



Vespa Sprint 4T 4V



MOTORE

Tipo	Monocilindrico Hi-Per4 4 tempi, con catalizzatore a 3 vie e sistema aria secondaria SAS
Cilindrata	49,9 cc
Alesaggio/corsa	39/41,8 mm
Ammissione/distribuzione	4 valvole, monoalbero a camme in testa
Avviamento	Elettrico e a kick starter
Lubrificazione	A carter umido
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia

VEICOLO

Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto - corsa assiale 78 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico - corsa assiale 69 mm
Cerchio ruota anteriore	In lega di alluminio pressofusa 3,00x12"
Cerchio ruota posteriore	In lega 3,00 x12"
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-12"
Freno anteriore	A disco in acciaio \varnothing 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A tamburo \varnothing 140 mm

DIMENSIONI

Lunghezza/larghezza	1.860/735
Altezza sella	790 mm
Passo	1.340
Capacità serbatoio carburante	7 litri
Emissioni gassose e acustiche	Omologata secondo Multidirettiva Euro2