



## La scelta dei futuri campioni.

In questo momento, la YZ125 è la moto preferita dai futuri campioni. La nuova scocca sottile della YZ125, il telaio super agile dalle specifiche elevate e la sella piatta consentono di spostare rapidamente il peso per un controllo totale, mentre grazie al motore da 125 cc riprogettato, il nuovo potente sistema frenante e le sospensioni all'avanguardia ti lanciano verso la victorYZone!

Quando punti in alto, ti serve la moto giusta che possa darti le prestazioni che servono per dimostrare di essere un vincitore. Dotata di un motore a 2 tempi da 125 cc ancora più potente, con elementi interni del completamente nuovi, nonché di un YPVS riprogettato e di un nuovo carburatore powerjet Keihin per un'accelerazione esplosiva nonché con un cambio a 6 marce più fluido e rapporti marce modificati per aiutare a limare secondi preziosi dai tempi sul giro, la nuova YZ125 offre ai piloti professionisti di domani le prestazioni extra di cui hanno bisogno per farsi un nome.



- Potenza superiore e maggiore agilità
- Nuova carrozzeria ultrasottile atletica
- Nuovo carburatore Powerjet Keihin con TPS
- Trasmissione a 6 marce con cambio fluido
- Aspirazione aria ad alta efficienza
- Ergonomia sviluppata in gara
- Sospensioni KYB leader di categoria
- Potente sistema frenante
- Nuovo telaio posteriore
- Colori e grafica di nuova generazione

## La scelta dei futuri campioni.

E se ti impegni davvero a raggiungere la vetta, il programma YZ bLU cRU FIM Europe Cup di grande successo di Yamaha è la strada da percorrere. È qui che le stelle di domani hanno la possibilità di qualificarsi per la bLU cRU Europe Cup SuperFinale, il luogo in cui i piloti vincenti possono fare i primi passi verso una carriera professionale.

La nuova YZ125 è la moto da motocross da 125 cc di serie più veloce, leggera e agile mai costruita da Yamaha. Questa 2 tempi vincente è stata completamente riprogettata per offrirti una potenza più intensa e gestibile, mentre il telaio ultrasottile è dotato di freni potenti e sospensioni perfezionate, che offrono le prestazioni necessarie per salire sul podio.

Con elementi interni del motore completamente nuovi nonché un sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) riprogettato e un nuovo carburatore powerjet Keihin per un'accelerazione esplosiva, la YZ125 eroga una potenza di picco superiore che ti mantiene nettamente in vantaggio, mentre una trasmissione a 6 marce con cambi marcia più fluidi aiuta a limare i tuoi tempi sul giro.

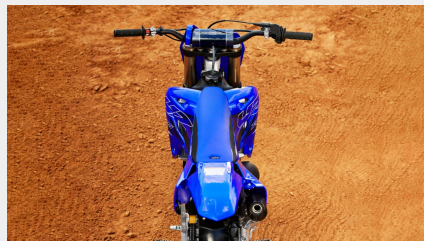
La nuova scocca più snella che mai, che offre una maggiore controllabilità a terra e in aria, e la sella più piatta con fianchetti nuovi ti consentono di muoverti agevolmente sulla moto in fase di frenata e accelerazione intensa. La YZ125 offre una potenza maggiore e un'agilità superiore, basta aggiungere la tua abilità e per prepararti a entrare nella victorYZone!





## Potenza superiore e maggiore praticità

Il nuovo motore da 125 cc a 2 tempi è l'unità più potente mai utilizzata sulla YZ125, che produce prestazioni superiori nella gamma dei regimi medio-alti e offre una migliore praticità. Questo risultato è stato ottenuto progettando una testata cilindri, pistone e cilindro, biella, manovella YPVS nuovi, oltre a ridisegnare altri componenti principali.



## Nuova carrozzeria ultrasottile atletica

La scocca è la più sottile di sempre, con l'area tra le ginocchia del pilota 36 mm più stretta rispetto al modello precedente, mentre il design atletico e moderno della scocca sottolinea la leggerezza e la compattezza della YZ125. Le dimensioni ridotte migliorano la mobilità complessiva del pilota e rafforzano la sensazione di agilità.



## Carburatore Keihin Powerjet

La YZ125 è dotata di un carburatore Keihin PWK da 38,1 mm con Powerjet controllato da elettrovalvola, che eroga istantaneamente la miscela aria/carburante per prestazioni ancora più esplosive, offrendo un vantaggio reale in fase di partenza e durante l'accelerazione in uscita dalle curve. Inoltre, il nuovo TPS (Throttle Position Sensor) e il CDI controllato da mappe 3D assicurano una fasatura di accensione ottimizzata, mentre il nuovo gruppo valvole reed V-Force offre un'efficienza di aspirazione ottimale a tutti i regimi motore.



## Trasmissione a 6 marce con cambio fluido

La trasmissione è stata ridisegnata e presenta un nuovo set di elementi interni per gestire la potenza massima notevolmente aumentata della YZ125 e un meccanismo di selezione marce riprogettato offre una sensazione di cambio marce più fluida. Il rapporto di riduzione secondario è leggermente aumentato grazie all'utilizzo di un pignone anteriore/posteriore 13/49 e, per una migliore maneggevolezza, la trasmissione funziona con rapporti di 5a e 6a marcia cambio leggermente ridotti.



## Aspirazione aria ad alta efficienza

A seguito di approfonditi test, i tecnici Yamaha hanno progettato un nuovo sistema di aspirazione. L'intera area intorno all'airbox è stata ridisegnata, compresi la base della sella, il telaio posteriore e i fianchetti, al fine di ridurre la resistenza all'aria, apportando un contributo significativo a una maggiore efficienza di aspirazione.



## Ergonomia sviluppata in gara

Le prestazioni del motore sono solo un elemento della competitività: anche la capacità di gestire la potenza in modo efficace e assumere il controllo totale del telaio è fondamentale. La nuova sella molto più piatta, con la parte anteriore più bassa e la parte posteriore più alta, il nuovo serbatoio più snello e i rivestimenti del radiatore più stretti rendono molto più facile spostare il peso sulla moto in fase di frenata, accelerazione e curva.

## Motore

Motore	Raffreddato a liquido;2 tempi;Monocilindrico inclinato in avanti;Immissione a valvola lamellare e YPVS allo scarico
Cilindrata	125cc
Alesaggio x corsa	54,0 mm x 54,5 mm
Rapporto di compressione	8,2-10,1 : 1
Coppia massima	-
Lubrificazione	Premix
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Keihin PWK38S/1

## Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	109 mm
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	300 mm
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	100/90-19 57M

## Dimensioni

Lunghezza	2.135 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.295 mm
Altezza sella	975 mm
Interasse	1.440 mm
Altezza minima da terra	365 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	95 kg
Capacità serbatoio carburante	7,0 L
Quantità olio motore	0,7 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.