

aprilia[®]

FROM RACE TO ROAD

CAPONORD
1200

#be a racer



PERFECT BALANCE
AND VERSATILITY



#be a racer

**È LA NOSTRA FILOSOFIA,
IL NOSTRO MODO DI ESSERE!**

#BE A RACER È IN OGNI MOTOCICLISTA APRILIA, NON DEVI NECESSARIAMENTE SCENDERE IN PISTA PER ESSERE UN RACER, PERCHÉ LA COMPETIZIONE E LA VITTORIA SONO NEL TUO DNA.

TUTTO PARTE DA QUESTO CONCETTO.

www.bearacer.com



**ENJOY
YOUR WORLD**

CAPONORD 1200



CAPONORD 1200: IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO. Bella, aggressiva, comoda, innovativa. Caponord 1200 nasce per realizzare tutti i tuoi sogni e soddisfare ogni tua esigenza. Un nome che evoca viaggi ai limiti del mondo, per spingersi oltre i confini della libertà e delle emozioni, senza mai allontanarsi dalla sportività, dallo stile e dal piacere di guida Aprilia. La moto ideale per raggiungere le mete che hai sempre sognato, ma anche per muoverti ogni giorno con dinamismo, comfort e versatilità. Design inconfondibilmente snello, compatto e filante, elettronica di ultima generazione per adattarsi ad ogni percorso e garantirti il massimo delle prestazioni e del comfort, equipaggiamento completo per affrontare qualsiasi itinerario, con un prestigio ed una funzionalità impeccabili. Caponord 1200: sei pronto a scoprire un mondo di divertimento?



COMFORTABLY SPORTIVE

Nato dalla vincente esperienza Aprilia sui circuiti di tutto il mondo, il poderoso motore di Caponord 1200 è stato ottimizzato per ottenere il massimo del comfort e del divertimento alla guida, grazie a un'erogazione fluida e progressiva fino dai bassi regimi ed a valori di coppia elevati, senza rinunciare ad un controllo ed una gestibilità altrettanto senza paragoni, grazie al sistema Ride-by-Wire e all' evoluto pacchetto elettronico Aprilia che comprende inoltre Traction Control, Cruise Control, sospensioni ADD (Aprilia Dynamic Damping) e ABS.



