

	Panigale V4	Panigale V4 S	Panigale V4 Speciale
<b>MOTORE</b>			
MOTORE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	1,103 cc	1,103 cc	1,103 cc
ALESAGGIO PER CORSA	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm
COMPRESSIONE	14,0:1	14,0:1	14,0:1
POTENZA	157,5 kW (214 hp) @ 13,000 rpm	157,5 kW (214 hp) @ 13,000 rpm	157,5 kW (214 hp) @ 13,000 rpm
COPIA	124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10,000 rpm	124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10,000 rpm	124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10,000 rpm
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
SCARICO	Lay-out 4-2-1-2. Due sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Due sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Due sonde lambda e due catalizzatori
<b>TRASMISSIONE</b>			
CAMBIO	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RAPPORTI	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena; pignone Z=16; corona Z=41	Catena; pignone Z=16; corona Z=41	Catena; pignone Z=16; corona Z=41
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
<b>VEICOLO</b>			
TELAIO	"Front Frame" in lega di alluminio	"Front Frame" in lega di alluminio	"Front Frame" in lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Ohlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TIN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based-a controllo Ohlins Smart EC 2.0	Forcella Ohlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TIN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based-a controllo Ohlins Smart EC 2.0
RUOTA ANTERIORE	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3.50" x 17"
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
SOSPENSIONE POSTERIORE	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Ammortizzatore Ohlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based-a controllo Ohlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio	Ammortizzatore Ohlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based-a controllo Ohlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
RUOTA POSTERIORE	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6.00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6.00" x 17"
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)	120 mm - 130 mm	120 mm - 130 mm	120 mm - 130 mm
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO.	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO.	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO.
FRENO POSTERIORE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.
STRUMENTAZIONE (cruscotto)	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"
<b>DIMENSIONI E PESI</b>			
PESO A SECCO	175 kg	174 kg	174 kg
PESO IN ORDINE DI MARCIA	198 kg	195 kg	195 kg
ALTEZZA SELLA	830 mm	830 mm	830 mm
INTERASSE	1.469 mm	1.469 mm	1.469 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°	24,5°	24,5°
AVANCORSA	100 mm	100 mm	100 mm
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	16 l	16 l	16 l
NUMERO POSTI	Biposto	Biposto	Monoposto
<b>EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA</b>			
	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale
<b>EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE</b>			
	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Ohlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Ohlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Parafango anteriore e posteriore in fibra di carbonio, Testa di sterzo lavorata dal pieno con numerazione identificativa, Sella in Alcantara®, Manopole dedicate, Kit pedane regolabili, Paratacchi in fibra di carbonio, Leve freno e frizione snodate, Paraleva freno anteriore, Tappo benzina racing, Copri forcellone in fibra di carbonio e titanio
<b>EQUIPAGGIAMENTO A CORREDO</b>			
	Kit pedane e sella passeggero	Kit pedane e sella passeggero	Scarico racing completo in titanio Ducati Performance by Akrapovic, Plexiglass racing, Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Telo coprinoto
<b>PREDISPOSIZIONE</b>			
	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto	Ducati Multimedia System (DMS), antifurto
<b>GARANZIA</b>			
GARANZIA (Mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato
MANUTENZIONE (Km/mesi)	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi
CONTROLLO GIOCO VALVOLE (Km)	24.000 km	24.000 km	24.000 km
<b>CONSUMI ED EMISSIONI</b>			
STANDARD	Euro 4	Euro 4	Euro 4
CONSUMI/EMISSIONI	6,9 l/100km - CO2 165 g/km	6,9 l/100km - CO2 165 g/km	6,9 l/100km - CO2 165 g/km