

MY 2017

Modello / Model : SMX 300



Motore Engine	2T TM RACING
Alésaggio e Corsa Bore x Stroke	72 x 72
Cilindrata Displacement	294cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza CV Power HP	N.D.
Aspirazione Intake	Lamellare V-Force V-Force Reed valve
Alimentazione Induction	Carburatore Keihin PWK 38 Keihin PWK 38 Carburettor
Carburante Fuel	Benzina senza piombo / Mix olio 3,5% Unleaded fuel / oil mix (1:28)
Accensione Ignition	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile con 2 mappe selezionabili Kokusan CDI Electronic with variable advance with two selectable maps
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight – tooth gears
Frizione Clutch	A dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disc in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gearbox	5 rapporti 5-speed
Raffreddamento Cooling System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio SMX Alluminium perimetral SMX
Forcella Front fork	Marzocchi USD 50 mm
Ammortizzatore Rear shock	TM Racing (optional Ohlins TTX)
Pneumatico ant. Front tyre	Racing [16,5 x 3.50"] (optional TBL STS Alpina 16/16.5 - 3.50")
Pneumatico post. Rear tyre	Racing [17 x 5.00"] (optional TBL STS Alpina 17 - 5.50")
Freno ant. Front brake	Disco Wave 305 mm con pinza radiale Brembo e pompa radiale 305 mm Wave disc with radial master cylinder and Brembo radial caliper
Freno post. Rear brake	Disco Wave 245 mm con pompa e pinza Nissin (optional disco Wave 205 mm) 245 mm Wave disc with Nissin master cylinder and caliper (optional 205 mm Wave disc)
Serbatoio Tank	Plastica 9,5 Litri Plastic 9,5 Litres
Peso Weight	N.D.
Prezzo Price	



USES & RECOMMENDS



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy

www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts