



Thunderbird
STORM



FOR THE RIDE

DOMINARE LA STRADA CON STILE

2016 GAMMA THUNDERBIRD



THUNDERBIRD STORM

€ 17.250,00



- ABS
- Sospensioni regolabili
- Trasmissione a cinghia
- Raffreddamento a liquido
- Indicatori di direzione a disinserimento automatico

THUNDERBIRD COMMANDER

€ 18.350,00



- ABS
- Sospensioni regolabili
- Trasmissione a cinghia
- Pedane
- Immobiliser
- Showa forks and rear shocks

THUNDERBIRD NIGHTSTORM

€ 17.850,00



Special Edition

Promozione attiva

THUNDERBIRD STORM



Meno cromature, più potenza, più carattere. La Thunderbird Storm è dotata di un motore da 1.700 cc e di uno stile senza compromessi.

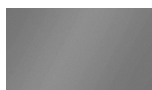
Basata sulla nostra Thunderbird originale, la Storm mantiene i doppi fari Triumph ma aggiunge un look ribassato, nero, cattivo e minimalista per una presenza imponente sulla strada abbinata ad una coppia enorme e ad una maneggevolezza sicura.

Al già potente motore bicilindrico parallelo abbiamo aggiunto altri 102 cc per conferirgli una spinta ancora più poderosa. Lo stile rilassato è sempre quello, ma ora è sottolineato da una potenza degna di rispetto e dalla migliore maneggevolezza nella sua classe. Questa è la cruiser con un lato oscuro.

COLOURS AVAILABLE



Jet Black



Matt Graphite

MOTORE E TRASMISSIONE

Tipo	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, DOHC, manovellismo a 270°
Capacità	1699cc
Alesaggio/Corsa	107.1 mm / 94.3 mm
Rapporto di compressione	9.7:1
Potenza massima (CE)	98 CV (72 kW) @ 5,200 giri/minuto
Coppia massima	156 Nm @ 2,950 giri/minuto
Sistema	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con link progressivo all'acceleratore
Scarico	A doppia parete in acciaio, 2 in 1 in 2, catbox centrale
Trasmissione finale	A cinghia
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

TELAIO

Telaio	Doppio trave in acciaio
Forcellone	In acciaio
Cerchi anteriori	In lega di alluminio, 5 razze, 19 x 3,5"
Cerchi posteriori	In lega di alluminio, 5 razze, 17 x 6,0"
Pneumatici anteriori	120/70 R19
Pneumatici posteriori	200/50 R17 75W
Sospensione anteriore	Forcella Showa 47 mm, escursione 120 mm
Sospensioni posteriori	Ammortizzatori Showa con molle nere, precarico regolabile
Freni anteriori	Doppio disco flottante da 310 mm. Pinze fisse Nissin a 4 pistoncini, ABS
Freni posteriori	Monodisco fisso da 310 mm. Pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS
Quadro strumenti e funzioni	Tachimetro analogico con contagiri incorporato, pulsante di selezione sul manubrio, computer di bordo LCD, indicatore livello carburante e orologio

DIMENSIONI E PESO

Larghezza manubrio	880 mm
Altezza senza specchietti	1120 mm
Altezza della sella	700 mm
Interasse	1615 mm
Angolo d'inclinazione	32 °
Avancorsa	151 mm
Peso a secco	308 Kg
Capacità serbatoio	22 L

CONSUMO DI CARBURANTE

Velocità costante 56mph - 90Km/h	23.6 Km/L
Velocità costante 75mph - 120Km/h	17.3 Km/L

THUNDERBIRD COMMANDER



Motore affidabile e scattante, telaio perfezionato, aspetto possente e posizione di guida ampia e confortevole: la nostra nuova Thunderbird Commander ha tutta la potenza e la presenza per dominare ogni strada.

Basata sulla nostra Thunderbird originale, la Commander sa come catturare l'attenzione: il classico stile cruiser si unisce a un'esperienza di guida fenomenale e al bicilindrico parallelo più grande al mondo.

Ed è una cruiser Triumph, perciò ti regala un comfort ottimale sulle lunghe distanze, il massimo della praticità e carattere da vendere, ma soprattutto una maneggevolezza eccezionale. Semplicemente la migliore.

COLOURS AVAILABLE



Jet Black



Lithium Flame /
Frozen Silver



Phantom Black
Storm Grey

MOTORE E TRASMISSIONE

Tipo Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, DOHC, manovellismo a 270°

Capacità 1699cc

Alesaggio/Corsa 107.1 mm / 94.3 mm

Rapporto di compressione 9.7:1

Potenza massima (CE) 94 CV (69 kW) @ 5,400 giri/minuto

Coppia massima 151 Nm @ 3,550 giri/minuto

Sistema Iniezione elettronica sequenziale Multipoint

Scarico A doppia parete, in acciaio, 2 in 1 in 2, catalizzatori nel catbox centrale

Trasmissione finale A cinghia dentata

Frizione Multidisco, in bagno d'olio

Cambio 6 rapporti

TELAIO

Telaio	Doppia trave in acciaio tubolare
Forcellone	In acciaio
Cerchi anteriori	In lega di alluminio, 5 razze, 17 x 3,5"
Cerchi posteriori	In lega di alluminio, 5 razze, 17 x 6,0"
Pneumatici anteriori	140/75 ZR17
Pneumatici posteriori	200/50 ZR17 75W
Sospensione anteriore	Forcella Showa 47 mm con foderi neri, escursione 120 mm
Sospensioni posteriori	Ammortizzatori Showa, precarico regolabile in 5 posizioni, escursione della ruota 109 mm
Freni anteriori	Doppio disco flottante da 310 mm. Pinze fisse Nissin a 4 pistoncini, ABS
Freni posteriori	Monodisco fisso da 310 mm. Pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS
Quadro strumenti e funzioni	Contachilometri analogico con contagiri integrato, LCD trip computer con comando al manubrio, indicatore livello carburante e orologio

