

COMUNICATO STAMPA

**EMBARGO: Martedì 15 ottobre 2024, ore 13:00**

## THE NEW ORIGINAL: TRIUMPH PRESENTA LA NUOVA SPEED TWIN 900

- Il design iconico della Speed Twin si aggiorna per il 2025 con un look più elegante, sportivo e contemporaneo
- Il nuovo telaio offre un handling più immediata, confortevole e performante
- Maggiore tecnologia per incrementare sicurezza e piacere di guida
- Disponibile presso tutti i Concessionari Triumph da febbraio 2025 al prezzo di € 9.795 (fc).

**Triumph Motorcycles** annuncia l'arrivo della nuova generazione di un best seller tra i più amati nella famiglia Bonneville: la **Speed Twin 900**. Profondamente rinnovata nello stile e nella dotazione tecnologica, con un nuovo telaio interamente rivisto, offre un piacere di guida e un dinamismo mai visti prima.

Con un look più moderno e minimale, la nuova Speed Twin 900 presenta ora una forcella a steli rovesciati, e parafranghi e protezioni della forcella all'anteriore con uno stile decisamente sportivo. Al posteriore, è presente un nuovo forcellone in alluminio e sospensioni posteriori con serbatoi piggy-back, completati da un telaietto posteriore più stretto, un parafrangente più sottile e un fanale posteriore compatto.

Questi elementi si fondono per offrire una maneggevolezza maggiore e uno stile più sportivo, pur mantenendo immutato il DNA di questo modello. L'iconica sella della Speed Twin 900 è stata rivista e presenta un profilo più sottile e sagomato, in modo da sostenere maggiormente ciascun motociclista soprattutto in curva, offrendo al contempo maggior spazio per le gambe.

Il cuore della nuova Speed Twin 900 è il motore bicilindrico Bonneville da 900cc, con un carattere classico e disinvolto, dotato di prestazioni ed efficienza moderne, con una coppia facilmente accessibile fino a 80 Nm a 3.800 giri/min.

Con tecnologia di bordo all'avanguardia, componenti di alta qualità, una posizione di guida confortevole, la Speed Twin 900 è ora più divertente e coinvolgente. Le finiture di pregio, i

### TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

dettagli di design e gli oltre 120 accessori originali Triumph la rendono facile da personalizzare, per una moto classica e allo stesso tempo contemporanea.

Steve Sargent, Chief Product Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: “La nuova Speed Twin 900 è unica nel suo genere, con uno stile che si è evoluto per diventare più elegante e dinamico, pur mantenendo i dettagli di design che da sempre caratterizzano il suo look senza tempo. Le modifiche al telaio e le nuove specifiche faranno la differenza, rendendo questa moto più agile e adatta ai diversi stili di guida. Al fascino intramontabile della Speed Twin 900 contribuiscono senza dubbio anche le specifiche e le finiture di alta qualità, oltre all’affidabilità della moto stessa”.

### **STILE DISINVOLTO**

Il nuovo serbatoio della Speed Twin 900 è più sportivo, profondamente scolpito, con pannelli laterali cesellati e coperture del corpo farfallato più stilizzate, con linee più decise e dinamiche. I carter motore sono più snelli, il silenziatore scarico più corto e il gruppo ottico più compatto rispetto al modello precedente. I dettagli del motore Bonneville da 900cc sono distintivi: dalle alette di raffreddamento lavorate a macchina sulla testa del cilindro, ai nuovi collettori di scarico in acciaio inox in nero, ai terminali lucidati. Lo stile disinvolto e unico è ricercato in tutti i dettagli della moto, tra cui un nuovo tappo di rifornimento ribaltabile in alluminio e un design più semplice per paratacchi e pedane. La nuova Speed Twin 900 è disponibili in tre colori distintivi: Pure White, con dettagli blu e arancio sul serbatoio, Phantom Black, con accenti in grigio e oro, o Aluminium Silver con il logo Triumph incorniciato in color rosso.

### **AGILE E FACILE DA GUIDARE**

Il nuovo telaio della Speed Twin 900 è stato rivisitato per offrire una guida più divertente e facile. La forcella anteriore rovesciata Marzocchi di alta qualità è abbinata a sospensioni posteriori, sempre Marzocchi, piggy-back con regolazione del precarico: due elementi che assicurano maneggevolezza e reattività alla guida. Montate su un nuovo forcellone in alluminio più rigido e leggero, offrono un controllo più preciso e una guida rilassata o dinamica, a seconda delle esigenze di ciascun motociclista. L’escursione leggermente ridotta al posteriore (da 120mm a 110mm) migliora il controllo senza sacrificare il comfort di guida.

La nuova Speed Twin 900 è equipaggiata con pneumatici Michelin Road Classic, e le ruote sono abbinata a una nuova pinza radiale progressiva a quattro pistoncini Triumph, montata

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

su un disco anteriore più grande da 320mm, che supporta ciascun motociclista nelle fasi di frenata e cambio direzione in modo ancor più incisivo.

La posizione di guida è stata rivista per essere ancor più naturale e per offrire maggior spazio per le gambe, mentre la sella ha una nuova forma che si integra con il posteriore più stretto, consentendo ai piloti di avere uno stand-over maggiormente ridotto. Tra gli accessori è disponibile anche una sella più bassa, da 780mm a 760mm, senza però compromettere il comfort.

