





Maurizio Maselli
Durante il "Giro d'Italia" del 1955.
During the "Giro d'Italia" in 1955.

RIMETTERSI IN MOTO

"Rimettersi in moto" è la frase che più di ogni altra ci ha trovato tutti concordi, noi che siamo uniti da una sconfinata passione per le due ruote. Durante questi ultimi anni di inattività di FB Mondial, il Conte Pier Luigi Boselli, proprietario del marchio, e Cesare Galli, titolare della Pelpi International (azienda commerciale italiana nata nel 2002), attraverso la loro amicizia e la passione per le moto, hanno dato vita ad un progetto ambizioso. L'idea fondante è stata quella di "rimettersi in moto" proprio da dove ci si era fermati, conservando e proseguendo i principi guida che contraddistinsero FB Mondial: tecnologia, qualità ed estetica.

Nel 2014, Boselli e Galli, cominciarono a gettare le fondamenta del progetto imprenditoriale e iniziarono a tracciare le prime linee di design che avrebbero dato vita alla prima moto. Nel corso di quell'anno e per tutto il 2015, quei pochi tratti sono maturati divenendo realtà ed oggi si chiamano HPS 125 e SMX 125. La HPS, la prima nata, per FB Mondial, contraddistingue il proprio ritorno in auge affine alla cosiddetta "Generazione Hipster" che, come Mondial, nacque negli anni '40 ed è ritornata di moda proprio in questi anni. Un termine che da sempre identifica un "modo di essere", uno "stile di vita" che vuole superare i canoni formali del proprio tempo anticipando quelli futuri.

Sempre con l'idea di ripercorrere i passi originari ed incontrare le richieste del mercato del ventunesimo secolo, FB Mondial ha realizzato ulteriori modelli, un motard ed un enduro: la SMT 125 e la SMX 125. Entrambi i modelli sono stati realizzati per incontrare le esigenze di tutti i giorni non perdendo però il proprio DNA da puro sangue.

GET GOING AGAIN

"Get going again" is the statement that got us, united by a limitless passion for the two wheels, all agree. During the years of inactivity of FB Mondial the lord Pier Luigi Boselli, owner of the brand, and Cesare Galli, holder of Pelpi international (Italian business company founded in 2002), through their friendship and shared passion for bikes, gave birth to an ambitious project. The idea was to "get going again" right from where the brand stopped, keeping and following the principles that once were represented by FB Mondial: technology and aesthetic quality.

In 2014, Boselli and Galli started to lay the foundation of the project, starting to draw the first designs that would become the first motorcycle. Through that first year and all 2015, those sketches became reality and now they are called HPS 125 and SMX 125.

The first-born, HPS 125, for FB Mondial, represents its own comeback to the top, closed to the "Hipster Generation" that born as Mondial in the 40's and is coming back fashionable again in the last years. A word that always means a "way of being", a "lifestyle" that wants to go over institutional standards of its times anticipating the future ones. FB Mondial will not stop here with Hipster but it has already planned one short-middle terms program which provides, between 2017 and 2023, the birth of more different bikes. They will be developed with different engines, right to offer one complete range of bikes as the band had in the 60's and how one brand has to evolve naturally in the market.

F.B
Mondial







HPS 125



Il design della HPS 125 è la perfetta fusione delle caratteristiche classiche di F.B.Mondial e dell'anima tecnologica fornita da un propulsore di 125cc DOHC, dotato di iniezione elettronica e raffreddamento a liquido.

Il doppio ammortizzatore posteriore e la forcella USD uniscono passato e presente, incorporando la tecnologia delle sospensioni regolabili, capaci di assicurare il massimo piacere di guida sia nel lento traffico cittadino che nelle veloci gite fuori porta.

La cura nei minimi particolari che appagano lo sguardo e l'accurato studio di una corretta posizione in sella, vi permetteranno di "vivere il sogno", guidando una moto dal sapore classico e godendo della sicurezza e dell'affidabilità garantita dalla moderna tecnologia.

HPS 125 design is the perfect fusion of the classic F.B. Mondial characteristics and the best technologic soul of 125cc DOHC, with electronic injection and liquid cooling system. The double rear shock absorbers and USD fork blends perfectly the past and the present, that thanks to the adjustable suspensions technology are able to grant the maximum comfort both driving in slow city traffic than in fast trip to the countryside.

