

modello

Agility 50 R16 + Euro 2



Rappresenta il veicolo urbano per eccellenza e conferma tutte le caratteristiche di design, praticità, prestazioni, economia e comfort della famiglia Agility, ma con tante caratteristiche premium in più.

Agility 50 R16 4T Plus è la risposta Kymco a chi chiede uno scooter comodo, sicuro, agile, in grado di muoversi rapidamente nel traffico offrendo il massimo comfort a costi di gestione estremamente competitivi. La cura progettuale e l'attento studio sull'efficienza della combustione rendono questo motore particolarmente parco nei consumi, oltre che ecologico, infatti con un solo litro di benzina si percorrono oltre 43 km, un'autonomia che permette letteralmente di dimenticarsi del benzinai.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare ad essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO

costruttore

KWANG YANG MOTOR CO., LTD.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	39,0 x 41,4 mm
<i>cilindrata</i>	50,0 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,0:1
<i>potenza max</i>	2,4 kW (3,3 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	3,5 Nm a 6.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter
<i>carburatore</i>	KYMCO LEJ2 Ø 17 mm
<i>emissioni</i>	EURO 2
<i>alimentazione</i>	-
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	7,0 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	45 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	95 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	81 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. tamburo Ø 127,5 mm
<i>cerchi</i>	ant. 2.50x16" - post. 3.00x14" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 100/80-16 - post. 120/80-14
<i>pressione</i>	ant. 2,25 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.050 x 735 x 1.210 mm
<i>interasse a carico</i>	1.365 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	116 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con chiave
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio/chiave
<i>portapacchi</i>	posteriore con bauletto da 33 litri
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio digitale
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio
<i>colori</i>	NH503 HL argento zebra' opaco
	NH193 NV bianco ice M

