

BMW Motorrad



[bmw-motorrad.it](http://bmw-motorrad.it)

Piacere di guidare

# SPORT

# UNSTOPPABLE K 1300 S



DI SERIE.  
SU TUTTI I MODELLI.



## REQUISITI MINIMI? PRESTAZIONI ELEVATE.

Sulla K 1300 S i lunghi viaggi e gli sprint brucianti non hanno mai fine. Una sportiva high-tech nata per l'asfalto, che si accontenta solo del meglio. La corsia di sorpasso è l'elemento naturale di questa atleta della strada.

Un 4 cilindri in linea dalla potenza esuberante. Una ciclistica concepita per ottenere la massima stabilità.

Un programma di equipaggiamento completo per rendere ogni moto ancora più speciale. Ogni componente è stato creato per essere vincente. UNSTOPPABLE SPORT.



## LA PRECISIONE? UN GIOCO DA RAGAZZI.

La K 1300 S suscita grande entusiasmo nelle curve veloci e sui lunghi rettilinei grazie all'innovativa ciclistica con Duolever all'anteriore e Paralever al posteriore che garantisce risposta immediata della moto, maneggevolezza e massimo controllo.

Un'accelerazione incredibile diverte, solo se è possibile controllarla. A questo serve l'efficiente impianto frenante EVO. In combinazione con il BMW Motorrad ABS di serie in versione semi-integrale, l'impianto offre massimi livelli di sicurezza in qualsiasi momento,

anche in caso di rallentamenti improvvisi e accelerazioni brucianti. Per lasciarsi alle spalle il resto del mondo.



## LA VELOCITÀ? UNO STATO PERMANENTE.

Avanti a tutta velocità. 175 CV (129 kW) a 9.250 giri/min sono valori di potenza impressionanti già sulla carta. Su strada ancora di più. A renderli possibili, il quattro cilindri in linea raffreddato a liquido con una cilindrata di 1.293 cm<sup>3</sup>.

La coppia massima di 140 Nm, disponibile al 70% già a 3.000 giri/min, lancia questo «proiettile» da 0 a 100 km/h in appena 2,8 secondi.

Il suo cuore potente ha grandi riserve pronte a scatenarsi in ogni momento. In viaggio o nella guida di tutti i giorni fende l'aria con disinvoltura grazie al design aerodinamico, accompagnata dal sound

vigoroso del terminale di scarico esagonale con valvola acustica. La K 1300 S esalta il piacere di guidare.



Edizione speciale "30 anni Serie K"



Titansilver metallizzato / Nero Zaffiro metallizzato



Nero Zaffiro metallizzato / Dark Graphite metallizzato



## MOTORE

Tipo	quattro cilindri in linea a 4 tempi, raffreddato a liquido, quattro valvole per cilindro, due alberi a camme in testa
Alesaggio x corsa	80 mm x 64,3 mm
Cilindrata	1.293 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	129 kW (175 CV) a 9.250 giri/min
Coppia massima	140 Nm a 8.250 giri/min
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica / gestione elettronica digitale del motore con regolazione antidetonazione (BMS-K+)
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie, normativa sui gas di scarico Euro-3

## PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 120 km/h 90 km/h	4,7 l/100
Consumo a 120 km/h 120 km/h	5,3 l/100
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95-98 ottani (regolazione antidetonazione; potenza massima a 98 ottani)

## IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore a 580 W
Batteria	12 V/14 Ah priva di manutenzione

## TRASMISSIONE

Frizione	dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento idraulico
Cambio	6 marce ad innesti frontali
Trasmissione secondaria	albero cardanico
Cambio elettro-assistito	optional, consente di salire di marcia rapidamente in fase di accelerazione senza azionare la leva della frizione

## CICLISTICA / FRENI

Telaio	doppio trave in alluminio, a culla aperta
Sospensione anteriore	BMW Motorrad Duolever con ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore	forcellone monobraccio in lega di alluminio con BMW Motorrad Paralever, ammortizzatore centrale con sistema di leveraggi, precarico molla regolabile tramite manopola ad azionamento idraulico; sospensione regolabile in estensione
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	115 mm/135 mm
ESA	optional, ESA II (Electronic Suspension Adjustment)
Passo	1.585 mm
Avancorsa	104,4 mm
Inclinazione sterzo	60,4°
Cerchi	in lega di alluminio
Dimensione cerchio anteriore	3,50 x 17
Dimensione cerchio posteriore	6,00 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	190/55 ZR 17
Freno anteriore	doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore	disco singolo (ø 265 mm), pinza flottante a 2 pistoncini
ABS	di serie, BMW Motorrad Integral ABS (versione semi-integrale)
ASC	optional, Enduro ASC (Automatic Stability Control)

## DIMENSIONI / PESI

Altezza sella	820 mm (sella bassa: 790 mm)
Lunghezza al cavallo	1.810 mm (sella bassa: 1.780 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina <sup>1)</sup>	254 kg
Massa complessiva	460 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	206 kg
Capacità utile del serbatoio	19,0 l
Riserva	circa 4,0 l
Lunghezza	2.182 mm
Altezza (senza specchi)	1.221 mm
Larghezza (compresi specchi)	905 mm

<sup>1)</sup> I valori indicati si riferiscono allo standard DIN.

<sup>1)</sup> In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile.

# PERFETTAMENTE EQUIPAGGIATA.

Il pacchetto Dynamic include le innovazioni per il comfort e i principali dispositivi di assistenza: il sistema di controllo della stabilità ASC (Automatic Stability Control), il sistema di controllo della pressione degli pneumatici RDC e il sistema per la regolazione elettronica della ciclistica ESA II, che si attiva con la sola pressione di un pulsante. Per aumentare comfort e velocità si può fare affidamento sul cambio elettro-assistito, sul computer di bordo e sulle manopole riscaldabili per preservare la necessaria sensibilità delle mani.

Oltre al pacchetto Dynamic, il programma di equipaggiamento completo BMW Motorrad offre la possibilità di personalizzare al meglio la tua moto. Portapacchi, sella bassa e parabrezza brunito sono solo alcuni degli accessori tra cui scegliere. E per l'anniversario molti di questi sono disponibili in un unico pacchetto: con la K 1300 S nell'esclusiva edizione speciale "30 anni Serie K".

# EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO K 1300 S

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



STRUMENTAZIONE  
COMBINATA HP

BORSO SERBATOIO

COPERTURA  
SERBATOIO IN  
CARBONIO HP

PARABREZZA BRUNITO

PORTAPACCHI

BMW MOTORRAD ASC

PARAFANGO ANTERIORE  
IN CARBONIO HP

VALIGIA SPORT

PARASPRUZZI  
POSTERIORE

CAMBIO ELETTRICO-  
ASSISTITO HP

CAVALLETTI CENTRALE



Per ulteriori informazioni su casco Sport ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

**bmw-motorrad.it**



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

**vai su [www.bmw-mci.it](http://www.bmw-mci.it)**