The attention to details able to enjoy the sight and the careful study for a correct riding position, will allow you to "live the dream", driving a motorcycle with classic flavor and enjoying the security and the reliability given by the modern technology.

HPS





HPS 300

La HPS 300 nasce sulla stessa base tecnica della HPS 125, adeguata alle maggiori prestazioni, ma è spinta da un moderno motore raffreddato a liquido, 4 valvole e iniezione elettronica. Dotata di ABS di ultima generazione è in linea con l'attuale normativa Euro4.

HPS 300 is based on the same technical basis of HPS 125, suitable for higher performance, but is driven by a modern liquid-cooled, 4-valve and electronic injection engine. Equipped with last generation ABS is in line with the current EURO4 regulations



SPORT CLASSIC 125/300

La Sport Classic 125 "Pagani", anche lei nella doppia cilindrata come le HPS, rappresenta la sportiva classica di FB Mondial, con linee del tutto inedite, frutto dell'ufficio design aziendale. Sono linee senza tempo, sportive ma senza eccedere, retrò ma non vecchie. Un "instant classic" destinato a durare nel tempo, slegato da mode e gusti del momento.

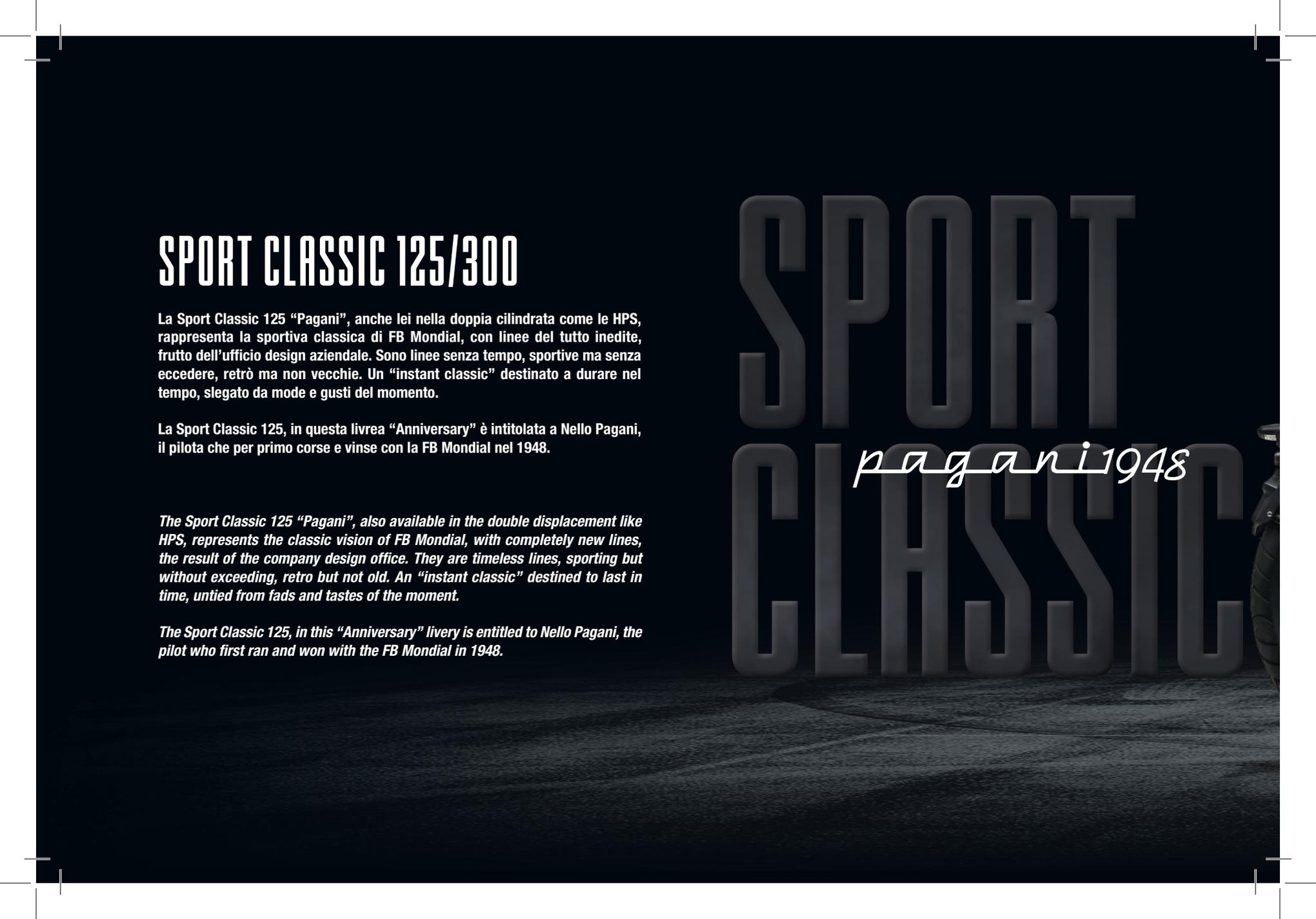
La Sport Classic 125, in questa livrea "Anniversary" è intitolata a Nello Pagani, il pilota che per primo corse e vinse con la FB Mondial nel 1948.

