

## BMW R nineT Urban G/S

The Original Adventure.

L'innovativa unione del mito della G/S con lo stile "modern classic" del mondo R nineT: nasce così la BMW R nineT Urban G/S.

La grafica BMW Motorrad Motorsport sul serbatoio in acciaio Light White non lascia dubbi sullo spirito avventuroso di una moto nata per rievocare i leggendari Rallye africani degli anni '80 e '90.

Solida e potente, spinta da un "flat twin" che non ha bisogno di presentazioni, la Urban G/S cattura gli sguardi e seduce con la voce vigorosa del terminale di scarico singolo. Grazie al telaio scomponibile e all'ampia gamma di optional e accessori, le possibilità di personalizzazione sono virtualmente infinite. Make Life a Ride.





#### STRUMENTAZIONE

Quadro strumenti circolare in puro stile vintage, pulito e minimalista.

#### **SELLA**

Sella biposto rossa, snella e piatta, posta 850 mm da terra. Sella singola e portapacchi disponibili

come accessorio originale.

#### CICLISTICA

Cerchio anteriore da 19" con cerchi a raggi incrociati di serie. Soffietti di protezione per un efficace look enduro.

#### SICUREZZA

#### **MOTORE**

Boxer bicilindrico raffreddato ad aria/olio, 1.170 cc e generosa coppia massima di 116 Nm, omologazione Euro 4.













GAMMA COLORI.



Per il mercato italiano, cerchi a raggi incrociati di serie, cerchi a razze non disponibili.







Allestimento optional: raffinato serbatoio in alluminio spazzolato, disponibile con saldatura centrale levigata o a vista. (immagine esemplificativa che ritrae il modello R nineT)







#### Motore

- ·Boxer bicilindrico a 4 tempi raffreddato ad aria/olio, due alberi a camme, contralbero di equilibratura centrale
- ·Alesaggio x corsa: 101 mm x 73 mm
- ·Cilindrata 1.170 cc
- ·Potenza 81 kW (110 cv) a 7.750 giri / min
- ·Coppia massima 116 Nm a 6.000 giri / min
- ·Rapporto di compressione 12.0:1
- · Gestione motore: iniezione elettronica nel condotto di aspirazione / gestione digitale con cut-off, doppia accensione
- ·Catalizzatore a 3 vie, normativa sui gas di scarico Euro-4

#### Prestazioni / Consumo

- ·Velocità massima oltre 200 km/h
- ·Consumo secondo standard WMTC I/100 km: 5,3 I
- · Tipo di carburante: super (plus) senza piombo a 95-98 ottani; (regolazione antidetonazione; potenza massima a 98 ottani)

#### Impianto elettrico

- · Alternatore a tre fasi 720 W
- ·Batteria 12 V / 14 Ah

#### **Trasmissione**

- ·Frizione monodisco a secco con azionamento idraulico
- · Cambio a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
- · Trasmissione secondaria ad albero cardanico

#### Ciclistica / Freni

- $\cdot$  Telaio a doppia trave in alluminio composito, gruppo motore con funzione portante.
- $\cdot$  Sospensione anteriore: forcella telescopica, Ø 43 mm
- · Sospensione posteriore: Forcellone oscillante monobraccio in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad, ammortizzatore progressivo WAD

- ·Passo (in assetto normale): 1.527 mm
- ·Avancorsa (in assetto normale): 110,6 mm
- ·Inclinazione (in assetto normale): 61,5°
- ·Ruote a raggi incrociati
- ·Dimensioni cerchio anteriore: 3,00 x 19"
- ·Dimensioni cerchio posteriore: 4,50 x 17"
- ·Pneumatico anteriore: 120/70 R19
- ·Pneumatico posteriore: 170/60 R17
- ·Freno anteriore: a doppio disco flottante, diametro 320 mm, pinza fissa a 4 pistoncini
- ·Freno posteriore: a disco singolo, diametro 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
- ·BMW Motorrad Integral ABS di serie (versione semi-integrale)

#### Dimensioni / Pesi

- ·Lunghezza: 2.175 mm
- ·Larghezza (compresi specchi): 870 mm
- · Altezza (senza specchi): 1.330 mm
- $\cdot$ Altezza sella con peso a vuoto: 850 mm
- ·Arco del cavallo, con peso a vuoto: 1.890 mm
- ·Peso in ordine di marcia con pieno di benzina\*: 221 kg
- ·Peso totale ammesso: 430 kg
- ·Carico utile (con equipaggiamento di serie): 209 kg
- ·Capacità utile del serbatoio: 17 l
- ·Di cui di riserva: circa 3.5 l

<sup>\*)</sup> in conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile



#### **EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:**

- ·BMW Motorrad ABS semi integrale
- ·On board computer
- ·Forcelle idrauliche con soffietti protettivi in gomma
- ·Ammortizzatore posteriore regolabile
- · Cerchi a raggi incrociati

