ZONTES

ZONTES.EU

2022

ZONTES

INDICE
INDEX

2 **ZONTES**
4 **MOTORE ZT-350** | MOTOR ZT-350
6 **PREMIUM TECHNOLOGY**
8 **350 GK** - *Ride The Style*
12 **350 R1** - *Ride The Street*
16 **350 X1** - *Ride The Journey*
20 **350 V1** - *Ride The City*
24 **350 T1 / T2** - *Ride The Adventure*
30 **MOTORE ZT-125** | MOTOR ZT-125
32 **125 GK** - *Ride The Style*
36 **125 U** - *Ride The Street*
40 **125 G1** - *Ride The City*
44 **DATI TECNICI 350** | TECHNISCHE INFO 350
46 **DATI TECNICI 125** | TECHNISCHE INFO 125

RIDE THE TECHNOLOGY

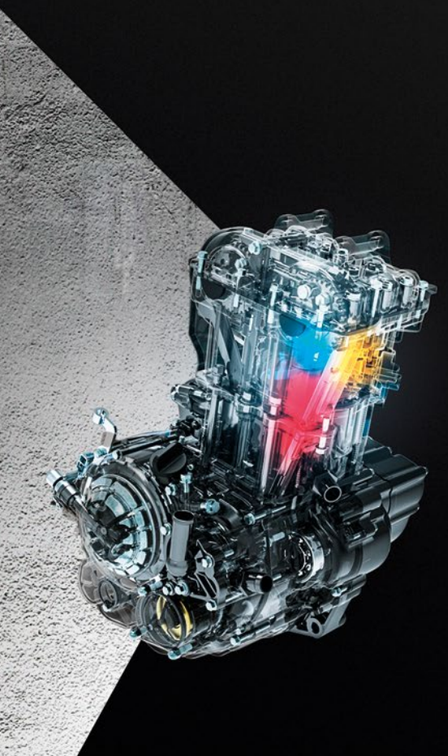
Bassi consumi, prezzi competitivi, dotazioni tecnologiche ed equipaggiamenti di serie incredibili, prestazioni assolutamente interessanti. Agili, reattive, divertenti da guidare, con motore leggero, moderno, dai consumi ridotti e raffreddamento a liquido. Tutto progettato e prodotto in house.

Niedriger Kraftstoffverbrauch, wettbewerbsfähige Preise, überraschend vollständige Standardausrüstung. Wendig, reaktionsschnell, angenehm zu fahren, mit einem leichten, modernen, flüssigkeitsgekühlten Motor. Alles im eigenen Haus entworfen und hergestellt.

ZONTES

MOTORE
MOTOR

350



MOTORE ZT-350
Il motore monocilindrico raffreddato ad acqua ZONTES 350 con doppio albero a camme in testa è la dimostrazione del notevole impegno per lo sviluppo di TAYO.

POTENZA E COPPIA
Con un motore leggero pari a circa 40 kg, la potenza erogata arriva a 29 kW (40 CV). Una potenza eccezionale per lasciarsi il traffico alle spalle.

DESIGN DEI CILINDRI IN ALLUMINIO
Il design dei cilindri in alluminio e il sistema di raffreddamento ad acqua ottimizzato consentono di ottenere le prestazioni di un funzionamento stabile e duraturo con un rapporto di compressione elevato di 12.3:1. L'elevato rapporto di compressione è sinonimo di efficienza elevata di combustione, oltre che di consumi contenuti.

FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO
Equivale all'aggiunta di uno strato di protezione della trasmissione tra il motore e la ruota posteriore per ridurre il fenomeno d'impulso della frizione quando la differenza di velocità è troppa; leva della frizione più leggera.

MOTOR ZT-350
Der wassergekühlte Einzylinder mit doppelter obenliegender Nockenwelle ZONTES 350 zeigt, wie stark TAYO im Bereich Entwicklung ist.

LEISTUNG & ANTRIEBSMOMENT
Mit dem leichten Motor mit zirka 40kg beträgt die Motorleistung 29kW (40PS).