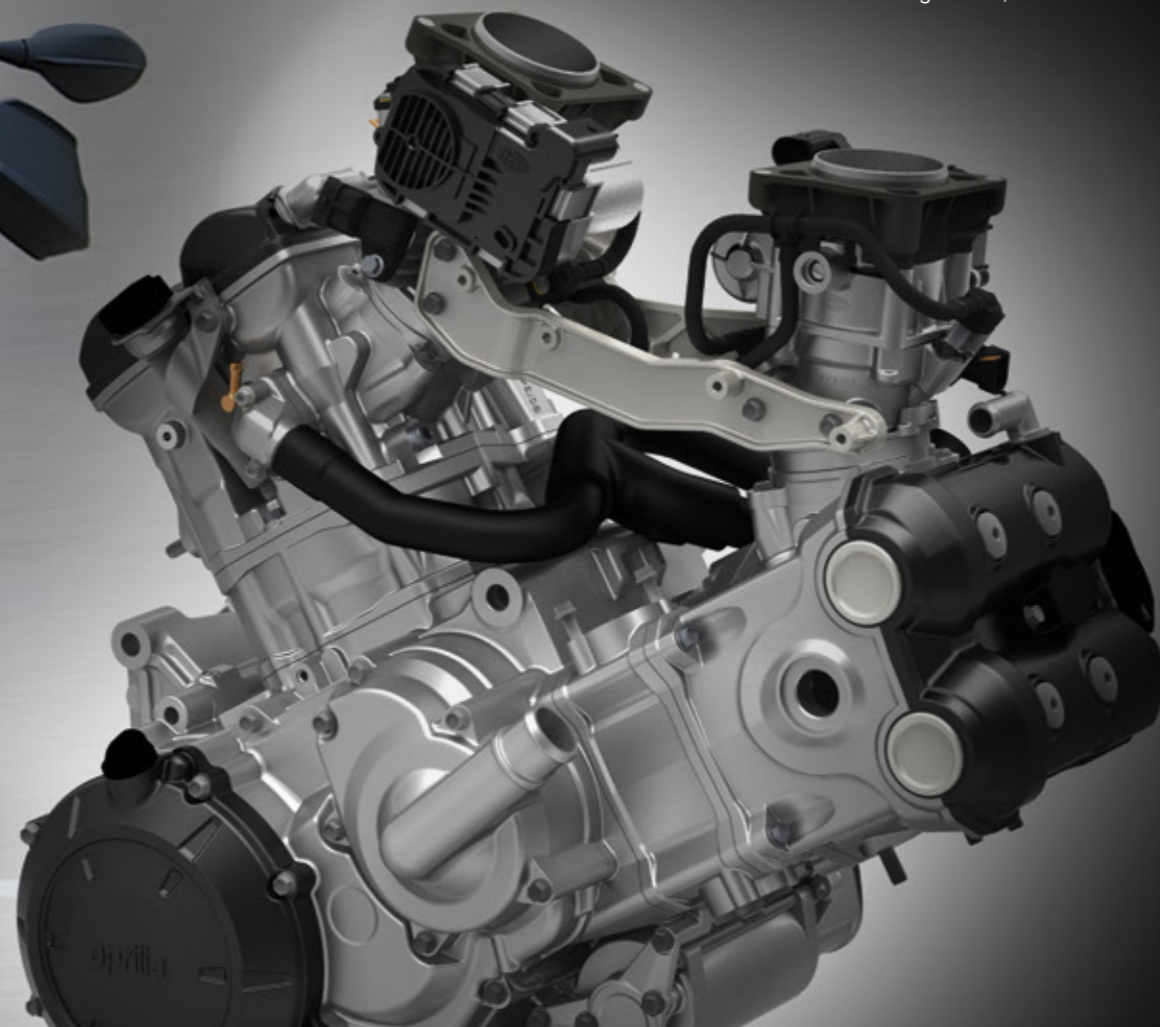
Un bicilindrico a V longitudinale di 90° raffreddato a liquido e dotato di una distribuzione bialbero in testa comandata da un sistema misto ingranaggi-catena che ha permesso di contenerne la dimensione trasversale. I nuovi corpi farfallati con doppio iniettore per cilindro, uniti al sistema di accensione twin-spark, hanno permesso di ottenere una più fluida e regolare erogazione, consentendo di scaricare a terra fin dai bassi regimi quasi 11,7 kgm di coppia massima a 6800 giri/min, secondo una curva quasi piatta che ti fa percepire fin dal primo istante il carattere esuberante e senza compromessi di questa moto.

LA COPPIA IDEALE

Il modernissimo motore di Caponord 1200 è equipaggiato con un sofisticato sistema elettronico Ride-by-Wire che ti permette di erogare la giusta coppia in ogni istante: sia durante la guida in città, sia nei percorsi extraurbani o sulle strade di montagna, a tutto vantaggio del divertimento, del comfort e dei consumi.

FRIZIONE IDRAULICA

Un'altra soluzione tecnologicamente all'avanguardia: la frizione a comando idraulico che permette uno stacco sempre preciso, con la massima morbidezza. Inoltre, essendo autoregistrante, non richiede nessuna manutenzione.



CAPONORD 1200

TRI-MAP: UNA MOTO, TRE PERSONALITÀ

Chiudi il gas e scegli con quale moto ti vuoi divertire oggi, semplicemente premendo un pulsante: realizzare ogni tuo desiderio, non è mai stato così facile.

- SPORT** - il massimo delle prestazioni, per quando ti vuoi mettere alla prova con l'esuberanza di un'erogazione pronta e diretta
- TOURING** - fluida e levigata, per sfruttare in ogni occasione tutta la potenza del motore da 1200 cc
- RAIN** - calibrata, con una potenza tagliata su misura a 100 CV per divertirti anche in condizioni di aderenza non ottimale o asfalto bagnato



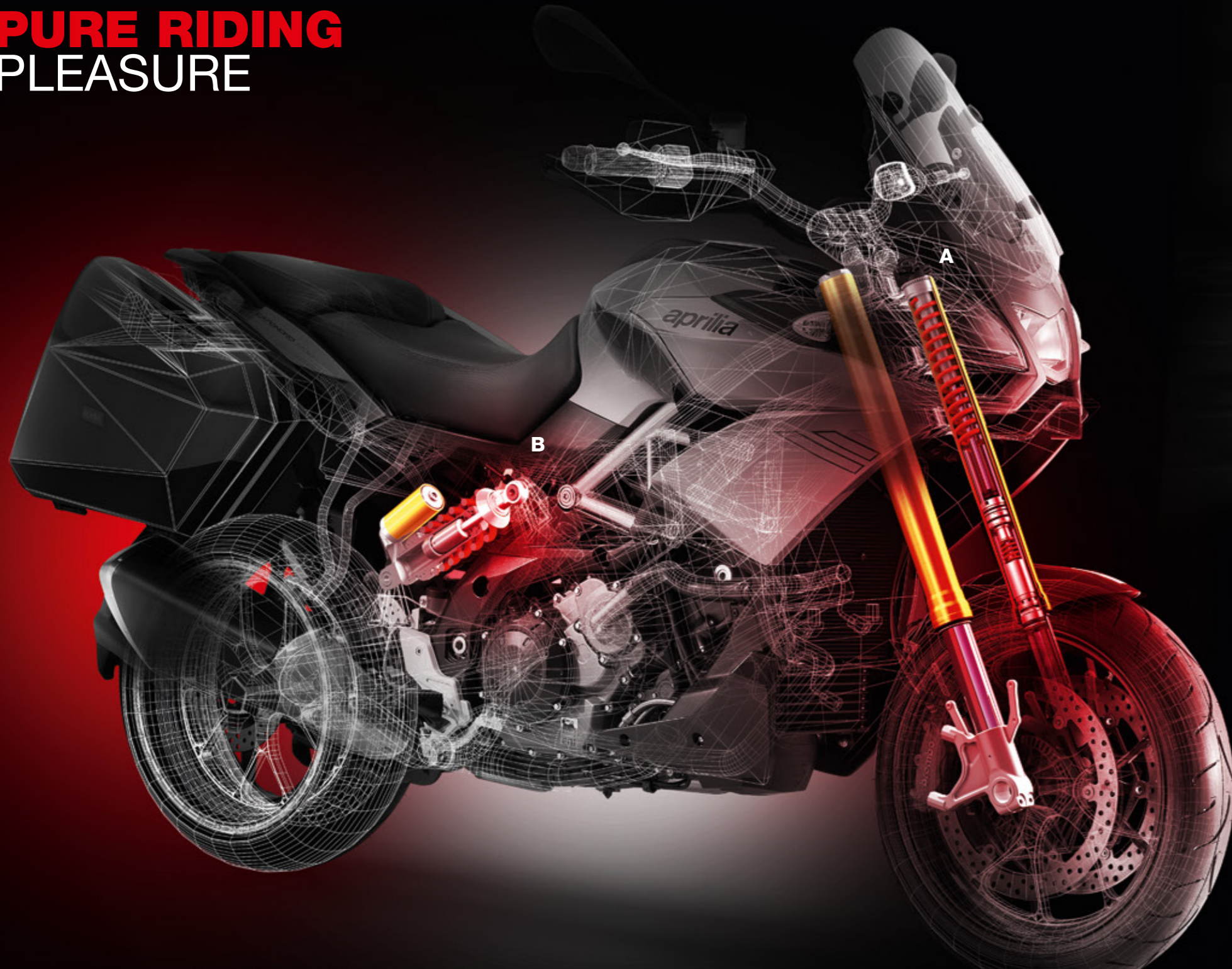
STRUMENTAZIONE EVOLUTA

Completamente digitale, la strumentazione di Caponord 1200 permette di tenere sempre tutto sotto controllo: la mappatura motore selezionata, la regolazione elettrica del precarico molla, la marcia inserita, il livello di regolazione del sistema ATC e l'eventuale funzionamento delle manopole riscaldabili opzionali.



**PURE RIDING
PLEASURE**

CAPONORD 1200



IL PRIMO AMMORTIZZATORE DINAMICO NEL PANORAMA DELLE MOTO

Il sistema ADD, compreso nell'allestimento Travel Pack di Caponord 1200, include anche l'ammortizzatore con piggy back incorporato, regolabile elettricamente nel precarico della molla in 4 posizioni predefinite, evidenziate con specifiche icone sulla strumentazione digitale: solo pilota, pilota con passeggero, solo pilota con motovaligie, pilota e passeggero con motovaligie. Esclusiva brevettata del sistema Aprilia è poi la modalità di controllo automatico del precarico della molla. Selezionata questa opzione, il sistema rileva da solo il carico imbarcato sulla moto e adegua dinamicamente il precarico al valore ottimale per il corretto bilanciamento della moto.

