

NEW BURGMAN 400

L'Atleta Elegante



L'atleta elegante

Il nuovo BURGMAN 400 assicura una praticità d'uso ancora maggiore, grazie all'introduzione del traction control che consente un utilizzo più sicuro e confortevole anche su strade con asfalto srucciolevole o scivoloso.

Il nuovo BURGMAN 400 rimane fedele alla sua filosofia, che lo ha reso uno degli scooter più venduti e apprezzati grazie al suo design al tempo stesso elegante, sportivo e compatto che bene si presta sia ad un utilizzo quotidiano in città sia per gite fuori porta in coppia.

"Elegante" per le sue linee filanti e sofisticate e per l'aspetto stiloso, "Atleta" per le sue dimensioni compatte, la grande agilità e il temperamento sportivo.

Il nuovo BURGMAN 400 rispetta gli standard Euro 5 sulle emissioni, mantenendo le performance e le caratteristiche tecniche che ne fanno un modello amato e ricercato.

Il design è snello e affilato, il motore offre prestazioni eccezionali, con una combinazione unica di accelerazione, maneggevolezza, frenata e versatilità che gli permettono di soddisfare qualsiasi esigenza di chi lo guida.



Oltre 20 anni di storia

Quando fu lanciato per la prima volta nel 1998, il BURGMAN 400 creò un nuovo segmento per gli scooter di grossa cilindrata.

Caratterizzato da comfort, potenza, grandi vani portaoggetti e uno stile elegante, questo modello si è guadagnato presto una solida reputazione come mezzo adatto agli spostamenti quotidiani e al turismo, anche in coppia.

Le modifiche introdotte negli anni 2006 e 2018 hanno migliorato le prestazioni del motore, la fruibilità e la comodità.

Questi aggiornamenti hanno progressivamente affinato l'aspetto iconico e sportivo da "coupé a due ruote", rendendo il BURGMAN 400 riconoscibile all'istante, sia che si sposti nel traffico in città o che si trovi in viaggio, e hanno consolidato la sua posizione sul mercato degli scooter.



Sofisticato e slanciato

Il nuovo BURGMAN 400 possiede tutte le caratteristiche chiave che lo rendono uno scooter lussuoso, sportivo e compatto. Le sue linee filanti e il suo profilo snello ed elegante abbracciano nuove colorazioni opache satinate con cerchi blu che donano un tocco moderno ed accattivante. La parte frontale e posteriore sono affusolate con uno stile raffinato che abbina un design ricercato a dimensioni che garantiscono un perfetto utilizzo sia in città, in mezzo al traffico, sia nelle gite fuori porta, grazie anche ad una sella biposto perfetta per i viaggi in coppia.



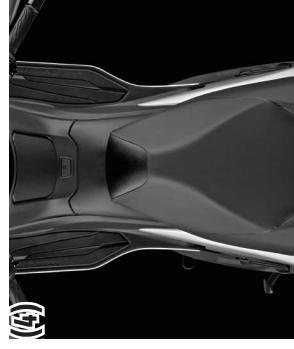
Doppio faro a LED



Luci a LED posteriori



Ampia sella con impunture blu



Ampie pedane poggiatepiedi

(1) Il doppio faro a LED consente una perfetta illuminazione e dona un look moderno e sportivo al nuovo BURGMAN 400.

(2) Il codino è slanciato e comprende gruppi ottici posteriori a LED, con indicatori di direzione alle estremità.

(3) La sella è ampia e comoda anche per i viaggi in due, con schienale del pilota regolabile (in avanti di 15 o 30 mm). Le cuciture blu sulla sella richiamano la tradizione sportiva di Suzuki.

(4) I bordi delle pedane poggiatepiedi sono rastremati per agevolare il pilota ad appoggiare entrambe i piedi a terra in caso di fermata.



Performance vincenti

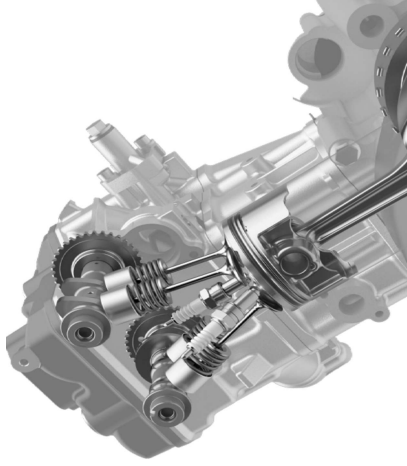
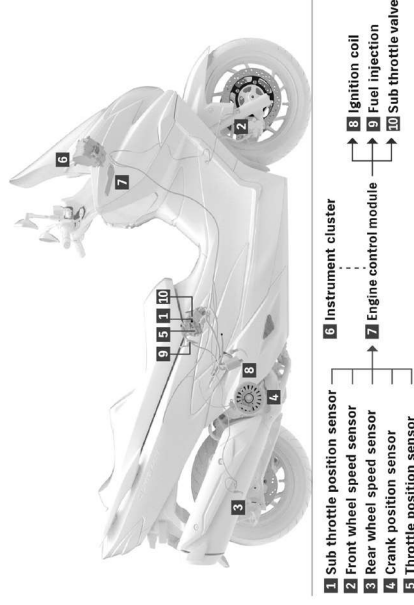
Traction Control

Il nuovo BURGMAN 400 è dotato del sistema Traction Control che garantisce una maggior stabilità su asfalti scivolosi, bagnati e a bassa aderenza, offrendo un ottimo controllo in qualsiasi condizione di guida.

Nelle partenze da fermo, anche quando si spalanca l'acceleratore, il Traction Control riduce lo slittamento della ruota posteriore, diminuendo la rotazione a vuoto su fondi scivolosi o irregolari.

Tecnologia Dual Spark

La Suzuki Dual Spark Technology porta a due il numero delle candele per aumentare l'efficienza della combustione e ridurre così il consumo di carburante. Questo contribuisce ad aumentare la velocità della combustione, con una potenza erogata in maniera più naturale, aumentando pertanto l'allungo.



Motore

Il motore monocilindrico a quattro tempi DOHC da 400 cc. del nuovo BURGMAN 400 è stato rinnovato per rispettare gli standard della normativa Euro 5 sulle emissioni. Il cuore del nuovo BURGMAN 400 offre una coppia generosa ai bassi e medi regimi e una brillante e fluida accelerazione agli alti numeri di giri.

Grazie anche alle modifiche apportate ad alcuni componenti come la testa del cilindro, il pistone e l'iniettore e al lavoro di ottimizzazione delle combustione, si ottiene una guida precisa e scattante nel traffico cittadino e capace di affrontare con disinvoltura anche lunghi viaggi in autostrada.

Nel nuovo gruppo di scarico i catalizzatori passano da uno a due, con struttura a nido d'ape, per una maggiore purificazione dei gas di scarico."

Il nuovo profilo delle camme con tempi d'incrocio delle valvole ridotti migliora la combustione a qualsiasi regime e assicura un minimo molto regolare.

Easy Start System

Il sistema Suzuki Easy Start facilita l'avviamento del motore, richiedendo una singola e veloce pressione sul pulsante di avvio con la leva del freno azionata.

