



BRUTALE 1000 RR

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale

Sistema cambio elettronico
Frizione

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 14/37
Seconda velocità 16/33
Terza velocità 18/31
Quarta velocità 20/30
Quinta velocità 22/29
Sesta velocità 21/25

Rapporto finale di trasmissione 15/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.415 mm
Lunghezza totale 2.080 mm
Larghezza max. 805 mm
Altezza sella 845 mm
Altezza min. da terra 141 mm
Avancorsa 97 mm
Peso a secco 186 kg
Capacità serbatoio carburante 16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* oltre 300 km/h

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
43 mm
120 mm

Ø Steli
Corsa sull'asse gambe

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, precarico molla.

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Corsa ruota

Lega di alluminio
120 mm

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

Forgiato in lega di alluminio 3,50 "x17"
Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERA

Materiali

Fibra carbonio e materiali termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Componenti in carbonio

Cover air-box - Coperchio per cablaggio cruscotto - Fianchetto centrale serbatoio DX/SX
Fianchetto serbatoio DX/SX - Cover centrale e laterali proiettore - Copertura lato frizione e lato cambio - Presa aria esterna DX/SX

Contenuti esclusivi

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio
CruscottoTFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control FLC (Front Lift Control)
Antifurto Mobisatt

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km



GRIGIO AVIO METALLIZZATO OPACO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO/
GIALLO FLUO



ROSSO FUOCO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



* Velocità raggiungibile in pista
MY 2021 - 08/06/21