

The image shows a close-up, front-facing view of a motorcycle's headlight assembly. The central part is a bright blue, shield-shaped cover with a silver, textured border. Below this is a large, clear, multi-faceted headlight lens. On either side of the lens are yellow, textured side indicators. The background is dark and blurry, suggesting a city street at night. The 'ZONTES' logo is prominently displayed in white on the blue cover.

ZONTES

升 ZONTES

R310



ZONTES

T310



ZONTES

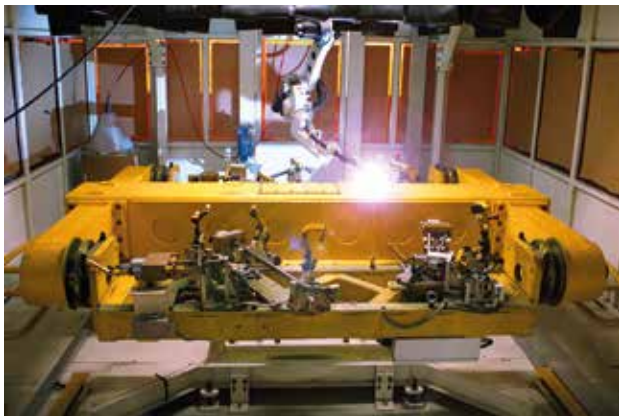
X310



升 ZONTES

V310





ZONTES es una marca de TAYO Motorcycle Technology Co. Ltd , uno de los principales fabricantes asiáticos del sector automovilístico, con 1600 empleados y más de un millón de motores fabricados al año. Están centrados en aspectos de investigación, en nuevos materiales de construcción, procesos de fabricación robotizados, mecanizado de precisión, alto control de calidad e innovación tecnológica. Tiene todos los certificados requeridos en cuanto a calidad o medio ambiente, sobre el producto o sistema, incluyendo el ISO9001: 2000, ISO14001, CCC, EEC y CE.

El 80% de los componentes son diseñados, desarrollados y fabricados por Zontes, esto nos garantiza un buen servicio en recambios y la continua mejora de nuestros componentes.

Tras mas de 20 años en el mercado asiático, su objetivo es conquistar el mercado europeo. Para ello no ha dudado en aliarse con los principales proveedores de componentes como Bosch, Delphi... y con los distribuidores de motos mas importantes de Europa. Esta unión a tres bandas hace que el producto llegue a los clientes con una calidad excelente, a través de una red de ventas profesional.

MOTOR



ZONTES

MOTOR

El motor mono-cilíndrico de refrigeración líquida de ZONTES 310 con doble árbol de levas muestra la fuerza de desarrollo de la empresa TAYO MOTORCYCLE.

Potencia

Con un nuevo motor liviano, de alrededor de 40 kg, ha sido homologado para dar una potencia de 26 kW (35.4CV). Este poder seguramente dejará atrás a la competencia.

Diseño de cilindro de aluminio

Gracias al diseño del cilindro de aluminio y al sistema mejorado de refrigeración por líquida, logra un rendimiento del trabajo estable, bajo la alta relación de compresión de 12.5: 1. La relación alta de compresión significa una alta eficiencia de combustión, lo que da un bajo consumo de combustible.

Diseño de doble bomba de aceite

Una bomba es para la lubricación del motor, la otra es para extraer aceite del motor hacia el radiador. La función es maximizar la refrigeración del aceite del motor y, al mismo tiempo, secar el cárter del motor. Esto proporciona un mejor efecto de enfriamiento y aumenta el rendimiento del motor.

Diseño único del árbol de levas

La vibración del motor será mucho más pequeña que lo normal cuando se utiliza el diseño exclusivo del eje de balancín del árbol de levas creado por TAYO MOTORCYCLE. Hace que la motocicleta sea más estable, lo que aumenta la seguridad y la comodidad de usar a diario.


X310 ABS

T310 ABS

R310 ABS

V310 ABS

Cilindrada (cm3)	312 cc	312 cc	312 cc	312 cc
Diámetro x carrera (mm)	80 x 62	80 x 62	80 x 62	80 x 62
Sistema alimentación	Inyección electronica DELPHI	Inyección electronica DELPHI	Inyección electronica DELPHI	Inyección electrónica DELPHI
Relación de compresión	12.5:1	12.5:1	12.5:1	12.5:1
Tipo de motor	Monocilíndrico, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida	Monocilíndrico, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida	Monocilíndrico, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida	Monocilíndrico, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
Potencia máxima	34.8 CV a 9.500 rpm	34.8 CV a 9.500 rpm	34.8 CV a 9.500 rpm	34.8 CV a 9.500 rpm
Par máximo	30 Nm / 7.500 rpm	30 Nm / 7.500 rpm	30 Nm / 7.500 rpm	30 Nm / 7.500 rpm
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Sistema ABS	ABS Bosch 9.1 M independiente	ABS Bosch 9.1 M independiente	ABS Bosch 9.1 M independiente	ABS Bosch 9.1 M independiente
Sistema frenado delantero	1 disco de accionamiento hidráulico	1 disco de accionamiento hidráulico	1 disco de accionamiento hidráulico	1 disco de accionamiento hidráulico
Sistema frenado Trasero	1 disco de accionamiento hidráulico	1 disco de accionamiento hidráulico	1 disco de accionamiento hidráulico	1 disco de accionamiento hidráulico
Suspensión delantera	Horquilla invertida	Horquilla invertida	Horquilla invertida	Horquilla invertida
Suspensión trasera	Amortiguador Monoshock	Amortiguador Monoshock	Amortiguador Monoshock	Amortiguador Monoshock
Neumático delantero	110/70 - R17	110/70 - R17	110/70 - R17	110/70 - R17
Neumático trasero	160/60 - R17	160/60 - R17	160/60 - R17	180/55- R17
Dimensiones (LxAxAI) (mm)	2.051 x 755 x 1.227 mm	2.021 x 850 x 1.320 mm	2.034 x 755 x 1.096 mm	2.124 x 860 x 1.145 mm
Tipo de bastidor	acero reforzado	acero reforzado	acero reforzado	Acero reforzado
Capacidad de combustible	15 L	15 L	15 L	14 L
Distancia libre al suelo (mm)	160 mm	168 mm	167 mm	186 mm
Peso en orden de marcha (kg)	159 kg	159 kg	159 kg	175 kg
Altura del asiento (mm)	795 mm	830 mm	795 mm	720 mm
Distancia entre ejes (mm)	1.390 mm	1.394 mm	1.390 mm	1.492 mm
Embrague	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite
Transmisión final	Cadena sellada	Cadena sellada	Cadena sellada	Cadena sellada
Caja de cambios	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Faro delantero	LED	LED	LED	LED
Intermitentes	LED	LED	LED	LED
Piloto trasero	LED	LED	LED	LED
Panel de instrumentos	DIGITAL	DIGITAL	DIGITAL	DIGITAL