



Pensare avanti

La sua rivoluzionaria testa del cilindro rovesciata, il telaio ultra compatto e le sospensioni sofisticate sono pronte a fare scattare in avanti la tua carriera di pilota.

Una moto sviluppata dal mondiale MXGP, con un'erogazione dal carattere progressivo e facile che ti permette di scatenare tutta la sua impressionante potenza. Il freno anteriore da 270 mm ti permette di frenare prima e più decisamente, mentre i nuovi setting delle sospensioni e il telaio perfezionato aumentano la trazione e il feeling.

YZ450F è nata per vincere, fin dalla partenza, con l'innovativo launch control system. E ti avvicina ancora di più al controllo totale.

- ▶ Novità - Electronic launch control system (LCS)
- ▶ Novità - erogazione più lineare e gestibile
- ▶ Novità - Telaio e setting sospensioni perfezionati
- ▶ Novità - Frizione migliorata e cambi più fluidi
- ▶ Novità - Freno anteriore a disco maggiorato da 270 mm
- ▶ Motore da 450 cc, 4 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
- ▶ Testa cilindro "rovesciata", aspirazione frontale
- ▶ Masse centralizzate per la massima agilità
- ▶ Telaio a doppio trave in alluminio
- ▶ Forcella a steli rovesciati AOS (Aria-Olio-Separati)
- ▶ Sospensione posteriore Monocross
- ▶ Design sviluppato dal Mondiale in MXGP



L'arte del controllo

L'ultima YZ450F è stata pensata per offrirti un netto vantaggio sugli avversari, in ogni momento della gara, grazie al controllo totale su motore, telaio e freni.

Dal momento in cui schizzi dal cancelletto fino al momento in cui tagli il traguardo, è una moto che ti permette di sfruttare tutto il tuo potenziale, e ti permette di scatenare le prestazioni straordinarie di motore e ciclistica.

Il nuovo electronic launch control system, il freno anteriore a disco maggiorato, l'erogazione di potenza lineare e il telaio e la ciclistica perfezionati di YZ450F ti assicurano un controllo superiore, dall'inizio alla fine.





Nuovo electronic launch control system (LCS)

Il nuovo e sofisticato launch control system (LCS) ti permette di stare davanti sin dalla prima curva. Attivato da un pulsante, è un sistema elettronico che aumenta le prestazioni, perché regola con precisione i giri del motore per limitare lo spin della ruota posteriore, e controlla le impennate quando si esce a tutta dal cancelletto, in prima e in seconda.

Erogazione lineare e facile

Il design con la testa cilindro a 4 valvole "rovesciata" è tra i più avanzati della categoria. Per rendere più efficiente la combustione, la fasatura è stata ottimizzata, la nuova camma allo scarico ha un'alzata superiore e sono state adottate molle speciali per le valvole, per un'erogazione lineare e facile nei regimi bassi e medi.



Frizione e cambio perfezionati

Modifiche importanti sono state apportate a frizione e trasmissione, per ridurre i tempi sul giro grazie ai cambi marcia più rapidi ed efficaci. Per ottenere velocità e precisione anche quando guidi sotto pressione, YZ450F adotta un nuovo mozzetto frizione, e uno stopper della leva del cambio di ultima generazione.

Nuovo freno a disco anteriore maggiorato da 270 mm

La potenza della frenata conta come quella del motore, se vuoi vincere le gare. Per questo il nuovo freno a disco anteriore di YZ450F ha un diametro aumentato a 270 mm. Equipaggiato con pastiglie speciali, il freno a disco anteriore è molto efficiente perché, accanto alla potenza, offre un grande feeling e un controllo preciso.



Controllo superiore

La forcella AOS (Aria Olio Separati) è tra le migliori nel mondo del motocross. Per avere più controllo e più grip alla ruota anteriore, i setting della sospensione anteriore di YZ450F sono stati ottimizzati. Anche la sospensione posteriore Monocross è stata perfezionata, per un assorbimento superiore e una migliore maneggevolezza.

Design del telaio perfezionato

La nuova piastra di sterzo comporta una revisione dell'offset forcella, per un ottimo bilanciamento tra maneggevolezza e capacità di ammortizzazione. La nuova posizione delle pedane abbassa il baricentro del pilota. Il fulcro del forcellone più largo e i nuovi supporti in acciaio del motore esaltano il bilanciamento della rigidità del leggero telaio a doppio trave in alluminio.



Motore	YZ450F
Motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole, monocilindrico inclinato indietro
Cilindrata	449cc
Alesaggio x corsa	97,0 mm x 60,8 mm
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	YZ450F
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	27° 15
Avancorsa	118 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	110/90-19 62M

Dimensioni	YZ450F
Lunghezza	2.180 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.480 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	112 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	0,95 Litri

**Racing Blue***Accessori scelti per voi***Kit degli attrezzi
(metrico)****Pelle sella YZ-F****Kit di adesivi YZ450F****Marmitta slip-on in
titanio YZ250F****Testata completa con
luci di
aspirazione/scarico
riposizionate GYTR®****Kit pistoni a
compressione elevata
GYTR®**

Per tutti gli Accessori YZ450F visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica e l'assistenza.



Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha YZ450F con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569