VOLLALUMINIUMZYLINDER
Dank der Konstruktion des Vollaluminiumzylinders und der verbesserten Wirksamkeit des Wasserkühlsystems, erreicht er eine stabile langzeitige Betriebsleistung bei einem hohen Verdichtungsverhältnis von 12.3:1. Ein hohes Verdichtungsverhältnis bringt hohe Verbrennungseffizienz sowie geringen Kraftstoffverbrauch.

ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
Die Anti-Hopping-Kupplung hält Stabilität und Traktion aufrecht, selbst wenn man mehr als einen Gang nacheinander herunterschaltet.

DESIGN DELL'ALBERO A CAMME RINFORZATO
La vibrazione del motore risulta decisamente ridotta grazie all'esclusivo design bilanciato dell'albero a camme, che assicura alla moto una maggiore stabilità e manovrabilità nell'impiego quotidiano.

Motore monocilindrico ad alte prestazioni con quattro valvole e doppio albero a camme in testa, raffreddato ad acqua, uso della tecnologia a iniezione elettronica per ottimizzare la potenza in diverse condizioni operative e ridurre i consumi, e implementazione del rivestimento in carburo di silicio/nichel a basso attrito con rivestimento interamente in alluminio, leader a livello globale, per ridurre il consumo di olio e la rumorosità. La scelta del design del cuscinetto della biella scorrevole ad alta velocità consente di ottimizzare la velocità dell'albero motore. Adotta il design del pistone corto e leggero per un eccezionale incremento dell'accelerazione all'avvio.

VERSTÄRKTE NOCKENWELLEN
Die Vibrationen des Motors sind dank der einzigartigen Konstruktion der Ausgleichswelle viel geringer. Das macht das Motorrad im Alltag stabiler und einfacher zu kontrollieren.

Wassergekühlter Hochleistungs-Einzylindermotor mit doppelter obenliegender Nockenwelle und vier Ventilen. Verwendung von elektronischer Einspritztechnologie, um die Leistung unter verschiedenen Betriebsbedingungen zu verbessern und den Kraftstoffverbrauch zu verringern. Es wird die weltweit führende reibungsarme Nickel-Siliziumkarbid-Beschichtung für Vollaluminum verwendet, um Motorölverbrauch und Lärmerzeugung zu verringern. Verwendung von Pleueln mit Gleitlagerbuchsen, wodurch die Kurbelwellendrehzahl verbessert wurde. Nutzung von leichten und kurzen Kolben, um die Beschleunigung aus dem Stillstand stark zu verbessern.

PREMIUM TECHNOLOGY

350

- Sistema di controllo keyless per una comodità impareggiabile
- ABS, sicurezza in ogni condizione di guida
- Iniezione elettronica Bosch per massimizzare la resa del motore
- Strumento al TFT di alta leggibilità
- Pratica apertura del serbatoio ad azionamento elettrico
- Apertura della sella elettrica per un rapido accesso alla batteria
- Bloccasterzo elettrico, rapido e sicuro
- Fari a LED, grande visibilità e sicurezza alla guida
- Parabrezza elettrico per una comoda regolazione della protezione dall'aria
- Sella ergonomica estremamente confortevole
- Forcellone in lega di alluminio con un design di grande personalità
- Silenziatore di scarico con protezione calore integrata
- Serbatoio zincato con saldature senza apporto
- Doppia mappa (Economy e Sport) per adattarsi al tuo stile di guida
- Presa USB per la ricarica dei vari device
- Telaio di alta resistenza con integrato il sistema di ricircolo per il raffreddamento dell'olio
- Ammortizzatore centrale con molla a passo variabile per rendere la sospensione progressiva
- Look di grande impatto e leggerezza grazie ai cerchi in lega d'alluminio
- Ampi pneumatici radiali al posteriore 160/60 R17

