

COMUNICATO STAMPA**EMBARGO – martedì 21 ottobre 2025, ore 13:00**

TRIUMPH RINNOVA LA GAMMA BONNEVILLE T100, T120 E T120 BLACK

- **Triumph Motorcycles** presenta le nuove Bonneville T100, T120 e T120 Black
- Stile iconico e senza tempo, dettagli curati e rifiniti a mano
- Oltre 100 accessori originali Triumph disponibili, tra cui una novità: disponibile per T120 e T120 Black il kit di depotenziamento A2
- Di serie nuovi ABS e traction control dotati di funzione Cornering, per un'esperienza di guida ancora più contemporanea
- Disponibile in pre-ordine da subito, con consegne da marzo 2026

Una delle leggende della storia globale del motociclismo si presenta evoluta e raffinata per il 2026: Triumph Motorcycles presenta l'ultima evoluzione della gamma **T100, T120 e T120 Black**.

Presentata per la prima volta nel 1959, la mitologica Bonneville è un vero e proprio status symbol delle due ruote, grazie al suo mix unico di prestazioni, stile e carattere british assolutamente unico e incomparabile. Nella nuova veste per il 2026, T100, T120 e T120 Black si evolvono nel design e integrano nuove tecnologie senza stravolgerne però lo stile che resta profuso di eleganza, dettaglio retro' e pulizia di linee inimitabile.

T100 e T120 mantengono caratteristiche distintive della famiglia Bonneville, come il serbatoio definito, le classiche protezioni in gomma per le ginocchia e gli iconici loghi Triumph, affiancati da nuove verniciature e dettagli rifiniti a mano. Il logo Bonneville, in argento o oro, è incorniciato da una nuova grafica circolare sui pannelli laterali.

Per il 2026, la gamma Bonneville presenta due nuove colorazioni premium disponibili su T100 e T120, e una nuova, sorprendente livrea monocromatica per T120 Black. Su tutti e tre i modelli sono state perfettamente integrate nuove tecnologie che non stravolgono però il carattere distintivo della famiglia Bonneville, come ABS Cornering e Traction Control

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Cornering, cruise control di serie su T120 e T120 Black (disponibile come accessorio per T100), un nuovo e potente faro anteriore full LED con luci diurne DRL, oltre a una comoda presa USB-C.

Il kit di depotenziamento per la patente A2, già disponibile in Europa per la T100, è ora utilizzabile anche su T120 e T120 Black. Questo accessorio dà la possibilità a un numero sempre maggiore di motociclisti di poter utilizzare questi modelli pur non avendo ancora conseguito la patente A. Inoltre, tutte le moto possono essere riportate a piena potenza in un secondo momento.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: "La Bonneville T120 è il modello che ha definito una generazione e continua ad essere fonte di ispirazione per i motociclisti di oggi. Ciò che la rende così speciale è la sua capacità di evolversi continuamente, pur mantenendosi fedele alla tradizione. T120 Black, con la sua anima stealth e le finiture di grande pregio, è la moto perfetta per tutti i motociclisti che desiderano uno stile unico e una moto di grande sostanza. T100 condivide con le altre due lo stesso DNA, ma con un fascino ancora più esteso. Spesso è la prima moto di grossa cilindrata per molti motociclisti, è ambiziosa ma completamente accessibile, grazie alle sue funzionalità avanzate come ABS ottimizzato in curva sensibile all'angolo di piega, Traction Control e modalità Road/Rain.

Design senza tempo, dettagli contemporanei

Con i suoi oltre 60 anni di storia, la gamma Bonneville resta la scelta preferita di molte icone motociclistiche del passato e del presente, oltre a una vera e propria tela bianca per i customizzatori di tutto il mondo. Il design del motore rimane fedele alle sue radici classiche, con carter neri verniciati a polvere, ali di raffreddamento lavorate a specchio e cablaggi nascosti che mantengono l'aspetto generale della moto pulito e ordinato.

Come per tutte le Triumph, anche T100, T120 e T120 Black sono curate con materiali di altissima qualità e rifinite meticolosamente su ogni superficie.

