



Xciting 400i



Xciting 400i

Xciting 400i, supremazia dello scooter sportivo Kymco. Costruito su una nuova ciclistica con telaio rinforzato a doppia culla, forcella a doppia piastra, doppio disco anteriore Ø 280 mm con pinze radiali e disco posteriore Ø 240 mm. Monta un 399 cc EFI, primogenito della nuova generazione di motori G5-SC altamente performanti, a bassi attriti ed elevato abbattimento delle vibrazioni. Led per luci diurne e indicatori. Led e tubi luce per l'ottica posteriore. Strumentazione digitale.



BIANCO CEVEDALE OPACO NERO ODOLO OPACO NERO LUPO METALLIZZATO

MOTORE
MONOCILINDRICO 4 TEMPI

CILINDRATA
399 cc

POTENZA MASSIMA
26,5 kW (36,1 CV) A 7.500 giri/min

ACCENSIONE
ELETTRONICA

SERBATOIO CARBURANTE
12,5 lt

TELAIO
TUBI DI ACCIAIO E PIASTRE STAMPATE

SOSPENSIONE ANTERIORE
FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA Ø 41 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE
MONOBRACCIO OSCILLANTE -
DOPPIO AMMORTIZZATORE REGOLABILE

FRENI
ANT. DOPPIO DISCO Ø 280 mm
POST. DISCO Ø 240 mm + STAZIONAMENTO

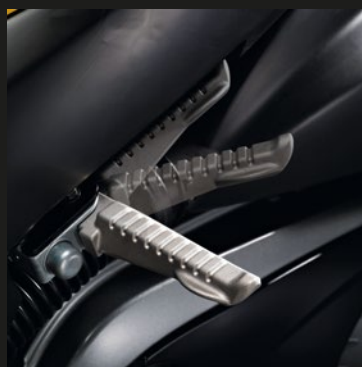
CERCHI
ANT. 3,5 X 15" - POST. 4,25 X 14"
LEGA LEGGERA 5 RAZZE SDOPPIATE

PNEUMATICI
ANT. 120/70-15 - POST. 150/70-14

DIMENSIONE
2.205 x 820 x 1.285 mm

INTERASSE A CARICO
1.570 mm

MASSA A VUOTO
200 kg



1 anno di assistenza
KYMCO
CARE 2.0

credito personalizzato
KYMCO
Servizi Finanziari

Lubrificanti originali
PETRONAS
SYNTIUM moto