DIMENSIONI E PESO

Larghezza manubrio	990 mm
Altezza senza specchietti	1225 mm
Altezza della sella	700 mm
Interasse	1665 mm
Angolo d'inclinazione	30.1°
Avancorsa	135 mm
Peso a secco	317 Kg
Capacità serbatoio	22 L

CONSUMO DI CARBURANTE

Velocità costante 56mph - 90Km/h	23.6 Km/L
Velocità costante 75mph - 120Km/h	17.9 Km/L

THUNDERBIRD NIGHTSTORM



La Triumph Thunderbird Nightstorm Special Edition è una cruiser potente, nera e con una dotazione d'eccellenza, per i rider che non si accontentano di una guida rilassata. Basata sull'acclamata Thunderbird Storm e alimentata dal celebre motore bicilindrico parallelo da 1.699 cc ad alesaggio maggiorato di Triumph, la Nightstorm è arricchita da una serie di fantastici tocchi di stile che contribuiscono a dar vita a una moto ancora più scura, cattiva e minacciosa.

COLOURS AVAILABLE



Phantom Black

MOTORE E TRASMISSIONE

Tipo	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, DOHC, manovellismo a 270°
Capacità	1699cc
Alesaggio/Corsa	107.1 mm / 94.3 mm
Rapporto di compressione	9.7:1
Potenza massima (CE)	98 CV (72 kW) @ 5,200 giri/minuto
Coppia massima	156 Nm @ 2,950 giri/minuto
Sistema	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con link progressivo all'acceleratore
Scarico	A doppia parete in acciaio, 2 in 1 in 2, catbox centrale
Trasmissione finale	A cinghia
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6-speed

TELAIO

Telaio	Doppio trave in acciaio
Forcellone	In acciaio
Cerchi anteriori	Cast aluminium alloy 5-spoke 19 x 3.5 in
Cerchi posteriori	Cast aluminium alloy 5-spoke 17 x 6.0 in
Pneumatici anteriori	120/70 R19
Pneumatici posteriori	200/50 R17 75W
Sospensione anteriore	Forcella Showa 47 mm, escursione 120 mm
Sospensioni posteriori	Ammortizzatori Showa con molle nere, precarico regolabile
Freni anteriori	Twin 310 mm floating discs. Nissin 4-piston fixed calipers, ABS
Freni posteriori	Single 310 mm fixed disc. Brembo 2-piston floating caliper, ABS
Quadro strumenti e funzioni	Analogue speedometer featuring integrated rev counter, scroll button on handlebars, LCD trip computer, fuel gauge and clock

DIMENSIONI E PESO

Larghezza manubrio	880 mm
Altezza senza specchietti	1120 mm
Altezza della sella	700 mm
Interasse	1615 mm
Angolo d'inclinazione	32 °
Avancorsa	151 mm
Capacità serbatoio	22 L

CONSUMO DI CARBURANTE

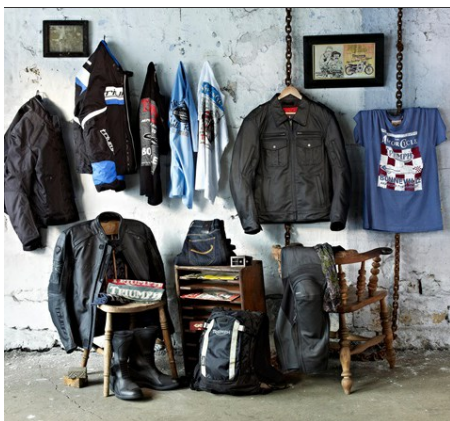
Velocità costante 56mph - 90Km/h	23.6 Km/L
Velocità costante 75mph - 120Km/h	17.3 Km/L

2016 GAMMA THUNDERBIRD



ACCESSORI

La nostra ossessione? Creare le moto migliori del mondo. Moto capaci di tirare fuori il meglio da ogni motociclista. E la sola persona che può migliorare il nostro lavoro... sei tu. Ecco perché abbiamo creato un'ampia gamma di accessori che ti permettono di personalizzare la tua moto in base al tuo stile di guida. Dal look alle prestazioni, dai bagagli alle protezioni, troverai la nostra gamma completa nel Catalogo accessori. Potrai persino guardare come gli accessori trasformano la tua moto grazie al nostro configuratore all'avanguardia. Tutti gli accessori Triumph sono sviluppati insieme alla moto stessa. Vengono quindi sottoposti a un esaustivo processo di sviluppo e collaudo per garantirti i più elevati livelli di qualità, affidabilità e sicurezza. Scoprilo tu stesso nella sezione Ricerca e sviluppo.



CLOTHING

Ogni prodotto Triumph Performance è disegnato e sviluppato guardando alla più alta qualità possibile. Ogni capo è disegnato internamente dal nostro team, il quale si assicura che tutti i nostri prodotti siano realizzati e testati per soddisfare le esigenze dei moderni motociclisti.