CRUISE CONTROL: LONTANI DALLO STRESS.

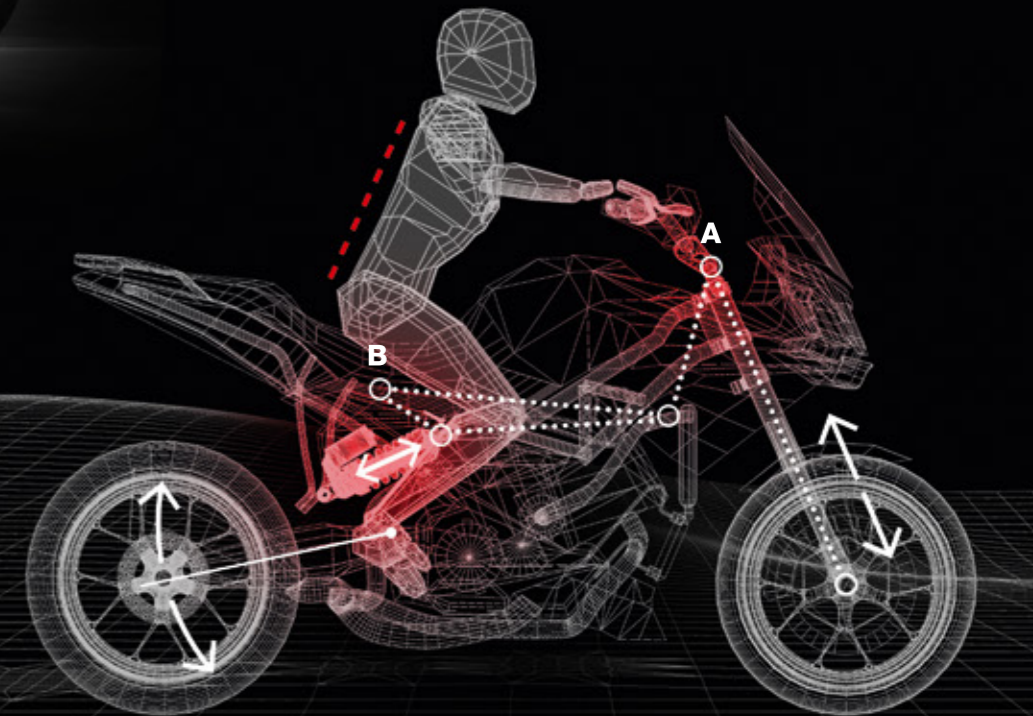
L'allestimento Travel Pack comprende anche il Cruise Control, per impostare la velocità desiderata e mantenerla costante, anche in salita e in discesa, disattivandosi automaticamente appena il pilota agisce sul freno, la frizione o il pulsante Cruise Control. Un sistema molto utile durante i lunghi percorsi in autostrada, per rendere la guida ancora meno affaticante e diminuire ulteriormente i consumi.



aDD

ADD (APRILIA DYNAMIC DAMPING): PURO PIACERE DI GUIDA.

Aprilia si dimostra come sempre all'avanguardia assoluta nella tecnologia, introducendo il sistema di controllo elettronico delle sospensioni ADD (Aprilia Dynamic Damping), in grado di misurare l'energia trasmessa al veicolo dalle asperità dell'asfalto e adattare, in tempo reale, la taratura di forcella ed ammortizzatore per massimizzare il comfort. Il sistema ADD sfrutta un software "comfort oriented" brevettato, che combina i principi dei noti algoritmi skyhook e acceleration driven damping. Il sistema inoltre riconosce le azioni del pilota (accelerazione, rilascio del gas, frenata, gas costante) ed adegua, grazie ad un ulteriore brevetto esclusivo, il setting di base di forcella e ammortizzatore, per ottimizzare la guidabilità ed aumentare la sicurezza in ogni situazione.



HANDLING MASTERPIECE



STUDIATA NELLA GALLERIA DEL VENTO

Snella e filante, Caponord 1200 è una sintesi perfetta di forma e funzione, design e tecnologia. La posizione del pilota e del passeggero, particolarmente comoda anche dopo ore ed ore di guida, nasce da un approfondito studio ergonomico. Molto curata anche la protezione aerodinamica, grazie alla forma del cupolino, del parabrezza regolabile in altezza, dei paramani e delle fiancate. Il comfort è garantito inoltre dal disegno della sella, ampia e ribassata, e del serbatoio, con un ridotto ingombro laterale ma al tempo stesso con una capacità di 24 litri: per fare centinaia di chilometri senza problemi.



aprilia Traction Control

SISTEMA ABS CON APRILIA TRACTION CONTROL (ATC)

Aprilia ha sviluppato in collaborazione con Continental un sistema ABS a due canali, che gestisce separatamente il freno anteriore e posteriore, con una sofisticata centralina elettronica che controlla in ogni istante la velocità delle ruote ed una taratura studiata appositamente per garantire la massima sicurezza in ogni situazione, senza nulla togliere al divertimento alla guida. Aprilia Traction Control (ATC) è invece un sistema di controllo di trazione esclusivo, associato al sofisticato sistema ABS, che permette di usufruire sempre delle migliori performance dall'esuberante motore da 1200 cc, affrontando anche i percorsi più insidiosi e le situazioni più difficili, con la massima sicurezza. Quando è inserito, questo dispositivo offre infatti 3 livelli di controllo:

LIVELLO 1 - per un'esperienza di guida pura, tutta divertimento ed adrenalina, senza preoccuparti troppo di gestire la generosa potenza del motore.

LIVELLO 2 - adatto alla città, al turismo ed in generale a qualsiasi percorso, sempre con il massimo delle emozioni.

LIVELLO 3 - ideale per affrontare le situazioni più difficili, come ad esempio i fondi sdruccevoli, con un controllo totale.

I due sistemi ABS e ATC sono disattivabili indipendentemente l'uno dall'altro.



PINZE RADIALI BREMBO

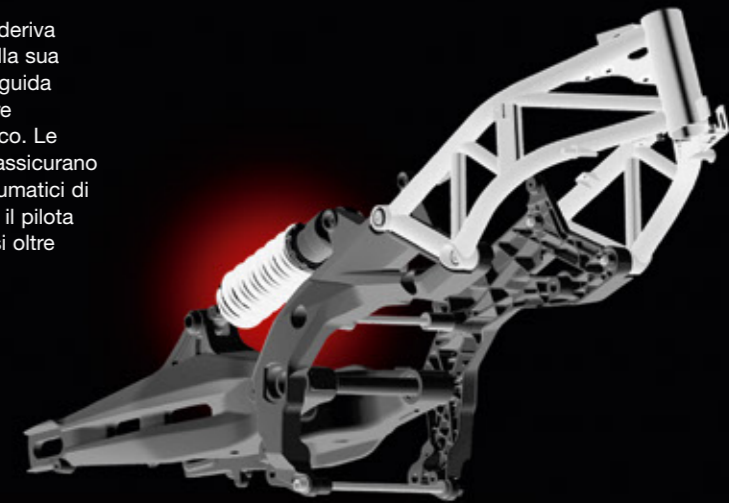
Sicurezza e controllo totali con l'impianto frenante Brembo, di derivazione sportiva: doppi dischi da 320 mm e nuove pinze monoblocco a 4 pistoncini con attacco radiale all'anteriore, disco da 240 mm e pinza flottante a singolo pistoncino al posteriore.

SOSPENSIONI REGOLABILI

Caponord 1200 è dotata di un ammortizzatore regolabile manualmente nel precarico molla e nell'idraulica in estensione e una forcella USD completamente regolabile in estensione, compressione e precarico della molla con steli di 43 mm, impreziosita da piedini fusi in conchiglia.



CAPONORD 1200



TRAVEL PACK

PRONTI PER IL VIAGGIO

L'allestimento Travel Pack comprende il sistema ADD, il Cruise Control, l'ammortizzatore regolabile elettricamente, il cavalletto centrale e le esclusive motovaligie da 29 litri, appositamente studiate in sintonia con l'aerodinamica, l'ergonomia e l'estetica di Caponord 1200. Questi ultimi due componenti possono essere installati anche sulla versione standard, insieme a una vastissima gamma di accessori.



EXCLUSIVE ACCESSORIES

Caponord 1200 può diventare ancora più comoda, emozionante ed esclusiva, con gli accessori originali Aprilia: per soddisfare tutte le esigenze nei lunghi viaggi come negli spostamenti quotidiani.