#### **COLORAZIONI DISPONIBILI:**

·Light White

#### LISTINO OPTIONAL:

- ·Serbatoio in finitura alluminio spazzolato
- · Serbatoio in finitura alluminio spazzolato con saldature a vista
- · Cromatura scarico
- · Manopole riscaldabili
- · Indicatori di direzione bianchi a LED
- ·Antifurto
- ·Pneumatici tassellati
- ·Codifica per benzina 91 ottani
- ·ASC Automatic Stability Control
- ·Sella bassa (820 mm)











DETTAGLIO

W

**TECNOLOGIA** 

#### [1] Motore Boxer DOHC raffreddato ad aria/olio

Il possente motore a cilindri contrapposti, un classico BMW Motorrad fin dal 1923, è sinonimo di erogazione piena, coppia generosa e sound inconfondibile. Grazie alla nuova mappatura del motore e al sistema di alimentazione del carburante con filtro a carbone attivo, soddisfa le norme antinquinamento Euro 4. Il comando delle 4 valvole è gestito da due alberi a camme in testa per cilindro (DOHC) azionati a catena. L'alzata valvole avviene attraverso bilanceri leggerissimi, resistenti a elevati regimi di rotazione.

#### [2] ASC - Automatic Stability Control

L'esclusivo controllo automatico di stabilità (ASC) monitora costantemente la velocità di rotazione dell'asse posteriore rispetto a quello anteriore, e limita la coppia trasferita dal motore in funzione delle condizioni della strada e quindi del coefficiente d'attrito. Il risultato è la prevenzione di ogni slittamento incontrollato della ruota posteriore, grazie ad una trasmissione di potenza più efficiente che innalza considerevolmente la sicurezza attiva nelle situazioni limite, ad es. in caso di pioggia. Quando non si desidera che l'elettronica intervenga il pilota può anche disattivare il sistema premendo un pulsante, anche mentre guida.

#### [3] Customizzazione

La rete elettrica di bordo è predisposta per eseguire interventi radicali alla tecnica della moto: i parametri e le interfacce della rete di bordo sono stati selezionati in modo da consentire il montaggio anche di componenti alternativi. La separazione tra i cablaggi della gestione motore e quelli della gestione veicolo consente interventi complessi senza dovere affrontare grandi difficoltà. Il telaietto posteriore permette la rimozione rapida dei supporti pedane passeggero per passare da un look biposto ad uno monoposto. La scatola del differenziale posteriore è dotata di 3 diversi punti di attacco per accogliere una targa o dispositivi di illuminazione montati in posizione laterale.











**G/S**.

**Urban** 

nineT

~

ACCESSORI



#### [1] Borsa da serbatoio in Canvas da 11 litri

Disponibile anche nella versione piccola (1,5 l). Disponibili nelle Edition Pelle.

#### [2] Borsa posteriore in Canvas da 40 litri

Disponibile anche nella versione Edition Pelle.

#### [3] Serbatoio in alluminio

Serbatoio in alluminio spazzolato a mano con saldatura a vista. Disponibile anche con saldatura levigata.

#### [4] Coprisella in alluminio











Urban

nineT

SORI







- [1] Paraginocchia
- [2] Parafango anteriore HP in carbonio
- [3] Coperchio della testata cilindri HP Carbon
  Disponibili anche in versione standard color nero, argento
  e cromato.
- [4] Copertura per cinghia HP Carbon
- [5] Mascherina di copertura per raccordo della valvola a farfalla HP Carbon
- [6] Copertura HP Carbon per interruttore di accensione bloccasterzo
- [7] Coprisella HP Carbon









Urban G/S.

nineT

~

SSORI





- [1] Coperchi delle testate dei cilindri 2V-Style
- [2] Ammortizzatore dello sterzo HP regolabile su 12 livelli
- [3] Copertura per collegamento a vite telaio principale

  Con telaio del passeggero smontato queste coperture
  nascondono i poco estetici fori aperti dei collegamenti a vite
  nel telaio principale.
- [4] Silenziatore slip-on Sport HP in titanio
  Peso (silenziatore terminale): 1,8 kg.
  Coppia e potenza sui valori di serie.
- [5] Tabella porta numero













[1] Paramani

Urban

nineT

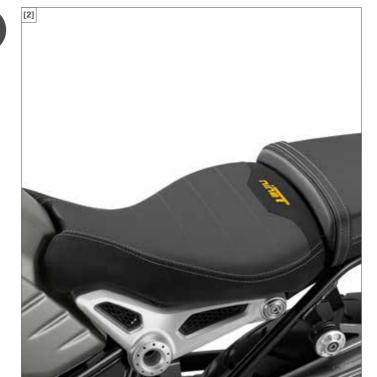
**ACCESSORI R** 

- [2] Paravento Scrambler
- [3] Copertura HP Carbon per snorkel
- [4] Guscio della strumentazione combinata cromato opaco.
- [5] **Contagiri**con indicazione della marcia e varie funzioni del computer di bordo.









