

FURIA S

GHEZZI-BRIAN.COM

GHEZZI-BRIAN – FURIA S

Furia S è una naked pura, affascinante e aggressiva è impreziosita da una componentistica pregiatissima.

Il motore di grande tradizione è in bella vista e circondato da un telaio in acciaio, scheletro portante e caratteristica fondamentale del look impetuoso di Furia S.



Il carattere irruento è sottolineato anche dal gruppo ottico che vede il doppio fanale sovrapposto poliellissoidale ancorato ad un supporto sobrio in acciaio, verniciato dello stesso colore del telaio. Le imponenti forcelle a steli rovesciati completano la spettacolarità dell'avantreno.

La ciclistica sopraffina è una caratteristica di questo modello e rende la Furia S, non solo un oggetto da ammirare ma una moto divertente, maneggevole e semplice da guidare su ogni tracciato.

Lo scheletro e gli imponenti due cilindri a V trasversali suggeriscono l'idea di una stazza considerevole, ma una volta in sella ci si rende subito conto della snellezza degli ingombri.



A rendere Furia S un vero gioiello sono le peculiarità costruttive, come il serbatoio in alluminio saldato a mano e la vasta gamma di particolari ricavati dal pieno.

Esempio lampante sono le staffe di supporto delle pedane del passeggero che su Furia S riceve non poche attenzioni anche in ordine di comodità, ne è prova

l'imbottita porzione posteriore della sella che, circondata dalla parte terminale del telaio che funge anche da appiglio, è rivestita in modo differente da quella riservata al pilota.

Furia S è un'insieme di attenzioni estetico-strutturali che rende la "nuda" Ghezzi-Brian un capolavoro dalle prestazioni eccezionali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Engine: Moto Guzzi 1100 V-Twin 1064 cc ; Electronic Injection ; 87 HP at 8250r.p.m. ; Torque 8.2 Kgm at 3500r.p.m.

Gear: 5 Speed

Frame: Steel single beam with Engine as stressed part ; T.I.G. welded ; rear progressive working swingarm.

Wheel: Solid Aluminium blank forged - CNC machine ; Front 3.5" x 17 - Rear 5.5" x 17

Tyre: Front 120/60 - 17 ; Rear 180/55 - 17

Suspension: Paioli upside-down Hydraulic telescopic fork 41 mm with three settings ; Hydraulic Öhlins monoschock absorber with separate tank and three settings

Brake: Front : dual perimeter Ø 420 disc - 4 pistons calipers ; Rear : disc Ø 220 - 4 pistons caliper

Dimensions:

wheel base 1405 mm

Rake 23°

Trail 90 mm

Seat height 790 mm

Weight: 185 kg dry

Speed: 211 km/h (132 Mph)

Colors: Black or red Frame ; Orange, Blue, Black, Red and green Guzzi- Special colors available on request.

Euro1 : Furia is approved for road use according to directive CE 92/61 and approved by TÜV