Bonneville T100 offre due nuove opzioni premium di colore per il 2026, oltre alla versione standard in Stone Grey: Snowdonia White – Sapphire Black o Jet Black – Diablo Red.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Due le varianti per T120: Aegean Blue e New England White o Aluminium Silver e Cranberry Red, oltre all'opzione standard in Stone Grey. Completano il look di T100 e T120 i dettagli coachline dorati dipinti a mano.

Lo stile stealth della T120 Black viene invece enfatizzato dal magnifico contrasto tra le componenti "dark" come carter motore e scarichi e la sella in pelle. Due le opzioni disponibili: il classico Jet Black o l'accattivante Matt Silver Ice/Matt Sapphire Black. Il nuovo faro anteriore a LED su tutti e tre i modelli mantiene la sua classica forma rotonda, ma ora offre una luminosità notevolmente aumentata, con una caratteristica luce diurna per una migliore visibilità. La strumentazione analogica, splendidamente rifinita, fonde tradizione e tecnologia, grazie agli schermi LCD multifunzione che mostrano l'autonomia residua, la marcia inserita, la modalità di guida e altro ancora.

Motore bicilindrico High Torque

Il cuore di T120 e T120 Black è il motore bicilindrico "High Torque" da 1200cc di Triumph, progettato per una risposta fluida a tutti i regimi, eroga 105 Nm di coppia a soli 3.500 giri/min e una potenza massima di 80 CV a 6.550 giri/min, per prestazioni esaltanti.

Spinta dall'iconico motore bicilindrico Bonneville da 900cc di Triumph, la Bonneville T100 è grintosa, docile e dal carattere classico. Con una potenza massima di 65 CV a 7.000 giri/min e una coppia massima di 80 Nm a 3.750 giri/min, offre una risposta immediata dell'acceleratore, facile e immediata.

L'interasse di 270 gradi conferisce ai motori da 1200 cc e 900 cc un carattere distintivo e un sound coinvolgente, mentre la conformità alla normativa EURO 5+ garantisce basse emissioni e un eccellente risparmio di carburante. Tutti e tre i modelli sono dotati di una frizione a coppia assistita che assicura una leva leggera e cambi di marcia fluidi, con i modelli da 1200cc che beneficiano di un rapporto di sesta marcia aggiuntivo.

Per la prima volta, i nuovi motociclisti in Europa con patente A2 possono realizzare il loro sogno di acquistare una T120 o una T120 Black con un kit di depotenziamento, disponibile tra gli accessori originali Triumph. Installato dai concessionari Triumph, il kit rende tutti e tre i modelli accessibili senza compromettere il loro leggendario fascino Bonneville.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Bonneville ancor più tecnologiche

Le nuove T100, T120 e T120 Black presentano ora ABS ottimizzato e controllo di trazione di serie, entrambi gestiti da una piattaforma IMU avanzata che monitora costantemente il movimento della moto, l'angolo di inclinazione e altri parametri, per fornire supporto al motociclista quando necessario. Tutti fattori che migliorano la sicurezza, senza mai interferire con la guida, regolando la risposta di frenata e trazione in base ai dati in tempo reale.

Tutti e tre i modelli 2026 dispongono ora di due modalità di guida, Road e Rain, che adattano la risposta dell'acceleratore e il controllo di trazione alle condizioni. Un'altra nuova tecnologia pensata per il 2026 è il cruise control, disponibile di serie su T120 e T120 Black, facilmente attivabile tramite un pulsante dedicato sul blocchetto comandi sinistro.

Tutti i modelli sono dotati anche di una porta di ricarica USB-C posizionata discretamente sotto la strumentazione, così i passeggeri possono tenere i dispositivi carichi anche durante i viaggi più lunghi.