- Keyless-Kontrollsystem für einen unvergleichlichen Komfort
- ABS, Sicherheit unter allen Fahrbedingungen
- Elektronische Bosch-Einspritzung zur Maximierung des Motorwirkungsgrads
- TFT-Instrument mit hoher Lesbarkeit
- Praktische Öffnung des Tanks mit elektronischer Betätigung
- Elektrische Sattelöffnung für einen raschen Zugang zur Batterie
- Elektrisches Lenkerschloss, schnell und sicher
- LED-Scheinwerfer, hohe Sichtbarkeit und Fahrsicherheit
- Elektrische höhenverstellbare Windschutzscheibe für eine bequeme Einstellung des Windschutzes
- Äußerst komfortable, ergonomische Sitzbank
- Schwinge aus Aluminium mit einem Design von großer Individualität
- Schalldämpfer mit integriertem Wärmeschutz
- Verzinkter Tank
- Doppeltes Mapping (Economy und Sport), um sich an jeden Fahrstil anzupassen
- USB-Buchse zum Aufladen verschiedener Geräte
- Hochfester Rahmen mit integriertem Umlaufsystem für die Ölkühlung
- Progressives Zentralfederbein
- Ansprechende Optik und hoher Fahrkomfort dank Felgen aus Aluminiumlegierung
- Große Radialreifen hinten 160/60 R17

350 GK

350 GK
350 R1
350 X1
350 V1
350 T1 - 350 T2
125 GK
125 U
125 G1

RIDE THE STYLE

Una modern classic che non teme confronti! Dotazioni di serie all'avanguardia per accompagnarti nel tuo tragitto quotidiano così come nel fine settimana.

Eine Modern Classic, die keinen Vergleich scheut! Modernste Serienausstattung, um Sie auf Ihren täglichen Fahrten und am Wochenende zu begleiten.

350 GK

COLORI | FARBEN

Silver Orange

Black Gold

PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ECO | SPORT
ECO | SPORT

ABS
ABS

SENSORE PRESSIONE
REIFENDRUCKSENSOR

CERCHIO A RAGGI
SPEICHENRÄDERN

RIDE THE STYLE

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone in alluminio
- Cerchi a raggi
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge
- Speichenrädern
- Gel Batterie
- ABS

ZONTES

350 R1

350 GK
350 R1
350 X1
350 V1
350 T1 - 350 T2
125 GK
125 U
125 G1

RIDE THE STREET

La Naked marchiata Zontes è moderna, divertente e facile da guidare: siamo sicuri che riuscirà a stupirti con la sua praticità e agilità. E la dotazione tecnologica? Tutta di serie!

Das Naked Bike der Marke Zontes ist modern, attraktiv und leicht zu fahren: Wir sind sicher, dass es mit seiner Funktionalität und Wendigkeit beeindrucken wird. Und die technische Zubehör? Alles Nötige ist serienmäßig!

350 RI

COLORI / FARBEN

Black

PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ECO / SPORT
ECO / SPORT

ABS
ABS

SENSORE PRESSIONE
REIFENDRUCKSENSOR

FORCELLONE
MONOBRACCIO
EINARMSCHWINGE

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS

RIDE THE STREET

ZONTES

350 X1

350 GK
350 R1
350 X1
350 V1
350 T1 - 350 T2
125 GK
125 U
125 G1

RIDE THE JOURNEY

Una Sport Tourer agile e comoda per muoversi scattante, in città e fuori. Finiture di ottimo livello e dotazioni ciclistiche e tecnologiche per rispondere ad ogni necessità.

Ein wendiger und komfortabler Sporttourer, der sich in der Stadt und auf dem Land flott fortbewegt. Ausgezeichnetes Finish und Top-Ausstattung rund um's Bike.

350 XI

COLORI | FARBEN

Black

PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ECO | SPORT
ECO | SPORT

ABS
ABS

SENSORE PRESSIONE
REIFENDRUCKSENSOR

FORCELLONE
MONOBRACCIO
EINARMSCHWINGE

RIDE THE JOURNEY

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS

ZONTES

350 V1

350 GK
350 R1
350 X1
350 V1
350 T1 - 350 T2
125 GK
125 U
125 G1

RIDE THE CITY

Con una Cruiser come questa, impossibile non farsi notare! Il suo design inconfondibile insieme a componenti di alta qualità e un'altezza della sella ridotta la rendono la moto perfetta per tutti coloro che sono alla ricerca di stile e funzionalità. Grazie allo schienale in dotazione, anche il passeggero può godersi il viaggio in tutta tranquillità.