#### [1] Silenziatore terminale R nineT

#### [2] Sella pilota custom

Urban G/S.

**ACCESSORI R nineT** 

Per una maggiore personalizzazione è disponibile la sella pilota Custom con impuntura trasversale accennata e aspetto che in parte ricorda l'Alcantara.

#### [3] Griglia di protezione del faro

[4] Sella comfort passeggero

La sella comfort del passeggero si integra esteticamente nel look della moto, aumentando tuttavia il comfort di seduta.







Urban G/S

**ABBIGLIAMENTO R nineT** 



#### [1] [2] [3] Casco Legend

Casco jet dal design retrò.

Calotta esterna in materiale sintetico rinforzato in fibra di vetro.

Interni in pelle e logo BMW ricamato.

Fodera interna e imbottiture estraibili e lavabili.

Omologato secondo normativa ECE 22-05.

Peso: circa 1.050 gr.





<u>G/S</u>

Urban (

nineT

~

**ABBIGLIAMENTO** 



### [1] Giacca San Diego

Giacca da uomo e donna dal taglio casual, utilizzabile come giacca da moto o per il tempo libero.

Taglio dritto, sui fianchi per uomo; taglio sciancrato e più corto per donna.

Mix trendy di materiale, in pelle e tessuto cerato.

Pelle di vitello resistente allo strappo (circa 1-1,2 mm) su maniche e zona spalle.

Protettori NPL estraibili su spalle, gomiti e schiena, altissima vestibilità per il settore urbano.

Protettore per la schiena NPL ordinabile a parte.

Inserti trapuntati imbottiti sulle spalle.

Fodera interna decorata e colorata con ampia stampa "Make Life a Ride" sulla schiena, 2 tasche interne e 1 tasca per smartphone.

Imbottitura in cotone su petto e schiena, imbottitura in taffetà nelle maniche.

Regular Fit.





Pantaloni da moto in leggero tessuto jeans a 5 tasche.

Realizzati in una combinazione di cotone, Cordura ed elastane resistente allo strappo.

Protettori NPL estraibili su ginocchia, altissima vestibilità per il settore urbano.

Protettori NP2 estraibili sui fianchi

Taglio attillato.

Colori: uomo - Denim, Black; donna - Denim.

Taglie: uomo 46-60; donna 34-48.







#### [1] Pantaloni FivePocket



#### [1] Guanti DownTown

Guanti leggeri, sottili, con polsino corto.

Palmo della mano in morbida pelle di capra traforata.

Dorso: combinazione di pelle di capra e tessuto elastico e leggero.

Palmo e bordi della mano con doppio strato in pelle.

Membrana GORE-WINDSTOPPER®: 100 % impermeabile, altamente traspirante, idrorepellente.

Ampia apertura con linguetta con velcro per poterli infilare rapidamente.

Indice e pollice sensibili al tocco adatto per utilizzo touchscreen.

Certificato secondo norma prEN13594.



**G/S** 

**Urban** 

RuineT

**ABBIGLIAMENTO** 



#### [2] Sneaker Dry

Sneaker mezza altezza, impermeabili, antivento e traspiranti.

Membrana climatica BMW in laminato a triplo strato con tecnologia OutDry brevettata.

Mix di materiali in pelle e pelle rivestita in PU.

Rinforzo esterno su tallone in plastica con zone catarifrangenti integrate.

Rinforzi interni su tallone e cappuccio delle dita del piede.

Protezione della caviglia con cappuccio in plastica arrotondato, cuscinetto in gel interno.

Gambale a mezza altezza con cerniera lampo sul lato interno per indossarle e toglierle velocemente.

Fodera funzionale dai colori brillanti in 3D-Air-Mesh estremamente leggera.

Certificato secondo norma DIN EN 13634:2010

Colore: nero

Misure: 39-48



# WORLD OF BNN.

### BMW Motorrad Federclub Italia:

Vuoi conoscere nuovi amici con cui condividere la tua passione per le moto BMW? Entra nel BMW Motorrad Federclub Italia, un vero e proprio punto di incontro fitto di appuntamenti, raduni ed eventi esclusivi, che ti offre anche tanti vantaggi e sconti dedicati agli iscritti.

Per associarti visita www.bmw-motorrad-federclub.it

#### BMW Motorrad GS Experience:

Avventura, sabbia e polvere, ma soprattutto tanto divertimento sono garantiti in tutte le attività GS Experience, a partire dalla scuola di guida in offroad GS Academy, in sella ai modelli della famiglia Adventure.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/experience

### **BMW Motorrad Service:**

Per rendere ogni giorno più piacevole l'esperienza con la tua moto BMW, affidala alla cura e alla qualità dei nostri centri Service. Riding Together! Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/service

#### Newsletter BMW Motorrad Italia:

Se vuoi restare sempre informato su novità, eventi e curiosità del mondo BMW Motorrad, iscriviti alla Newsletter. Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/newsletter



www.facebook.com/BMW.Motorrad.Italia/