Progettate per la piu' carismatica esperienza di guida

T100, T120 e T120 Black condividono lo stesso telaio tubolare a doppia culla in acciaio, abbinato a sospensioni KYB di alta qualità per una ciclistica robusta, leggera e reattiva. Forcelle a cartuccia e doppi ammortizzatori regolabili nel precarico offrono maneggevolezza e comfort. Su T120 e T120 Black, le prestazioni frenanti sono garantite da due impianti Brembo di alta qualità per una potenza frenante progressiva, mentre sulla T100 da una potente pinza flottante Nissin a due pistoncini, entrambe completate da una pinza flottante Nissin a due pistoncini al posteriore.

In primo equipaggiamento, Michelin Road Classic offrono un grip e un feedback eccellenti in tutte le condizioni, mentre i cerchi a raggi con cerchi in alluminio completano l'autentico look Bonneville e contribuiscono ulteriormente alla sensazione di leggerezza e reattività dello sterzo. Tutti e tre i modelli presentano un'altezza sella pari a 790 mm, un baricentro basso e una posizione di seduta eretta, che li rende comodi e adatti ai motociclisti di qualsiasi fisicità.

Accessori originali Triumph

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La gamma Bonneville è da sempre icona di personalizzazione, come dimostrato dal recente concorso mondiale di personalizzazione Triumph Originals. Con un design senza tempo T100 e T120 sono le moto perfette per esprimere al massimo la propria creatività. Con oltre 100 accessori originali Triumph disponibili sul mercato e coperti da due anni di garanzia a chilometraggio illimitato, esistono molteplici combinazioni per rendere unica ciascuna Bonneville. Tutti gli accessori originali, infatti, sono stati progettati da Triumph insieme a ciascun modello, per una perfetta funzionalità.

L'importanza di chiamarsi Bonneville

La prima Bonneville fu presentata per la prima volta nel 1958, prendendo il nome dalle omonime saline dove Triumph aveva stabilito il record di velocità su terra due anni prima.

La Bonneville T120 ha segnato una svolta, ridefinendo il concetto di moto ad alte prestazioni e diventando la moto preferita da costruttori e piloti di moto custom. Il nome è diventato uno dei più iconici ed evocativi del motociclismo, sinonimo di stile e prestazioni britannici senza tempo.

Al centro della gamma Triumph Modern Classic, le Bonneville T100, T120 e T120 Black rispecchiano fedelmente il design storico dell'iconico modello T120 degli anni '60, ricreandone fedelmente il look senza tempo e il carattere, offrendo al contempo prestazioni moderne.

On the road

Con due anni di garanzia a chilometraggio illimitato e un intervallo di manutenzione leader della categoria di 16.000 km, ciascuna Bonneville è progettata per trascorrere più tempo su strada e meno tempo in officina, offrendo ai motociclisti la libertà di godersi ogni chilometro.

Il prezzo di listino della nuova Triumph Bonneville T100 è di **€11.695** (franco concessionario), mentre quello di T120 e T120 Black è di **€14.795** (franco concessionario).

Maggiori informazioni sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

SPECIFICHE TECNICHE – BONNEVILLE T100

MOTORE E TRASMISSIONE

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
Cilindrata	900 cc
Alesaggio	84.6 mm
Corsa	80 mm
Rapporto di compressione	11:1
Potenza massima	65 CV (47.8 kW) a 7.000 giri/min
Coppia massima	80 Nm a 3.750 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint, due modalità di guida
Scarico	Scarico a doppia camera 2in2 in acciaio inossidabile spazzolato, con silenziatori in acciaio inossidabile spazzolato
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 rapporti

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAI

Telaio	Tubolare, in acciaio, con culla in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in acciaio
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 18x2,75"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 17x4,25"
Pneumatico anteriore	100/90-18
Pneumatico posteriore	150/70 R17
Sospensione anteriore	Forcella a cartuccia KYB da 41mm
Sospensione posteriore	Doppia KYB RSUs regolabile nel precarico
Freno anteriore	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, OCABS
Freno posteriore	Disco fisso da Ø255mm, pinza scorrevole Nissin a 2 pistoncino, OCABS
Strumentazione e funzioni	Tachimetro e contagiri a doppio quadrante con display LCD multifunzione