Mit diesem Cruiser ist es unmöglich, nicht bemerkt zu werden! Sein unverwechselbares Design zusammen mit hochwertigen Komponenten und sehr niedriger Sitzhöhe macht ihn zum perfekten Motorrad für alle, die Stil und Zweckmäßigkeit suchen und Dank der zur Ausstattung gehörenden Rückenlehne kann auch der Sozius die Fahrt in aller Ruhe genießen.

350 VI

COLORI | FARBEN

Silver

PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ECO | SPORT
ECO | SPORT

ABS
ABS

SENSORE PRESSIONE
REIFENDRUCKSENSOR

ALTEZZA SELLA RIDOTTA (765 mm)
NIEDRIGE SATTELHÖHE (765 mm)

RIDE THE CITY

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Staffa parafango posteriore in alluminio
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Aluminium-Kotflügelhalterung hinten
- Gel Batterie
- ABS

ZONTES

350 T1
350 T2

350 GK
350 R1
350 X1
350 V1
350 T1 - 350 T2
125 GK
125 U
125 G1

RIDE THE ADVENTURE

La nostra Crossover è il mezzo giusto per chi vive la moto a 360°, sia per muoversi in città che per una gita fuori porta nel week-end, con una dotazione tecnologica tutta da scoprire. Leggera e agile da guidare, offre massima comodità anche per il passeggero, garantendo sempre la massima sicurezza grazie al telaietto di protezione e ai paramani di serie.

Unser Crossover ist das richtige Fahrzeug für diejenigen, die das Motorrad rundum leben, sowohl um sich in der Stadt zu bewegen als auch für einen Ausflug am Wochenende, mit einer Ausstattung, die es zu entdecken gilt. Leicht und wendig zu fahren, bietet er auch maximalen Komfort für den Sozius und garantiert dank der serienmäßigen Sturzbügel und der Handprotektoren stets maximale Sicherheit.

