

« Dati Tecnici

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	92 kW (125 CV) a 12.000 giri/min
Coppia massima giri/min	84 Nm (8,6 kgm) a 8.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVCS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento.

Sistema cambio elettronico MV EAS (Electronically Assisted Shift)

Frizione Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria 19/36

Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29

Rapporto finale di trasmissione 16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1410 mm
Lunghezza totale	2070 mm
Larghezza max.	885 mm
Altezza sella	881 mm
Altezza min. da terra	142 mm
Avancorsa	104,5 mm
Peso a secco	178 kg
Capacità serbatoio carburante	16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	245,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	150 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	130 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------



GRIGIO AVIO METALLIZZATO OPACO

ROSSO/ARGENTO

NERO METALLIZZATO

www.mvagusta.com

RIVALE
800CC

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

AGUSTA
MV
Motorcycle Art

Rivale 800, pure desire.

125 CV, un milione di sensazioni da assaporare curva dopo curva. Rivale è l'interprete di una nuova concezione del motociclismo. Stupefacente eppure protagonista anche sulle strade di tutti i giorni. Perfetta in ogni dettaglio eppure compagna d'avventura, Rivale è desiderio che diventa realtà, tecnologia che disegna traiettorie inedite. Rivale, nuovo mondo.



RIVALE
800CC

Unrivalled technology.

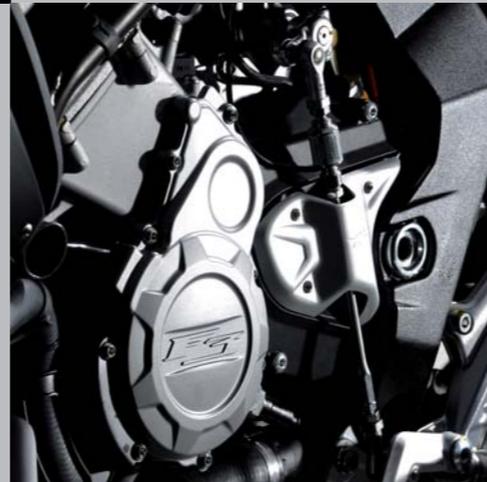
Ammirare le sue linee sensuali o lasciarsi sedurre dal rombo del tre cilindri? Scendere a compromessi o salire in sella? Rivale sfida l'immaginazione e ricrea la magia unica delle due ruote, in nome del gusto di guida. E in 178 kg soltanto.

Potenza e facilità di gestione: l'impianto frenante di Rivale monta di serie l'ABS dotato di RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) garantisce decelerazioni esaltanti, grazie all'esuberanza delle pinze Brembo a quattro pistoncini e alla coppia di dischi anteriori da pura sportiva (320 mm di diametro). Il disco posteriore è l'ideale complemento all'azione con i suoi 220 mm di diametro e la pinza a due pistoncini. E così i freni diventano emblema di sicurezza, oltre che protagonisti di un ulteriore passo avanti nella dinamica di guida.



L'innovazione conta soltanto quando serve: per questo Rivale non è leziosa ma concreta, pur nella sua estrema eleganza. Vanta, infatti, gruppi ottici dal design esclusivo, che garantiscono la perfetta illuminazione della strada. L'utilizzo della tecnologia LED è funzionale al risultato: per ottenere indicatori di direzione più belli e luminosi, per delimitare le estremità del manubrio, per rendere il gruppo ottico posteriore più efficace. Tutto questo con il fascino inimitabile del design inconfondibilmente MV Agusta.

Il tre cilindri MV Agusta è il motore più compatto e leggero della categoria, con i suoi 52 kg di peso, un record che si rispecchia nell'eccezionale compattezza e nell'estrema eleganza delle sue forme. I circuiti dell'olio e dell'acqua con le rispettive pompe sono integrati nel basamento, mentre il cambio estraibile a sei rapporti permette di personalizzare i rapporti in funzione delle preferenze di ciascun pilota. E l'EAS (Electronically Assisted Shift), il cambio elettronico, rende fulminei e facilissimi i passaggi di marcia.



RIVALE
800cc

*Al mondo esistono molte moto belle,
ma MV Agusta è un'altra cosa.*

about design



RIVALE
800cc