

## DATI TECNICI RR 390 ENDURO

### CICLISTICA

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Telaio                              | Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico |
| Interasse                           | 1480 mm  |
| Lunghezza massima                   | 2180 mm  |
| Larghezza massima                   | 830 mm   |
| Altezza massima da terra            | 1270 mm  |
| Altezza sella                       | 930 mm   |
| Luce terra                          | 315 mm   |
| Altezza pedane poggipiedi           | 407 mm   |
| Peso a secco                        | 107,5 kg (anteriore 52,7 kg; posteriore 54,8 kg)                   |
| Capacità serbatoio                  | 9,0 l.   |
| Riserva                             | 2,3 l.   |
| Capacità circuito di raffreddamento | 1,4 l.   |
| Sospensione anteriore               | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm)              |
| Sospensione posteriore              | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo                      |
| Corsa ammortizzatore                | 132 mm   |
| Escursione ruota anteriore          | 295 mm   |
| Escursione ruota posteriore         | 290 mm   |
| Freno anteriore                     | Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino             |
| Freno posteriore                    | Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino                 |
| Cerchio anteriore                   | 21 x 1,6 - 36 fori   |
| Cerchio posteriore                  | 18 x 2,15 - 36 fori  |
| Copertura anteriore                 | 90/90 - 21   |
| Copertura posteriore                | 140/80 -18   |

### MOTORE

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Tipo                     | Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido     |
| Alesaggio                | 88 mm   |
| Corsa                    | 63,4 mm   |
| Cilindrata totale        | 385,6 cc  |
| Rapporto di compressione | 12,48:1   |
| Distribuzione            | DOHC bilanceri a dito / 4 valvole titanio         |
| Avviamento               | Elettrico   |
| Generatore               | Kokusan   |
| Candela                  | NGK LKAR 8A-9                                     |
| Lubrificazione           | 2 pompe olio                                      |
| Alimentazione            | iniezione elettronica Elldor con doppio iniettore |
| Corpo farfallato         | ø 42 mm - Synerject                               |
| Frizione                 | dischi multipli in bagno d'olio                   |
| Trasmissione primaria    | Z.28/76   |
| Cambio                   | 6 marce   |
| Trasmissione secondaria  | a catena  |
| Olio motore              | SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.             |
| Consumo l/100 km         | 3,3   |
| Emissioni Co2 [g/km]     | 79  |