



SCHEDE TECNICA	2 TEMPI		
	125 ST	250 ST	300 ST
Motore	2 tempi tecnologia Sherco		
Cilindrata	123,70 cc	249,70 cc	294 cc
Alesaggio e corsa	54 x 54 mm	72,80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro	Nikasil		
Lubrificazione	Miscela 2% d'olio		
Carburante	Benzina verde 98 ottani		
Carburatore	Keihin Ø 28 mm		
Raffreddamento	Sistema liquido		
Avviamento	A pedale		
Scappamento	Tubo di scappamento in inox e silenziatore in alluminio		
Trasmissione	5 marce		
Frizione	Idraulica, diaframma		
Iniezione Elettronica	Hidria Digital		
Telaio	Tubolare al cromo molibdeno		
Serbatoio Benzina	Poliamide - Capacità 2,4 L		
Freni	Idraulici anteriori Ø ottanti da 185 mm posteriori da 145 mm		
Forcella Anteriore	Forcella Tech in alluminio da 39 mm		
Sospensione Posteriore	Corsa da 175 mm		
Ammortizzatore Posteriore	Reiger		
Ruota Anteriore	Cerchio Morad grafite da 21 in alluminio tube type		
Ruota Posteriore	Cerchio Morad grafite da 18 in alluminio tubeless		
Interasse	1322 mm		
Altezza minima da terra	310 mm		
Altezza Sella	685 mm		

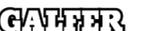


La société SHERCO se réserve, dans le souci d'améliorer ses prestations, la possibilité de modifier les caractéristiques techniques et dimensions de ses produits sans préavis.
 Sous réserve d'erreurs typographiques. Photos non contractuelles. Photos réalisées à l'étranger sur un terrain privé. - Photos © M. Rovira - M. Font - Creation 123

TRIAL CATALOGO 2018



AUTHORIZED DEALER



2 TEMPI | 125 ST

Destinata sia ai piloti giovani sia agli specialisti delle piccole cilindrata, la 125 ST offre un potenziale senza eguali per una moto da trial di questa categoria. Sfruttando tutte le migliorie apportate alla gamma Sherco 2018, presenta una migliore frenata e sospensioni ottimizzate. Realizzata su misura per competere ai massimi livelli, è l'arma per eccellenza dei giovani piloti che vogliono farsi rispettare.



2 TEMPI | 250 | 300 ST

Sviluppate per i favoriti del campionato mondiale di trial, le ST Sherco sono state straordinarie nelle mani di Albert Cabestany e Miquel Gelabert. Come sempre con Sherco, i modelli 2018 sono derivati direttamente dalle moto da gara ufficiali. Ci sono stati grandi cambiamenti nelle sospensioni per questo MY: La forcella Tech in alluminio e l'ammortizzatore Reiger. Per quanto riguarda il motore, la nuova doppia accensione CDI assicura una risposta più precisa della farfalla. Scegliere una moto Sherco è garanzia di prestazioni da prima della classe. Tutto ciò che devi fare è scegliere la cilindrata che fa per te: la risposta della 250 o la maggiore potenza della 300?



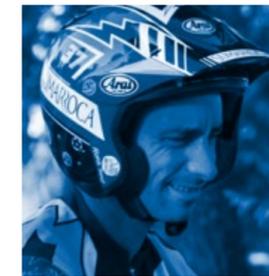
PICCOLA MA POTENTE

SVILUPPI 2018 :

- > Nuovo collettore di aspirazione (aumentato di diametro)
- > Geometria progressiva dello scarico
- > Doppia accensione CDI (aumenta le prestazioni ai bassi regimi - accelerazione più graduale)
- > Profilo del tubo e guarnizione cilindretto frizione ottimizzati (maggiore precisione e affidabilità)
- > Migliore raffreddamento della frizione (migliore mantenimento dell'olio)
- > Nuovo rapporto trasmissione primaria (migliore assorbimento degli urti, diametro pignone diminuito)
- > Forcella Tech in alluminio più leggera
- > Ammortizzatore Reiger (migliore assorbimento degli urti)
- > Supporto filtro aria (facile da smontare)
- > Cilindro maestro a basso volume (migliore sensibilità)
- > Tubo di sfianto del serbatoio carburante / Selettore mappatura riposizionati
- > Tappo radiatore (accesso più facile)
- > Protezione corona posteriore (sicurezza ottimizzata)
- > Motore grigio antracite / Forcellone nero



MIQUEL GELABERT



ALBERT CABESTANY

PIACERE INFINITO



SVILUPPI 2018 :

- > Nuovo collettore di aspirazione (aumentato di diametro)
- > Doppia accensione CDI (aumenta le prestazioni ai bassi regimi - accelerazione più graduale)
- > Profilo del tubo e guarnizione cilindretto frizione ottimizzati (maggiore precisione e affidabilità)
- > Migliore raffreddamento della frizione (migliore mantenimento dell'olio)
- > Forcella Tech in alluminio più leggera
- > Ammortizzatore Reiger (migliore assorbimento degli urti)
- > Supporto filtro aria (facile da smontare)
- > Cilindro maestro a basso volume (migliore sensibilità)
- > Tubo di sfianto del serbatoio carburante / Selettore mappatura riposizionati
- > Tappo radiatore (accesso più facile)
- > Protezione corona posteriore (sicurezza ottimizzata)
- > Motore grigio antracite / Forcellone nero