

CRF

HONDA
The Power of Dreams



DUEMILA18

ENDURO SUPERMOTO

CRF 250R ENDURO R

CRF 250R ENDURO

PRONTA PER VINCERE!

Ancora più performante grazie al nuovo motore bialbero (DOHC) che garantisce il 9% di potenza massima in più, su un arco di giri più ampio e con maggiore allungo.

Più competitiva grazie all'avviamento elettrico di serie, al telaio con focus sulla centralizzazione delle masse e alla forcella a steli rovesciati Showa da 49 mm con molle in acciaio.

Riprogettata totalmente per essere la più completa Enduro2 di sempre, la **CRF 250R Enduro** è la risposta per i piloti più esigenti che sono costantemente alla ricerca di maggiori prestazioni.

Con il telaio in alluminio di settima generazione, le nuove geometrie della ciclistica, le sospensioni Showa e al potentissimo nuovo motore bialbero, la nuova **CRF 250R Enduro** non teme rivali in qualunque prova speciale e su qualsiasi terreno.

Grazie alle mappature del motore modificabili e all'ergonomia incentrata sulle esigenze del pilota, per la sua potenza e maneggevolezza, la **CRF 250R Enduro** resta comunque in grado di adattarsi perfettamente ai diversi livelli di abilità dei piloti amatoriali.



ACCESSORI

Impianto elettrico semplificato - Kit protezione radiatori - Elettro ventola + Kit protezione radiatori



CARATTERISTICHE

- Miglioramento del rapporto potenza/peso (kW/Kg) rispetto al 2017 del 5%.
- Nuovo motore bialbero (DOHC) con misure di alesaggio e corsa di tipo "superquadro", col 9% di potenza in più su una estesa gamma di giri e limitatore con 900 giri in più rispetto al modello precedente.
- Nuovo telaio caratterizzato da una ottimale centralizzazione delle masse e riduzione del peso.
- Forcella Showa da 49 mm con molle in acciaio, completamente regolabile e sensibile con precisione alle scelte di set-up del pilota.
- Avviamento elettrico di serie con batteria agli ioni di litio dal peso di 650 grammi.
- Catena O-Ring per una durata eccellente nel tempo.



- Sistema di selezione mappe motore Honda EMSB (Engine Mode Select Button) per consentire al pilota di adattarsi alle condizioni del tracciato scegliendo fra tre differenti mappature.
- La mappa 1 utilizza la combinazione standard degli intervalli di accensione e iniezione per offrire un'erogazione bilanciata di potenza e coppia. La mappa 2 è di natura più mite, offrendo una risposta dell'acceleratore facile da gestire, adatta ai fondi a bassa aderenza. La mappa 3 è la più sportiva, con una combinazione di potenza e coppia sempre reattiva e aggressiva.
- Paramani leggeri e robusti, dal design innovativo.
- Robusto paramotore per proteggere il telaio da urti accidentali.
- Pneumatici Metzeler Six Days Extreme, gli stessi utilizzati nel Mondiale di Enduro.
- Serbatoio in titanio da 6,3 litri.
- Contachilometri digitale multifunzione con conta-ore integrato di serie.
- Impianto elettrico con luci e frecce "full LED" dall'estetica aggressiva e moderna.
- Nuovo e resistente parafango posteriore racing con integrato il supporto per facilitare l'applicazione della targa.
- Cavalletto laterale in alluminio.
- Silenziatori dotati di leggeri fondelli in fibra di carbonio dall'estetica accattivante.



FRUIBILE E MANEGGEVOLE

La novità assoluta per gli amanti del marchio Honda! La Honda **CRF 400RX Enduro** si affaccia sul mercato come moto ideale per gli amatori che vogliono sfruttare al meglio le doti di maneggevolezza del telaio in alluminio di settima generazione unito alla fruibilità del nuovo motore di 413 cc che vanta una coppia strepitosa per una erogazione ai bassi regimi senza eguali.

La nuova **CRF 400RX Enduro** è la cilindrata intermedia che permette di affrontare comodamente un weekend di enduro senza affaticare troppo il pilota, agevolandolo nelle situazioni più difficili, aumentando il piacere di guida.

La **CRF 400RX Enduro** non rinuncia però alla potenza mantenendo inalterate le doti di velocità e maneggevolezza della sorella maggiore, la **CRF 400RX Enduro** da cui deriva.

Sviluppata da RedMoto, la **CRF 400RX Enduro** è concepita e ideata con il concetto della fruibilità del motore e della stabilità della ciclistica con una trazione superiore. Sospensioni Showa al top della categoria, tre mappature dell'iniezione studiate ad hoc selezionabili tramite il sistema EMSB (Engine Mode Select Button) completano la dotazione di serie di una moto davvero innovativa!



ACCESSORI

Kit serbatoio da 8,5 Litri - Impianto elettrico semplificato



CARATTERISTICHE

- Sospensioni con taratura specifica per l'enduro.
- Equipaggiata di serie con serbatoio da 7,3 litri.
- Mappatura della centralina impostata per fornire un'erogazione di coppia e potenza utili ad agevolare la trazione nelle variabili condizioni che si trovano in un normale percorso enduro.
- Cambio a 5 marce ben distribuite per facilitare la guida in ogni condizione.
- Catena X-Ring di serie per una durata eccellente nel tempo.
- Paramani leggeri e robusti, dal design innovativo.
- Telaio in alluminio di settima generazione.
- Protezioni radiatori ed elettro ventola di serie.



- Robusto paramotore per proteggere il telaio da urti accidentali.
- Forcella Showa da 49 mm con molle in acciaio, completamente regolabile, sviluppata sulla base dell'unità racing impiegata nel Campionato Mondiale Enduro.
- Pneumatici Metzeler Six Days Extreme come quelli utilizzati nel Mondiale di Enduro.
- Contachilometri digitale multifunzione con conta-ore integrato di serie.
- Impianto elettrico con luci e frecce "full LED" dall'estetica aggressiva e moderna.
- Nuovo e resistente parafango posteriore racing con integrato il supporto per facilitare l'applicazione della targa.
- Silenziatori dotati di leggeri fondelli in fibra di carbonio dall'estetica accattivante.
- Sistema di selezione mappe motore Honda EMSB (Engine Mode Select Button) per consentire al pilota di adattarsi alle condizioni del tracciato scegliendo fra tre differenti mappature.
- La mappa 1 "Aggressiva" è la più aggressiva per i tratti più veloci dove è richiesta grande reattività e adatta ai più svariati percorsi; la mappa 2, "Soft", offre una risposta più dolce per assecondare i passaggi sui fondi a scarsa aderenza; la mappa 3, "Extreme", per superare con efficacia i tratti estremi.

CRF 450RX ENDURO

METTILA ALLA PROVA

La Honda da enduro pronto gara! Sospensioni con taratura dedicata, nuove mappature dell'iniezione sviluppate ad hoc selezionabili tramite il sistema EMSB (Engine Mode Select Button). La **CRF 450RX Enduro** è la moto ideale per affrontare qualsiasi prova speciale di enduro, ma possiede anche l'attitudine a spingersi al limite su percorsi impervi, sfidando salite estreme e passaggi impossibili con estrema efficacia anche grazie alla nuova configurazione dell'impianto di scarico.

La nuova **CRF 450RX Enduro** è qualcosa di veramente speciale per l'intero mondo dell'enduro.

Incredibilmente veloce e maneggevole la **CRF 450RX Enduro** 2018 è stata migliorata notevolmente sfruttando l'esperienza diretta dei team Enduro nel Campionato Mondiale Enduro GP.

Le sospensioni hanno una taratura specifica per l'enduro. La ruota posteriore è da 18" e l'equipaggiamento di serie prevede un serbatoio in plastica da 7,3 litri. L'avviamento elettrico, con la nuova batteria agli ioni di litio, e unitamente all'assenza della pedivella kick starter, permettono una riduzione di peso di oltre 600 grammi.

Sulla **CRF 450RX Enduro** è presente il sistema Honda EMSB (Engine Mode Select Button) che permette al pilota di scegliere fra tre mappature.