The Sport Classic 125 "Pagani", also available in the double displacement like HPS, represents the classic vision of FB Mondial, with completely new lines, the result of the company design office. They are timeless lines, sporting but without exceeding, retro but not old. An "instant classic" destined to last in time, untied from fads and tastes of the moment.

The Sport Classic 125, in this "Anniversary" livery is entitled to Nello Pagani, the pilot who first ran and won with the FB Mondial in 1948.

SPORT
CLASSIC

pagani1948





SMX 125 MOTARD

SMX nasce con la stessa passione e visione della HPS. Un mezzo in grado di avvicinarsi al gusto del pubblico giovane con un'attenzione particolare ai dettagli.

SMX vuole imporsi come incontro perfetto tra tecnologia e linee moderne, esaltando il cuore ed il design italiano.

Con una potenza massima di 11Kw e le quattro valvole per cilindro, SMX è la moto ideale per vivere appieno il fantastico mondo delle due ruote. Facile da guidare rispetto a un mezzo professionistico, Mondial SMX è il perfetto mix di linee moderne, attitudine racing e comodità nell'uso quotidiano.

With the same heart and soul of HPS, new SMX will address needs and taste of modern young people, looking for a cool bike, easy to ride but powerful and up to date.

With an 11Kw, four valve engine, SMX enable you to learn how to sporty ride as well on the racetrack. Easier than a pro bike Mondial SMX 125, it is the perfect mix of fresh looking, racing attitude and day-by-day use.

SMX
SMX
MOTARD



X
R
D





SM
ENDURO



MX
DURO

SMX 125 ENDURO

SMX nasce con la stessa passione e visione della HPS. Un mezzo in grado di avvicinarsi al gusto del pubblico giovane con un'attenzione particolare ai dettagli.

SMX vuole imporsi come incontro perfetto tra tecnologia e linee moderne, esaltando il cuore ed il design italiano.

Con una potenza massima di 11Kw e le quattro valvole per cilindro, SMX è la moto ideale per vivere appieno il fantastico mondo delle due ruote. Facile da guidare rispetto a un mezzo professionistico, Mondial SMX è il perfetto mix di linee moderne, attitudine racing e comodità nell'uso quotidiano.

With the same heart and soul of HPS, new SMX will address needs and taste of modern young people, looking for a cool bike, easy to ride but powerful and up to date.

With an 11Kw, four valve engine, SMX enable you to learn how to sporty ride as well on the racetrack. Easier than a pro bike Mondial SMX 125, it is the perfect mix of fresh looking, racing attitude and day-by-day use.