### **MOTORE BICILINDRICO DALLO STILE UNICO**

Il caratteristico motore bicilindrico Bonneville da 900cc assicura prestazioni sempre al top, con una potenza massima pari a 65CV a 7.500 giri/min e un'ampia coppia a tutti i regimi, con 80Nm disponibili a soli 3.800 giri/min. Queste prestazioni vengono fornite con l'efficienza e la precisione di un sistema completamente ride-by-wire.

### **TECNOLOGIA CHE ISPIRA FIDUCIA**

Nel realizzare la nuova Speed Twin 900, Triumph si è posta l'obiettivo di offrire una maggiore funzionalità, pur mantenendo un design pulito e di ispirazione classica, per un'esperienza di guida pura. Sono disponibili due modalità di guida, Road e Rain, che contribuiscono a personalizzare l'erogazione della coppia, con una risposta più morbida dell'acceleratore e una sensazione di maggiore sicurezza sul bagnato. Sono ora disponibili di serie sia l'ABS ottimizzato in curva che il controllo di trazione.

### **SPECIFICHE PREMIUM**

La nuova strumentazione introduce una maggiore funzionalità e presenta un ampio e luminoso schermo LCD, con un display TFT integrato per informazioni ulteriori. Lo schermo a colori è compatibile con le manopole riscaldate e il modulo di connettività Bluetooth, che consente la navigazione turn-by-turn e la possibilità di effettuare chiamate o attivare la musica dal telefono.

Tra gli accessori è ora disponibile il Cruise Control, per offrire a coloro che sceglieranno la Speed Twin 900 un maggiore comfort, in particolare nei viaggi più lunghi. È disponibile anche una presa di ricarica USB-C per i dispositivi.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

Il design minimalista del quadrante unico contribuisce a mantenere lo stile elegante della Speed Twin 900, rendendo disponibili più informazioni durante la guida in modo chiaro e leggibile.

Il sistema di illuminazione è interamente a LED, incluso il sottile faretto DRL montato su una staffa minimalista che garantisce una visibilità ottimale in ogni condizione di guida e aggiunge un tocco contemporaneo al design classico e senza tempo della Speed Twin 900.

### **PERSONALIZZA LA TUA SPEED TWIN 900**

La nuova Speed Twin 900 è personalizzabile con oltre 120 accessori originali Triumph disponibili. Tra questi, anche le manopole riscaldate e le borse in cotone cerato, oltre a componenti che accentuano le linee classiche o conferiscono al modello un'atmosfera più custom. Numerosi accessori che possono essere abbinati per ottenere un look distintivo.

Per i motociclisti in possesso di patente A2, è disponibile un kit di depotenziamento per la nuova Speed Twin 900. Questo kit offre stile e prestazioni analoghi a quelle delle moto a pieno regime, ma con una potenza limitata.

### **PREZZO E DISPONIBILITÀ**

Il prezzo della nuova **Speed Twin 900** è di **€ 9.795** (Franco Concessionario).

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

## SCHEDA TECNICA SPEED TWIN 900

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
Cilindrata	900 cc
Alesaggio	84,6 mm
Corsa	80.1 mm
Compressione	11.0:1
Potenza massima	65CV (47.8kW) a 7.500 giri/min
Coppia massima	80 Nm a 3.800 giri/min
Iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint. Due modalità di guida.
Scarico	Impianto di scarico 2 in 2 in acciaio inox satinato, con doppi silenziatori in nero.
Trasmissione finale	Catena
Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	5 rapporti

TELAIO	
Telaio	Tubolare in acciaio
Forcellone	Bi-braccio
Ruota anteriore	In lega di alluminio a 8 razze, 18x2,75"
Ruota posteriore	In lega di alluminio a 8 razze, 17x4,25"

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Pneumatico anteriore	100/90-18
Pneumatico posteriore	150/70 R17
Sospensione anteriore	Forcella anteriore Marzocchi da 43mm a steli rovesciati, escursione 120mm
Sospensione posteriore	Doppia forcella Marzocchi con serbatoio esterno e precarico regolabile, escursione 116mm
Freni anteriori	Disco singolo da 320mm Triumph con quattro pistoncini, OCABS
Freni posteriori	Disco fisso da 255mm, doppio pistoncino Nissin, OCABS
Strumentazione	Multifunzione LCD con schermo integrato TFT a colori

#### DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2090 mm
Larghezza manubrio	777 mm
Altezza senza specchietti	1115 mm
Altezza sella	780 mm
Passo	1435 mm
Inclinazione sterzo	24.9°
Avancorsa	103 mm
Peso in ordine di marcia	216 kg
Capacità serbatoio	12 litri

#### CONSUMI ED EMISSIONI (EU)

#### Speed Twin 900 - EUROPE

Intervallo di manutenzione	16.000 km o 12 mesi
Consumo carburante	4.0 litri ogni 100km
Emissioni CO2	Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 vengono calcolati secondo il World Motorcycle Test Cycle (WMTC). I dati relativi al consumo di carburante

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

sono ottenuti in specifiche condizioni di prova. I valori potrebbero non rispecchiare i risultati in condizioni di guida reali

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia  
[alberto.marazzini@triumph.co.uk](mailto:alberto.marazzini@triumph.co.uk)

### INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le potenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Concepiti e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**