350 TI

COLORI / FARBEN

Orange | Black

PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ECO / SPORT
ECO / SPORT

ABS
ABS

PARABREZZA ELETTRICO
ELEKTRISCHE WIND-SCHUTZSCHEIBE

SENSORE PRESSIONE
REIFENDRUCKSENSOR

FORCELLONE MONOBRACCIO
EINARMSCHWINGE

RIDE THE ADVENTURE

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS

350 T2

COLORI / FARBEN

Black

PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ECO / SPORT
ECO / SPORT

ABS
ABS

PARABREZZA ELETTRICO
ELEKTRISCHE WIND-SCHUTZSCHEIBE

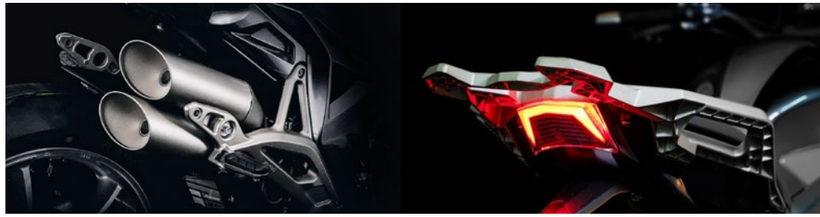
SENSORE PRESSIONE
REIFENDRUCKSENSOR

CERCHIO A RAGGI
SPEICHENRÄDERN

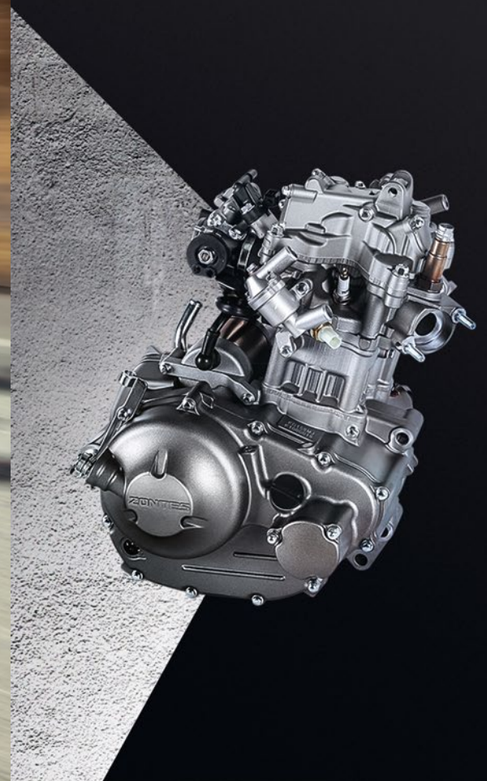
RIDE THE ADVENTURE

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Doppio Power Mode: E [risparmio energetico] S [sport]
- Strumentazione con schermo LCD a colori
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone in alluminio
- Cerchi a raggi
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zweifacher Leistungsmodus: E [zur Kraftstoffeinsparung] S [Sport]
- Zubehör mit Farb-LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge
- Speichenrädern
- Gel Batterie
- ABS



MOTORE
MOTOR
125



MOTORE ZT-125
Monocilindrico raffreddato ad acqua, distribuzione monoalbero a 4 valvole: un concentrato di tecnologia sviluppato da TAYO Motorcycles.

COPPIA & POTENZA
Un motore da 11kW, limite massimo consentito per la guida con la patente B: ideale per divertirsi e lasciare il traffico alle spalle.

CILINDRO TOTALMENTEIN ALLUMINIO
Grazie al cilindro in alluminio e all'efficienza del sistema di raffreddamento, il motore è in grado di raggiungere prestazioni elevate con un rapporto di compressione 12,5:1. Un alto valore di rapporto di compressione equivale ad un'elevata efficienza di combustione, che si traduce in bassi consumi.

FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO
Sistema antisaltellamento, permette di mantenere stabilità e trazione anche scalando più di una marcia consecutivamente.

ALBERO DI BILANCIAMENTO EFFICACE
Le vibrazioni del motore vengono smorzate grazie all'utilizzo dell'albero di bilanciamento. Minori vibrazioni si traducono in maggior comfort di guida e maggiore affidabilità del veicolo.

MOTOR ZT-125
Wassergekühlter Einzylinder, 4-Ventile-SOHC: ein Konzentrat an Technologie, dass von TAYO Motorcycles entwickelt wurde.

DREHMOMENT & LEISTUNG
Ein 11kW Motor, der maximale Limit für den B196/B111-Führerschein: Ideal, um Spaß zu haben und den Verkehr hinter sich zu lassen.

ZYLINDER ZUR GÄNZE AUS ALUMINIUM
Dank dem Zylinder aus Aluminium und der Effizienz des Kühlsystems ist der Motor in der Lage, volle Leistungen mit einem Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 zu erzielen. Ein hohes Verdichtungsverhältnis entspricht einer hohen Verbrennungseffizienz, die in einem niedrigen Verbrauch resultiert.

ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
Die Anti-Hopping-Kupplung hält Stabilität und Traktion aufrecht, selbst wenn man mehr als einen Gang nacheinander herunterschaltet.

EFFIZIENTE AUSGLEICHSWELLE
Die Vibrationen des Motors werden dank der Verwendung der Ausgleichswelle gedämpft. Geringere Vibrationen bedeuten mehr Fahrkomfort und eine größere Zuverlässigkeit des Fahrzeugs.

125 GK

350 GK
350 R1
350 X1
350 V1
350 T1 - 350 T2
125 GK
125 U
125 G1

RIDE THE STYLE

Una scrambler ancora più aggressiva dalla spiccata personalità, per un mix perfetto di modernità e voglia di avventura.

Eine noch aggressivere Scrambler mit ausgeprägtem Charakter, für eine perfekte Mischung aus Modernität und Abenteuerlust.

125 GK

COLORI | FARBEN

Silver Lime

Black Orange

PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ABS
ABS

CERCHIO A RAGGI
SPEICHENRÄDERN

RIDE THE STYLE

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone in alluminio
- Cerchi a raggi
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zubehör LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge
- Speichenrädern
- Gel Batterie
- ABS

ZONTES

125 U

350 GK
350 R1
350 X1
350 V1
350 T1 - 350 T2
125 GK
125 U
125 G1

RIDE THE STREET

Flessibile, maneggevole e dal look aggressivo e giovanile: questa steetfighter compatta offre libertà di guida e divertimento assicurato grazie al motore di nuova concezione raffreddato a liquido con elevato rapporto di compressione.

