



## ***Il lato selvaggio di MT.***

Con le nuove colorazioni e i componenti speciali, MT-09 Street Rally sembra nata per andare a tutta e per inserirsi in curva come un bisturi.

I nuovi fianchetti per il serbatoio, le tabelle portanumero laterali e le protezioni forcella offrono un'immagine da motard radicale. La livrea silver e black con accenti Race Blu sottolinea il suo look estremo. Il becco sotto il faro anteriore, i paramani, le ampie pedane in stile off road e la sella stretta completano l'equipaggiamento da motard.

La sua coppia brutale, l'ottimo rapporto peso/potenza e l'agile telaio in alluminio sono pronti a riscrivere le regole delle prestazioni a due ruote.

- ▶ motore a 3 cilindri da 850 cc, DOHC, 4 valvole, raffreddato a liquido
- ▶ 115 CV - 87,5 Nm
- ▶ Leggera, agile e compatta
- ▶ Design del motore "crossplane"
- ▶ Coppia brutale e lineare
- ▶ Componenti esclusivi per plastiche e ciclistica
- ▶ Verniciatura opaca Silver e Black con accenti Race Blu
- ▶ Telaio compatto e leggero pressofuso in alluminio
- ▶ Forcellone asimmetrico pressofuso in alluminio
- ▶ Sospensione posteriore Monocross, ammortizzatore orizzontale
- ▶ Design "mass-forward"
- ▶ Elettronica: YCC-T e D-MODE



## ***Prestazioni che vengono dal futuro***

Street Rally è una versione con un look più radicale di MT-09, per i piloti che vogliono prestazioni mai sperimentate prima, in stile motard. Non c'è dubbio: i componenti speciali, la ciclística e le grafiche uniche la rendono la MT più cattiva.

Il motore a 3 cilindri da 850 cc dalla grande coppia e il leggero telaio in alluminio assicurano a MT-09 Street Rally uno straordinario rapporto peso/potenza, per accelerazioni mozzafiato e una maneggevolezza eccezionale.

I componenti speciali di MT-09 Street Rally comprendono la tabella porta numero frontale integrata con i paramani, il piccolo becco sotto il faro, le cover maggiorate per le prese d'aria laterali, i porta numero laterali e le piccole carenature ai lati del carter motore. La nuova sella, più piatta, e le pedane più larghe consentono una guida sportiva.





### Compatto e leggero motore a 3 cilindri da 850 cc

Il cuore di questa cattivissima motard è il nuovo motore da 850 cc a 3 cilindri, capace di erogare una coppia formidabile e di girare forte anche al limite della zona rossa. Il motore leggero è destinato a riportare la passione e le emozioni più vere nel mondo delle due ruote, grazie a soluzioni come i pistoni forgiati e l'offset dei cilindri.

### Leggero telaio pressofuso in alluminio

MT-09 Street Rally è leggera, snella e compatta possibile, e tutto questo è possibile grazie al telaio pressofuso in alluminio. Il peso contenuto e l'eccellente bilanciamento della rigidità contribuiscono alla straordinaria maneggevolezza della moto.



### Sospensione Monocross con forcellone asimmetrico

Al retrotreno un forcellone asimmetrico pressofuso in alluminio, riduce i pesi non sospesi e rende l'azione delle sospensioni più pronta, e la guida più confortevole. L'ammortizzatore, quasi orizzontale, è sotto la sella e il montaggio esterno dei perni del forcellone hanno consentito di ottenere un telaio più compatto e una posizione di guida più raccolta.

### Posizione di guida sportiva in stile motard

La nuova MT-09 Street Rally è progettata per recitare una varietà di ruoli, dalla guida sportiva al percorso casa-ufficio, passando per la gita del weekend. Il manubrio largo a sezione conica e la sella, lunga e piatta, regalano una posizione di guida aggressiva, da motard. Il serbatoio da 14 litri con incavi per le ginocchia permette un contatto più stretto con la moto.



### Componenti esclusivi da motard aggressiva

Il look è reso ancora più grintoso dalla colorazione silver e black con accenti Race Blue, e da una serie di componenti esclusivi come la protezione per il faro anteriore, i fianchetti per il serbatoio, le tabelle portanumero laterali, le protezioni forcella e i paramani. Le pedane in stile off-road, la sella più alta e piatta, e la protezione carter motore completano l'animo motard.

### Nuovi cerchi in lega a 10 razze con pneumatici radiali da 17 pollici

Tutto in questa moto ha un peso ridotto, e per contenere i pesi non sospesi sono stati adottati nuovi cerchi in lega a 10 razze. Le ruote calzano nuovi pneumatici radiali, 120/70ZR17 davanti e 180/55ZR17 dietro, per una guida reattiva e una grande stabilità.



<b>Motore</b>	
Motore	3 cilindri, Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	847 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	78,0 mm x 59,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min
Limited power version	kW (CV) @ giri/min
Coppia massima	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

<b>Telaio</b>	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	137 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	103 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza	2,08 mm
Larghezza	942 mm
Altezza	1.135 mm
Altezza sella	849,5 mm
Interasse	1.440 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	- kg
Capacità serbatoio carburante	14 L
Quantità olio motore	3,4 L

**Prezzo****MT-09 Street Rally****8590.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario(scarico Akrapovic in opzione).

**MT-09 Street Rally - ABS****9090.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario(scarico Akrapovic in opzione).



Race Blu

*Accessori scelti per voi*

Sistema di scarico completo con marmitta in titanio MT-09



Convertitore catalitico X-MAX



Supporto per iPhone MT-09



Regolatore catena in biliet MT-09



Kit ampliamento per cavalletto laterale MT-09



Kit regolatore pedali in biliet MT-09

Per tutti gli Accessori MT-09 Street Rally visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)



Scopri  
Yamaha MT-09 Street Rally con il tuo  
cellulare

Servizio Clienti 848.580569