazie ai numerosi accessori a disposizione del motociclista come ad esempio la sella comfort, la borsa laterale in cuoio con staffa d'attacco, il kit portapacchi, il motore con particolari cromati, e l'ammortizzatore posteriore Öhlins.

## UN FASCINO SENZA TEMPO

L'eleganza vintage della tradizionale Scrambler incontra lo stile off-road dando vita alla Scrambler 1200, una moto dallo spirito ribelle che fa tendenza con l'allestimento Special che comprende colorazioni vintage come l'effetto ruggine, gli spazzolati opachi e lucidi che rendono ogni moto unica, le sublimazioni mimetiche o

con teschi tono su tono, oltre al Kit in Carbonio e al Kit Rizoma personalizzato. La Scrambler 1200 è la moto per chi desidera spingersi oltre i propri limiti, per chi vuole reinventare le regole e per chi ama la libertà assoluta della guida su due ruote.



MOTOMORINI  
*Scrambler*



## GUIDA PIÙ CONFORTEVOLE

Dall'accensione al momento di massima velocità, in ogni fase di guida il comfort accompagna il motociclista in sella alla Scrambler 1200. Il tradizionale stile off-road della moto si coniuga oggi con un impiego più sicuro anche su strade asfaltate, grazie a elementi come i nuovi pneumatici tassellati Karoo 3 Metzeler.

Nessun'altra moto può offrire la stessa esperienza di guida versatile e confortevole offerta dalla nuova Scrambler 1200, risultato di un connubio inimitabile tra qualità dei materiali e cura dell'estetica.





MOTOMORINI®



## RICHIEDI UN TEST

factory@motomorini.eu  
+39 (0)382 193881

## SEGUICI



I dati, le descrizioni e le illustrazioni non sono vincolanti e i prodotti possono anche presentare caratteristiche diverse per ragioni strutturali. Moto Morini si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso ai propri prodotti. Alcuni accessori mostrati in questo opuscolo sono disponibili solo come optional ad un costo aggiuntivo. Per un elenco completo di questi, così come gli extra che sono disponibili solo in combinazione, fare riferimento al listino prezzi. Inoltre, è possibile che non tutti gli accessori illustrati e/o descritti siano disponibili sul mercato italiano.

Moto Morini - Marketing +39 (0)382193881 - Stampato in Italia - web version

DISTRIBUTORE

MOTOMORINI®



MOTOMORINI  *Scrambler*

**STABILITÀ  
DI SERIE  
NESSUN  
LIMITE SU  
STRADA ED  
OFF ROAD**





**ACCESSORI** Dalla cura verso ogni aspetto nasce questa moto che è la compagna perfetta per uno stile di vita fuori dagli schemi dove i dettagli diventano fondamentali.



**UN FASCINO SENZA TEMPO** L'eleganza vintage incontra lo stile offroad dando vita ad una moto dallo spirito ribelle ma con l'aspetto caldo e curato.



**NON SOLO MOTORE** La ciclistica e l'impianto frenante sono componenti fondamentali per rendere sicura ogni avventura in sella alla Scrambler.



**NESSUN LIMITE** Non esiste situazione che possa limitare le prestazioni, il merito è del motore a bicilindrico ad iniezione elettronica con oltre 100 CV di potenza.

# MOTOMORINI Scrambler

## DESIGN

Lunghezza totale	2140 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza sella	840 mm
Altezza minima da terra	180 mm
Altezza manubrio	1160 mm
Altezza pedane anteriore	415 mm
Altezza pedane posteriore	540 mm
Angolo di sterzata	32° dx/sx
Peso in ordine di marcia senza carburante	200 kg

## TELAIO

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio altoresistenziale
Interasse (mm)	1480
Inclinazione canotto di sterzo (gradi)	26,5
Avancorsa (mm)	127

## FRENI

Freno anteriore	Brembo
Descrizione freno anteriore pistoncini	Doppio disco da 298 mm, pinze a 2 pistoncini, pompa radiale
Freno posteriore	Brembo
Descrizione freno posteriore	Monodisco da 255 mm con pinza flottante a due pistoncini
Pneumatico anteriore	110/80 R 19 Tubeless
Pneumatico posteriore	150/70 R 17 Tubeless
Cerchi	A raggi con canale in lega d'alluminio
Dimensione cerchio anteriore	MT 2,50x19" DOT
Dimensione cerchio posteriore	MT 4,25x17" DOT
Trasmissione finale	A catena tipo 525 (137ZRP)
Rapporto finale	17/40

## ELETTRONICA

Cruscotto	Contagiri elettronico/analogico e display LCD multifunzione
Alimentazione	Iniezione elettronica

## MOTORE

Motore	FMV912
Cilindri (N.)	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi (N.)	4
Ordine combustione	0° Anteriore - 270° Posteriore
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Mista: ingranaggi - catena silenziosa
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa (mm)	107X66
Cilindrata(cc)	1187
Rapporto di compressione	12.2:1
Alimentazione	Iniezione elettronica
Diametro corpo farfallato (mm)	54
Numero iniettori	2
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocoidale
Cambio	Con ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
Prima vel.	13/36
Seconda vel.	17/32
Terza vel.	20/30
Prima vel.	22/28
Quarta vel.	23/26
Sesta vel.	24/25
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti
Rapporto trasmissione primaria	31/55
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con funzione antisaltellamento
Impianto di scarico	Doppio silenziatore, catalizzatore a 3 vie, sonda lambda
Emissioni inquinante	Euro 3

## SOSPENSIONI

Forcella	Marzocchi Upside Down
Diametro steli (mm)	50
Escursione ruota anteriore (mm)	155
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale pluriregolabile
Escursione ruota posteriore (mm)	165