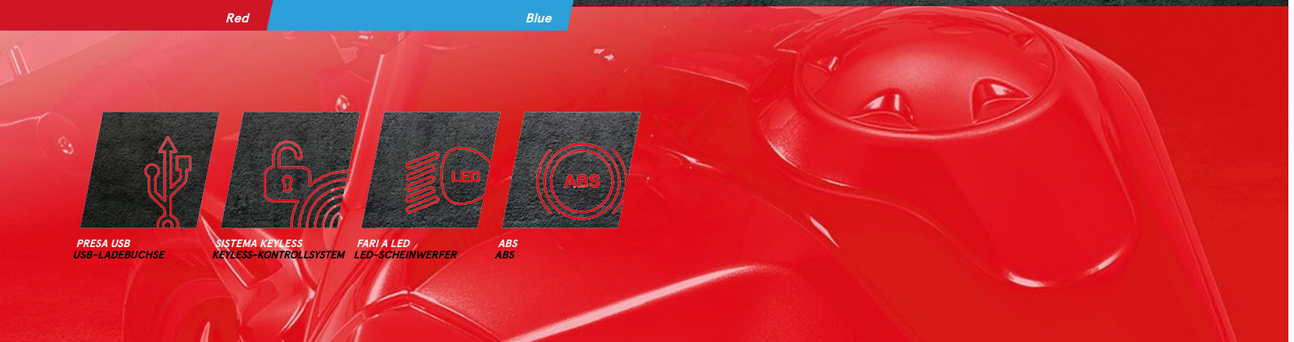
Das Bike ist flexibel und leicht zu handhaben und garantiert dank des neu konzipierten, wassergekühlten Motors mit hohem Verdichtungsverhältnis im Alltag ein unbeschwertes Fahrvergnügen.

RIDE THE STREET

COLORI / FARBEN

Red

Blue



PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

SISTEMA KEYLESS
KEYLESS-KONTROLLSYSTEM

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ABS
ABS

- Keyless Control System
- Tappo serbatoio, sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS

- Schlüssellose Bedienung
- Elektronisch gesteuerter Tankdeckel, Sitzbank und Zubehör elektronisch gesteuert
- Zubehör LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS

ZONTES

125 G1

350 GK
350 R1
350 X1
350 V1
350 T1 - 350 T2
125 GK
125 U
125 G1

RIDE THE CITY

La nuova scrambler dal look neo-retrò: piccola nella cilindrata, ma di gran classe.

Der brandneue Scrambler im Retro-Look ist der ganz Große in der kleinen Klasse.

125 GI

COLORI | FARBEN

Black

PRESA USB
USB-LADEBUCHSE

FARI A LED
LED-SCHEINWERFER

ABS
ABS

RIDE THE CITY

- Sella e strumentazione controllati elettronicamente
- Strumentazione con schermo LCD
- Fari a LED
- USB-Charger
- Forcellone e cerchi in alluminio
- Batteria al gel
- ABS

- Elektronisch gesteuerter Sitzbank und Zubehör
- Zubehör LCD-Bildschirm
- LED-Scheinwerfer
- USB-Ladebuchse
- Aluminiumschwinge und Felgen
- Gel Batterie
- ABS