ACCESSORI

Kit serbatoio da 8.5 Litri - Impianto elettrico semplificato



CARATTERISTICHE

- Sistema di selezione mappe motore Honda EMSB (Engine Mode Select Button) per consentire al pilota di adattarsi alle condizioni del tracciato scegliendo fra tre differenti mappature.
- La mappa 1 "Aggressiva" è la più aggressiva per i tratti più veloci dove è richiesta grande reattività e adatta ai più svariati percorsi; la mappa 2, "Soft", offre una risposta più dolce per assecondare i passaggi sui fondi a scarsa aderenza; la mappa 3, "Extreme", per superare con efficacia i tratti estremi.
- Catena X-Ring per una durata eccellente nel tempo anche con un uso gravoso.
- Protezioni radiatori ed elettro ventola di serie



- Avviamento elettrico di serie con batteria agli ioni di litio dal peso di 650 grammi.
- Paramani leggeri e robusti, dal design innovativo, ideali per garantire assoluta protezione al pilota.
- Telaio in alluminio di settima generazione per una trazione senza eguali.
- Robusto paramotore per proteggere il telaio da urti accidentali.
- Forcella Showa da 49 mm con molle in acciaio, completamente regolabile, sviluppata sulla base dell'unità racing impiegata nel Campionato Mondiale Enduro.
- Pneumatici Metzeler Six Days Extreme come quelli utilizzati nel Mondiale di Enduro.
- Contachilometri digitale multifunzione con conta-ore integrato di serie.
- Impianto elettrico con luci e frecce "full LED" dall'estetica aggressiva e moderna.
- Nuovo e resistente parafango posteriore racing con integrato il supporto per facilitare l'applicazione della targa.
- Silenziatori dotati di leggeri fondelli in fibra di carbonio dall'estetica accattivante.



EMOZIONI SU STRADA

La moto impegnata nei più importanti Campionati Supermoto è pronta per emozionarti su strada: telaio di ultima generazione, sospensioni performanti, impianto frenante per staccate mozzafiato e pieghe da brivido!

La **CRF 450RX Supermoto** grazie al telaio in alluminio è in grado di offrire estrema maneggevolezza e con l'aiuto dell'impianto radiale frenante Brembo garantisce staccate da brivido!

Per chi vuole esaltarsi in pista o per una gita fuoriporta, la **CRF 450RX Supermoto** è la moto ideale per un divertimento a 360 gradi.

L'avviamento elettrico di serie e una ricca dotazione di serie rendono la **CRF SUPERMOTO** performante e divertente.

La **CRF 450RX Supermoto**, derivata dalle corse, presenta una nuova piastra forcella ricavata dal pieno, un capiente serbatoio da 8,5 litri per affrontare le lunghe percorrenze, mappature dell'iniezione ad hoc selezionabili tramite il sistema EMSB (Engine Mode Select Button).

La nuova batteria agli ioni di litio e l'assenza della pedivella kick starter permettono una riduzione di peso di oltre 600 grammi.



ACCESSORI

Kit serbatoio da 7,3 Litri - Impianto elettrico semplificato - Kit protezione radiatori - Elettro ventola + Kit protezione radiatori



CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico di serie.
- Nuova piastra forcella ricavata dal pieno.
- Capiente serbatoio da 8,5 litri.
- Mappature dell'iniezione ad hoc selezionabili tramite il sistema EMSB (Engine Mode Select Button).
- La mappa 1 è la "standard" adatta ai percorsi stradali; la mappa 2 "rain" offre una risposta più dolce per assecondare i passaggi sui fondi a scarsa aderenza; la mappa 3 "aggressive" studiata appositamente per l'uso in pista.
- Nuova batteria agli ioni di litio.



- Telaio di settima generazione in grado di offrire estrema maneggevolezza.
- Impianto frenante con pinza Brembo radiale a quattro pistoni, pompa radiale e disco da 320 mm di diametro.
- Catena O-Ring di serie per una durata eccellente nel tempo.
- Paramani protettivi e robusti dal design innovativo.
- Forcella Showa da 49 mm con molle in acciaio, completamente regolabile.
- Contachilometri digitale multifunzione con conta-ore integrato di serie.
- Impianto elettrico con luci e frecce "full LED" dall'estetica aggressiva e moderna.



CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE

Tipo

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione bialbero DOHC a 4 valvole

Cilindrata

249,4 cc

Alessaggio per corsa

79 x 50,9 mm

Rapporto di compressione

13,9 : 1

Alimentazione Tipo

Iniezione elettronica PGM-FI, con selezione mappature EMSB (Engine Mode Select Button)

Capacità serbatoio

6,3 litri

Accensione

Elettronica transistorizzata

Avviamento

Elettrico

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole

413 cc

92 x 62,1 mm

13,0 : 1

Iniezione elettronica PGM-FI con sistema mappature EMSB (Engine Mode Select Button)

7,3 litri

Digitale CDI

Elettrico

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole

449,7cc

96 x 62,1 mm

13,5 : 1

Iniezione elettronica PGM-FI con sistema mappature EMSB (Engine Mode Select Button)

7,3 litri

Digitale CDI

Elettrico

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole

449,7cc

96 x 62,1 mm

13,5 : 1

Iniezione elettronica PGM-FI con sistema mappature EMSB (Engine Mode Select Button)

8,5 litri

Digitale CDI

Elettrico

TELAIO E CICLISTICA

Tipologia

Doppio trave in alluminio di settima generazione

Dimensione (LxLxA)

2.185 x 827 x 1.274 mm

Interasse

1.486 mm

Inclinazione canotto di sterzo

27° 5'

Avancorsa

116 mm

Altezza sella

957 mm

Altezza da terra

327 mm

Peso in ordine di marcia

110,2 kg con il pieno

Sospensione anteriore

Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm, escursione 305 mm

Sospensione posteriore

Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

Doppio trave in alluminio di settima generazione

2.175 x 827 x 1.274 mm

1.477 mm

27° 26'

116 mm

959 mm

328 mm

116,2 kg con il pieno

Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm, escursione 305 mm

Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

Doppio trave in alluminio di settima generazione

2.175 x 827 x 1.274 mm

1.477 mm

27° 26'

116 mm

959 mm

328 mm

116,2 kg con il pieno

Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm, escursione 305 mm

Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

Doppio trave in alluminio di settima generazione

2.175 x 827 x 1.224 mm

1.477 mm

27° 26'

116 mm

909 mm

278 mm

119,2 kg con il pieno

Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm, escursione 305 mm

Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione

Multidisco in bagno d'olio

Cambio

5 marce

Trasmissione finale

A catena

Ruota anteriore

In alluminio, a raggi, 21"x 1.6

Ruota posteriore

In alluminio, a raggi, 18"x 2.15

Pneumatico anteriore

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

Pneumatico posteriore

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Freno anteriore

Disco wave da 260 mm, pinza a due pistoncini

Freno posteriore

Disco wave da 240 mm, pinza singolo pistoncino

Multidisco in bagno d'olio

5 marce

A catena (13/51)

In alluminio, a raggi, 21"x 1.6

In alluminio, a raggi, 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disco wave da 260, pinza a due pistoncini

Disco wave da 240 mm, pinza singolo pistoncino

Multidisco in bagno d'olio

5 marce

A catena (13/51)

In alluminio, a raggi, 21"x 1.6

In alluminio, a raggi, 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disco wave da 260 mm, pinza a due pistoncini

Disco wave da 240 mm, pinza singolo pistoncino

Multidisco in bagno d'olio

5 marce

A catena (13/44)

In alluminio, a raggi, 17"x 3.50

In alluminio, a raggi, 17"x 4.25

120/70-17

150/60-17

Disco wave da 320, pinza a quattro pistoncini


Disco wave da 240 mm, pinza singolo pistoncino



RedMoto srl

Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119
www.redmoto.it - info@redmoto.it

UNICO DISTRIBUTORE UFFICIALE HONDA
MOTOCROSS - ENDURO - SUPERMOTO - TRIAL

 **Honda-RedMoto**

La tecnologia Honda sceglie