Entra nel futuro della comunicazione in movimento, con la piattaforma AMP (Aprilia Multimedia Platform) per il tuo smartphone.

Accentua il carattere sportivo con lo scarico slip-on omologato E3 by Arrow in titanio e carbonio, gli accessori in carbonio, gli specchi di pregio in alluminio ricavati dal pieno, la cover carter frizione e il porta targa regolabile.

Accresci la versatilità, la comodità e la funzionalità con le selle pilota e passeggero "Sport Gel" e le manopole riscaldate.

Per le soste in garage, c'è il nuovo telo coprimoto, personalizzato con il logo Caponord e realizzato su misura per questo modello.

E per te il nuovo casco Enduro/Street, prodotto in fibra, nero lucido con dettagli e grafica esclusivi e frontino staccabile per un utilizzo turismo. "Made in Italy" by Suomy.



Esplora tutta la gamma degli accessori Aprilia, sul sito www.accessories.aprilia.com

NERO COMPETITION



ROSSO FORMULA



BIANCO GLAM



Tipo motore	Aprilia bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro
Carburante	Benzina Senza Piombo
Alesaggio x corsa	106 x 67,8 mm
Cilindrata totale	1197 cc
Rapp. di compressione	12.0 ± 0,5 : 1
Potenza max all'albero	125 CV (91,9 kW) a 8.250 giri/min.
Coppia max all'albero	11,7 kgm a 6.800 giri/min.
Alimentazione	Sistema integrato di gestione del motore. Iniezione con due iniettori per cilindro e gestione dell'apertura farfalle Ride by Wire tre mappe: Sport (S), Touring (T), Rain (R)
Accensione	Elettronica Magneti Marelli 7SM, twin spark integrata con l'iniezione
Avviamento	Elettrico
Scarico	Sistema 2 in 1 realizzato interamente in acciaio inox con doppio catalizzatore e doppia sonda Lambda
Generatore	690 W/6000 rpm
Lubrificazione	A carter umido
Cambio	a 6 rapporti, rapporto di trasmissione: 14/36, 17/32, 20/30, 22/28, 23/26, 24/25
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 40/69
Trasmissione secondaria	A catena. Rapporto di trasmissione: 17/42

Telaio	Scomponibile traliccio in acciaio collegato con bulloni ad alta resistenza a piastre laterali in alluminio. Telaio posteriore smontabile in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Sachs upside-down, steli Ø 43 completamente regolabile in compressione, estensione e precarico molla. Escursione ruota 167 mm. Forcella Sachs upside-down Ø 43 mm, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con ADD (Aprilia Dynamic Damping)
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico Sachs regolabile in estensione e precarico molla. Escursione ruota 150 mm. Monoammortizzatore Sachs dinamico. Precarico molla e freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente con ADD (Aprilia Dynamic Damping)
Freni	Ant.: Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Nuove pinze radiali monoblocco Brembo M432 a quattro pistoncini Ø 32 mm. Tubi freno in treccia metallica Post.: Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza Brembo a singolo pistoncino Ø 34 mm. Tubo freno in treccia metallica. Sistema ABS Continental a due canali e Aprilia Traction Control (ATC).
Cerchi	In lega d'alluminio alleggeriti a tre razze sdoppiate Ant.: 3,50 X 17", Post.: 6,00 X 17"
Pneumatici	Radiali tubeless; ant.: 120/70-R17; post.: 180/55-17
Dimensioni	Lunghezza max: 2.245 mm, Altezza max: 1.440mm, Altezza sella: 840 mm Interasse: 1.565 mm, Avancorsa: 125 mm, Angolo di sterzo: 26.1°
Peso a secco	214 kg (228 kg Travel Pack)
Serbatoio	24 lt (di cui 5 lt di riserva)



Euro3 Caponord 1200 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00.

Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

concessionario

Servizio Clienti Aprilia
Numero Verde
800-155655

Aprilia consiglia
eni carburanti e lubrificanti

A red Aprilia Caponord 1200 motorcycle is shown in motion on a road, leaning into a turn. The rider is wearing a black suit and a white helmet. The background is a blurred landscape of hills and trees, suggesting speed. The motorcycle features a prominent red fuel tank and fairings, a black seat, and a silver exhaust pipe. The front fork is gold, and the wheels are black with silver disc brakes.

aprilia[®]

FROM RACE TO ROAD

CAPONORD
1200

#be a racer