DATI TECNICI
TECHNISCHE INFO

350

350 GK

350 RI

350 XI

350 VI

	350 GK	350 RI	350 XI	350 VI
Tipo | Typen	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC
Cilindrata | Hubraum	348 CC	348 CC	348 CC	348 CC
Alesaggio x Corsa | Bohrung - Hub	84,5 x 62	84,5 x 62	84,5 x 62	84,5 x 62
Rapporto di compressione | Verdichtungsverhältnis	12,3:1	12,3:1	12,3:1	12,3:1
Potenza massima | Maximalleistung	29 kW@9500 rpm	29 kW@9500 rpm	29 kW@9500 rpm	29 kW@9500 rpm
Alimentazione | Kraftstoffaufbereitung	Iniezione elettronica / Elektronisc he Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronisc he Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage
Lunghezza massima | Maximallänge	2.070 mm	2.010 mm	2.055 mm	2.080 mm
Altezza massima | Maximale Höhe	1.120 mm	1.120 mm	1.330 mm	1.150 mm
Larghezza massima | Maximalbreite	845 mm	795 mm	795 mm	860 mm
Altezza da terra | Bodenfreiheit	151 mm	150 mm	150 mm	170 mm
Freno anteriore | Vorderradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Freno posteriore | Hinterradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Sospensione anteriore | Federung vorne	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down
Sospensione posteriore | Hinterradaufhängung	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein
Copertura anteriore | Reifen vo.	120/70 R17	120/70 R17	120/70 R17	120/70 R17
Copertura posteriore | Reifen hi.	160/60 R17	160/60 R17	160/60 R17	180/50 R17
Consumi l/100km* | Verbrauch l/100km*	3,7l/100km	3,7l/100km	3,7l/100km	3,7l/100km
Emissioni CO2 [g/km]* | Emissionen CO2 [g/km]*	85 g/km	85 g/km	85 g/km	85 g/km

** Dati relativi a ciclo WMTC per veicoli classe L*
/ WHTC-zyklus bezogene Informationen für Fahrzeugen der Klassen L

350

350 T1

350 T2

125

125 GK

125 U

125 GI

	350 T1	350 T2	125 GK	125 U	125 GI
Tipo | Typen	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, DOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, SOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil SOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, SOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil SOHC	Monocilindrico raffreddato a liquido, SOHC 4 / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil SOHC
Cilindrata | Hubraum	348 CC	348 CC	124,7 CC	124,7 CC	124,7 CC
Alesaggio x Corsa | Bohrung - Hub	84,5 x 62	84,5 x 62	52 x 58,7	52 x 58,7	52 x 58,7
Rapporto di compressione | Verdichtungsverhältnis	12,3:1	12,3:1	12,5:1	12,5:1	12,5:1
Potenza massima | Maximalleistung	29 kW@9500 rpm	29 kW@9500 rpm	11 kW@9000 rpm	11 kW@9000 rpm	11 kW@9000 rpm
Alimentazione | Kraftstoffaufbereitung	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage	Iniezione elettronica / Elektronische Einspritzanlage
Lunghezza massima | Maximallänge	2.135 mm	2.135 mm	1.975 mm	2.000 mm	1.976 mm
Altezza massima | Maximale Höhe	1.360 mm	1.360 mm	1.125 mm	1.105 mm	1.112 mm
Larghezza massima | Maximalbreite	850 mm	850 mm	870 mm	845 mm	869 mm
Altezza da terra | Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	195 mm	185 mm	204 mm
Freno anteriore | Vorderradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Freno posteriore | Hinterradbremse	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS	A disco con ABS / Scheibenbremse ABS
Sospensione anteriore | Federung vorne	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down	A steli rovesciati / Upside-down
Sospensione posteriore | Hinterradaufhängung	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein	Monoammortizzatore / Monofederbein
Copertura anteriore | Reifen vo.	120/70 R17	110/80 R19	110/70 R17	110/70 R17 M/C	110/70 R17 M/C
Copertura posteriore | Reifen hi.	160/60 R17	160/60 R17	130/70 R17	130/70 R17 M/C	130/70 R17 M/C
Consumi l/100km* | Verbrauch l/100km*	3,7l/100km	3,7l/100km	2,00l/100km	2,00l/100km	2,00l/100km
Emissioni CO2 [g/km]* | Emissionen CO2 [g/km]*	85 g/km	85 g/km	46 g/km	46 g/km	46 g/km

** Dati relativi a ciclo WMTC per veicoli classe L*
/ WHTC-zyklus bezogene Informationen für Fahrzeugen der Klassen L

ZONTES

ZONTES

ZONTES.EU

Distribike
ZONTES
official distributor

Distribike S.r.l. con unico socio
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno | Firenze - Italia
Tel. +39 055 0330329 | Fax 055 8348984
www.zontes.eu | info@distribike.eu
Capitale Sociale € 20.000 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese di Firenze n. 06905300486
R.E.A. Firenze n. 665170 | Id. Iva (V.A.T.) n. IT06905300486
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

M0000000000018

ZONTES OFFICIAL DEALER