MERCHANDISING
UFFICIALE
OFFICIAL
MERCHANDISING

www.do-design.it



		HPS 125 (300)	SC 125 (300)	SMX MOTARD 125	SMX ENDURO 125
MOTORE / ENGINE	Tipo / Type	Monocilindrico, 4 tempi, DOHC (SOHC), 4 valvole / Single cylinder, 4 stroke, DOHC (SOHC), 4 valves			
	Cilindrata / Displacement	124,2 cc (249 cc)			
	Alésaggio x corsa / Bore x Stroke	58 x 47 mm (77 x 53,6 mm)			
	Rapporto compressione / Compression ratio	12,6 : 1 (11,5 : 1)			
	Potenza max / Max Power	11 kW at 9750 rpm (18,5 kW at 9000 rpm)			
	Coppia max / Max Torque	12,3 Nm at 7500 rpm (22 Nm at 7000 rpm)			
	Lubrificazione / Lubrication	Carter umido / Wet sump			
	Raffreddamento / Cooling system Liquido /	Liquido / Liquid			
	Alimentazione / Intake system	Iniezione elettronica / EFI			
	Avviamento / Starting system	Avviamento elettrico / Electric starter			
	Trasmissione / Transmission	6 velocità / 6 speed			
	Serbatoio / Fuel tank	9 L		6 L	
	CICLISTICA / FRAME BODY	Lunghezza / Length	2016 mm	1980 mm	2083 mm
Larghezza / Width		765 mm	650 mm	814 mm	
Altezza / Height		1060 mm	1050 mm	1195 mm	1255 mm
Interasse / Wheelbase		1370 mm		1443 mm	
Altezza suolo / Ground clearance		155 mm	145 mm	275 mm	327 mm
Altezza sella / Seat height		785 mm	775 mm	890 mm	946 mm
Sospensione anteriore / Front suspension - Corsa / travel		Forcella USD Ø41 mm / Ø41 mm USD fork - 90 mm		Forcella USD Ø41 mm / Ø41 mm USD fork - 257 mm	
Sospensione posteriore / Rear suspension - Corsa / travel		Doppio ammortizzatore / Double shock absorbers - 120 mm		Monoammortizzatore / Single shock absorber - 207 mm	
Peso a secco / Dry weight		130 kg (135 kg)		122 kg	
Freno anteriore / Front brake - Diam. Disco / Disc diam.		Pinza radiale 4 pistoni / 4 pistons radial caliper - 280 mm CBS (ABS)	Pinza radiale 4 pistoni / 4 pistons radial caliper - 300 mm CBS (ABS)	Pinza flottante 2 pistoni / 2 pistons floating caliper - 300 mm CBS	Pinza flottante 2 pistoni / 2 pistons floating caliper - 260 mm CBS
Freno posteriore / Rear brake - Diam. Disco / Disc diam.		Pinza flottante 1 pistone / 1 piston floating caliper - 220 mm CBS (ABS)			
Ruota anteriore / Front wheel		2,15x18"	2,5x17"		1,85x21"
Ruota posteriore / Rear wheel		2,75x17"	3,5x17"		2,15x18"
Pneumatico anteriore / Front tyre		100/90-18"	100/80-17"		90/90-21"
Pneumatico posterior / Rear tyre		130/80-17"	140/70-17"	130/70-17"	120/80-18"
Posti / Seats	2				

Le immagini dinamiche riportate in questa scheda sono state realizzate in condizioni di assoluta sicurezza e le manovre sono state eseguite da conducenti professionisti in aree private. F.B Mondial raccomanda di guidare i veicoli indossando gli adeguati indumenti protettivi. I dati tecnici e le immagini dei veicoli possono essere modificate da F.B Mondial senza alcun preavviso o notifica. È vietato utilizzare o copiare il contenuto di questo opuscolo, senza qualsiasi autorizzazione scritta da parte di F.B Mondial. Le foto dei veicoli possono presentare accessori da acquistare separatamente; le immagini sono presentate a solo titolo esplicativo.

The dynamic pictures shown in this brochure have been taken in conditions of absolute safety and the driving have been made by professional drivers in private areas. F.B Mondial recommends to drive its vehicles wearing the suitable protective clothes. Technical data and pictures of those vehicles can be changed by F.B Mondial without any notice or notification. It is forbidden to use or copy the contents of this brochure without any written authorization by F.B Mondial Vehicles shown in the pictures can be already equipped with accessories which colours: are sold separately.



A Brand of



Via Nuova Valassina, 5
22046 Merone (CO)

info@fbmondial.com
www.fbmondial.com