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2225 mm
Larghezza manubrio	800 mm
Altezza senza specchietti	1055 mm
Altezza sella	790 mm
Interasse	1450 mm
Angolo di inclinazione	25.5 °
Avancorsa	105.2 mm
Capacità serbatoio	14,5 litri
Peso in ordine di marcia	233 kg

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SERVICE**Intervallo di manutenzione**

16.000km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI**Consumo carburante** 4,4 litri / 100 km (64.2mpg)**Emissioni CO2** 100 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

SPECIFICHE TECNICHE – BONNEVILLE T120

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
Cilindrata	1200 cc
Alesaggio	97.6 mm
Corsa	80.0 mm
Rapporto di compressione	10:1
Potenza massima	80 CV (47.8 kW) a 6.550 giri/min
Coppia massima	105 Nm a 3.500 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint, due modalità di guida
Scarico	Scarico a doppia camera 2in2 in acciaio inossidabile spazzolato, con silenziatori in acciaio inossidabile spazzolato
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

TELAI

Telaio	Tubolare, in acciaio, con culla in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in acciaio
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 18x2,75"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 17x4,25"
Pneumatico anteriore	100/90-18
Pneumatico posteriore	150/70 R17
Sospensione anteriore	Forcella a cartuccia KYB da 41mm
Sospensione posteriore	Doppia KYB RSUs regolabile nel precarico
Freno anteriore	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, OCABS

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Freno posteriore	Disco fisso da Ø255mm, pinza scorrevole Nissin a 2 pistoncino, OCABS
Strumentazione e funzioni	Tachimetro e contagiri a doppio quadrante con display LCD multifunzione

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2170 mm
Larghezza manubrio	780 mm
Altezza senza specchietti	1100 mm
Altezza sella	790 mm
Interasse	1450 mm
Angolo di inclinazione	25.5 °
Avancorsa	105.2 mm
Capacità serbatoio	14,5 litri
Peso in ordine di marcia	233 kg

SERVICE	
Intervallo di manutenzione	16.000km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI	
Consumo carburante	4,4 litri / 100 km (64.2mpg)
Emissioni CO2	100 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ

Registered Office: Triumph Motorcycles Ltd, Ashby Road, Measham, Swadlincote, Derbyshire DE12 7JP
in England No. 1735844 VAT Reg No. GB 439 4936 10

Tel: +44(0) 1455 251700

Fax: +44(0) 1455 453005

triumphmotorcycles.co.uk

SPECIFICHE TECNICHE – BONNEVILLE T120 Black

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
Cilindrata	1200 cc
Alesaggio	97.6 mm
Corsa	80.0 mm
Rapporto di compressione	10:1
Potenza massima	80 CV (47.8 kW) a 6.550 giri/min
Coppia massima	105 Nm a 3.500 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint, due modalità di guida
Scarico	Scarico a doppia camera 2in2 in acciaio inossidabile spazzolato, con silenziatori in acciaio inossidabile spazzolato
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

TELAI

Telaio	Tubolare, in acciaio, con culla in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in acciaio
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 18x2,75"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 17x4,25"
Pneumatico anteriore	100/90-18
Pneumatico posteriore	150/70 R17
Sospensione anteriore	Forcella a cartuccia KYB da 41mm
Sospensione posteriore	Doppia KYB RSUs regolabile nel precarico
Freno anteriore	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, OCABS

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Freno posteriore	Disco fisso da Ø255mm, pinza scorrevole Nissin a 2 pistoncino, OCABS
Strumentazione e funzioni	Tachimetro e contagiri a doppio quadrante con display LCD multifunzione

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2170 mm
Larghezza manubrio	780 mm
Altezza senza specchietti	1100 mm
Altezza sella	790 mm
Interasse	1450 mm
Angolo di inclinazione	25.5 °
Avancorsa	105.2 mm
Capacità serbatoio	14,5 litri
Peso in ordine di marcia	233 kg

SERVICE	
Intervallo di manutenzione	16.000km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI	
Consumo carburante	4,4 litri / 100 km (64.2mpg)
Emissioni CO2	100 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia
alberto.marazzini@triumph.co.uk

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Concepati e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD