

**CRF**

**HONDA**  
The Power of Dreams



**ENDURO**  

---

**Duemila19**



# SENZA LIMITI

---

Alla Honda non ci poniamo limiti. Così fanno anche i nostri piloti.

Ecco perchè abbiamo sviluppato la gamma di moto CRF per essere capaci di fronteggiare e vincere le più impegnative gare del mondo.

Ogni moto è dotata di una tecnologia da corsa all'avanguardia caratterizzata da una precisione ingegneristica che garantisce affidabilità senza rivali. Tutto questo con un unico obiettivo: minor tempo in manutenzione, più tempo in prova speciale a dare gas e divertirsi.

Grazie alla loro straordinaria agilità e alla leggerezza, le CRF ti terranno sempre un passo davanti ai tuoi avversari.

Non importa che tu corra come professionista o amatore: CRF è garanzia di vittoria!

## CONTENUTI

---

CRF250RX Enduro	04
.....	
CRF300RX Enduro	06
.....	
CRF400RX Enduro	08
.....	
CRF450RX Enduro	10
.....	
GAMMA CRF Enduro SPECIAL	12
.....	
CARATTERISTICHE TECNICHE	14
.....	

---

# CRF 250RX

## LA NUOVA REGINA!

Dopo aver introdotto lo scorso anno la CRF 250R Enduro derivata dalla base della nuova moto da cross, Honda-RedMoto introduce per il 2019 la CRF 250RX Enduro dedicata espressamente alla specialità e pronta a diventare la nuova regina.

Veloce, agile, maneggevole, potente e con una coppia incredibile, è una formidabile moto da gara pronta per vincere, ma anche una splendida Honda da enduro per tutti gli appassionati del fuoristrada amatoriale.

La CRF250RX Enduro è dotata di un serbatoio da 7,3 litri e set-up delle sospensioni dedicato.

Le mappature della centralina sono progettate per un'erogazione di potenza più graduale con una eccellente erogazione di coppia ai bassi regimi.

Completano le novità 2019 la nuova pinza freno anteriore con relativa tubazione, il nuovo manubrio Renthal Fatbar regolabile e il sistema Launch Control HRC a 3 livelli per istantanee partenze da fermo.



### CARATTERISTICHE 2019

- Corpo farfallato con diametro ridotto di 2mm per accelerare il flusso d'aria ai bassi regimi
- Condotti di aspirazione e scarico rimodellati
- Profilo della camma di chiusura delle valvole di scarico ridotto per garantire una coppia migliore
- Collettori di scarico configurati per mantenere la potenza massima
- Getto dell'olio del pistone a 5 fori, per un raffreddamento ottimale
- Mappature di accensione e alimentazione studiate per un'erogazione di potenza graduale e più gestibile sui diversificati fondi tipici dell'enduro
- Launch control sviluppato da HRC a 3 livelli, azionabile per mezzo del tasto di avviamento situato sul lato destro del manubrio
- Sistema EMSB (Engine Mode Select Button) per scegliere la mappatura del motore ideale per il tracciato da affrontare
- Setting sospensioni specifico per l'enduro
- Nuova pinza freno più leggera e con miglior sensibilità e potenza frenante
- Nuovi cerchi DID Dirt Star racing caratterizzati da un aggressivo colore nero
- Pneumatici Metzeler Six Days Extreme, gli stessi utilizzati dal Team Honda Ufficiale nel Mondiale Enduro
- Nuovo serbatoio da 7,3 litri di colore bianco, per controllare a colpo d'occhio il livello del carburante
- Nuova mascherina portafaro a led integrata con le linee filanti della CRF
- Resistente parafango posteriore racing con supporto integrato, più resistente agli urti tipici di un utilizzo gravoso
- Nuovi parasteli forcella più protettivi
- Nuove grafiche in stile racing

Scopri di più su [www.redmoto.it](http://www.redmoto.it)

# CRF 300RX

## UNA VERA BOMBA!

La nuova CRF 300RX Enduro deriva dalla più piccola CRF 250RX Enduro per accontentare quella fascia di pubblico che pretende dalla propria moto la massima leggerezza ed un potente motore dalla coppia elevata, agile e scattante su ogni terreno anche il più difficile.

Ne risulta quindi una moto maneggevolissima e, allo stesso tempo, molto potente e adatta all'utilizzo amatoriale/estremo, ovvero ideale per quei piloti che si diletano sulle mulattiere più impegnative.

RedMoto interviene sul motore, in collaborazione con una delle più blasonate case costruttrici di cilindri in Italia, incamiciando il cilindro originale per portarlo dai 79mm agli 86mm di diametro mantenendone invariata la corsa di 50,9mm. Ne risulta quindi una cilindrata di 295,50cc.

Il pistone forgiato ad alta compressione è stato studiato in collaborazione con Vertex.



### CARATTERISTICHE 2019

- Corpo farfallato con diametro da 44mm per accelerare il flusso d'aria ai bassi regimi
- Il profilo della camma di chiusura delle valvole di scarico garantisce una migliore coppia
- Collettori di scarico configurati per garantire potenza agli alti regimi
- Getto dell'olio del pistone a 5 fori, per un raffreddamento ottimale
- Nuovo motore 2019 analogo a quello presente sul modello 250
- Mappature di accensione e alimentazione studiate per un'erogazione di potenza graduale e più gestibile sui diversificati fondi tipici dell'enduro.
- Launch control sviluppato da HRC a 3 livelli, azionabile per mezzo del tasto di avviamento situato sul lato destro del manubrio
- Sistema EMSB (Engine Mode Select Button) per scegliere la mappatura del motore ideale per il tracciato da affrontare

- Setting sospensioni specifico per l'enduro
- Nuova pinza freno più leggera e con miglior sensibilità e potenza frenante
- Nuovi cerchi DID Dirt Star racing caratterizzati da un aggressivo colore nero
- Pneumatici Metzeler Six Days Extreme, gli stessi utilizzati dal Team Honda Ufficiale nel Mondiale Enduro
- Nuovo serbatoio da 7,3 litri di colore bianco, per controllare a colpo d'occhio il livello del carburante
- Nuova mascherina portafaro a led integrata con le linee filanti della CRF.
- Resistente parafango posteriore racing con supporto integrato, più resistente agli urti tipici di un utilizzo gravoso
- Nuovi parasteli forcella più protettivi
- Nuove grafiche in stile racing

Scopri di più su [www.redmoto.it](http://www.redmoto.it)

# CRF 400RX

## FACILE E SINCERA

La CRF 400RX Enduro ricalca perfettamente le caratteristiche tecniche della sorella maggiore da cui deriva.

Nasce dall'idea, di proporre al pubblico un prodotto più facile da guidare e dedicato agli amatori che vogliono godere e sfruttare al meglio le doti di maneggevolezza del telaio in alluminio di settima generazione unito alla fruibilità del motore più "piccolo".

La CRF 400RX Enduro non rinuncia però alla potenza tanto da essere stata scelta già nel 2018 da alcuni piloti professionisti impegnati nei massimi campionati di enduro.

RedMoto interviene sul motore sostituendo il gruppo termico originale (cilindro, pistone e guarnizioni) con uno del diametro di 92mm per raggiungere la cilindrata di 413cc.

Il pistone racing a bassa compressione rende l'erogazione più dolce e sincera a tutti i regimi di giri.



### CARATTERISTICHE 2019

- Nuovo profilo del mantello del pistone, delle fasce elastiche e della biella
- Pistone dotato di lubrificazione a 5 fori per aumento dell'affidabilità
- Nuovi carter motore, più rigidi e leggeri
- Nuovo attuatore e piatto spingidisco della frizione, riprogettati per una maggiore resistenza alle sollecitazioni
- Nuova base del filtro aria con superficie raddoppiata rispetto al modello precedente
- Silenziatori dotati di fondelli in carbonio
- Launch control sviluppato da HRC a 3 livelli, azionabile per mezzo del tasto di avviamento situato sul lato destro del manubrio
- Sistema EMSB (Engine Mode Select Button) per scegliere la mappatura del motore ideale per il tracciato da affrontare
- Nuovo sistema di accensione con sensore al cambio e mappa specifica per ogni marcia
- Forcellone rimodellato per renderlo più leggero e meno rigido per migliorare trazione e sensibilità

- Pedane con struttura interna a 4 traversine per eliminare il fango
- Nuovo trattamento "super finish" sull'ammortizzatore che combinato al nuovo rapporto del Pro-Link, ammorbidisce la risposta della sospensione posteriore
- Nuova taratura più morbida della forcella Showa da 49mm a molla
- Nuova pinza freno anteriore a due pistoncini di diametro differenziato per renderla più leggera e migliorare sensibilità e potenza frenante
- Nuovi cerchi DID Dirt Star caratterizzati da un aggressivo colore nero
- Pneumatici Metzeler Six Days Extreme, gli stessi che vengono utilizzati dal Team Honda ufficiale nel Mondiale Enduro
- Nuovo serbatoio da 7,3 litri di colore bianco, per controllare a colpo d'occhio il livello del carburante
- Nuova mascherina portafaro a led integrata alle linee filanti della CRF
- Resistente parafango posteriore racing con supporto integrato, più resistente agli urti tipici di un utilizzo gravoso
- Nuovi parasteli forcella più protettivi
- Nuove grafiche racing

Scopri di più su [www.redmoto.it](http://www.redmoto.it)

# CRF 450RX

## TUTTA NUOVA!

Profondamente rinnovata nel motore e nella ciclistica, la CRF 450RX Enduro vanta un aumento della coppia massima su tutto il regime di erogazione. Tra le novità assolute del modello YM 2019 figurano il Launch Control HRC, il nuovo manubrio Renthal Fatbar e i cerchi DID Dirt Star. Una serie di elementi migliorativi ne amplificano la resistenza all'uso più intenso. Telaio e ciclistica si avvalgono di un set-up delle sospensioni perfezionato e di una riduzione di peso complessivo.

Il nuovo sensore di cambio-marcia consente alla centralina di attuare mappe di accensione specifiche per ogni rapporto, mentre l'impianto di alimentazione PGM-FI è stato impostato per iniettare il carburante due volte per ciclo. Inoltre, la pompa dell'olio ha una capacità maggiorata e la frizione ha un attuatore e un piatto spingidisco riprogettati.

Il telaio a doppia trave in alluminio è più leggero, come anche il nuovo forcellone. Una innovativa pinza freno anteriore riduce ulteriormente il peso. La forcella Showa da 49mm presenta aggiornamenti per quanto riguarda l'olio e le impostazioni delle molle e dello smorzamento idraulico, mentre per l'ammortizzatore i progettisti sono intervenuti con un processo definito "Super Finish" e la revisione del rapporto del leveraggio Pro-Link.



### CARATTERISTICHE 2019

- Nuovo profilo del mantello del pistone, delle fasce elastiche e della biella
- Nuovi carter motore, più rigidi e leggeri
- Nuova base del filtro aria con superficie raddoppiata rispetto al precedente
- Nuovo impianto di scarico con collettori di diametro maggiore con sdoppiatore differente rispetto al modello precedente
- Launch control sviluppato da HRC a 3 livelli, azionabile per mezzo del tasto di avviamento situato sul lato destro del manubrio
- Sistema EMSB (Engine Mode Select Button) per scegliere la mappatura del motore ideale per il tracciato da affrontare
- Nuovo sistema di accensione con sensore al cambio e mappa specifica per ogni marcia
- Design del telaio a doppia trave alleggerito attorno alle piastre del perno del forcellone
- Forcellone rimodellato per renderlo più leggero e meno rigido per migliorare trazione e sensibilità
- Pedane con struttura interna a 4 traversine per eliminare il fango
- Nuovo trattamento "super finish" sull'ammortizzatore che combinato al nuovo rapporto del Pro-Link, ammorbidisce la risposta della sospensione posteriore
- Nuova taratura più morbida della forcella Showa da 49mm a molla
- Nuova pinza freno anteriore a due pistoncini di diametro differenziato per renderla più leggera e migliorare sensibilità e potenza frenante
- Nuovi cerchi DID Dirt Star caratterizzati da un aggressivo colore nero
- Pneumatici Metzeler Six Days Extreme, gli stessi che vengono utilizzati dal Team Honda ufficiale nel Mondiale Enduro
- Nuovo serbatoio da 7,3 litri di colore bianco, per controllare a colpo d'occhio il livello del carburante
- Nuova mascherina portafaro a led integrata alle linee filanti della CRF
- Resistente parafango posteriore racing con supporto integrato, più resistente agli urti tipici di un utilizzo gravoso
- Nuovi parasteli forcella più protettivi
- Nuove grafiche racing

Scopri di più su [www.redmoto.it](http://www.redmoto.it)

# CRF SPECIAL

**CRF  
250RX**



## CARATTERISTICHE 2019

### PARTI SPECIALI DI SERIE



- Ruota anteriore Kite con mozzo in alluminio ricavato dal pieno, anodizzato rosso e cerchio Excel anodizzato nero
- Ruota posteriore Kite con mozzo in alluminio ricavato dal pieno, anodizzato rosso e cerchio Excel anodizzato nero
- Piastra paramotore AXP compresa di protezione leveraggio realizzata in polietilene ad alta densità
- Corona Supersprox Stealth in bimetallo, mozzo in alluminio e denti in acciaio
- Piastre forcella X-Trig Rocs in alluminio ricavate dal pieno e anodizzate rosse
- Riser supporto manubrio in alluminio X-Trig
- Cover sella antiscivolo Blackbird
- Tubi radiatore silicone blu
- Estrattori perni ruota in alluminio ricavati dal pieno e anodizzati rosso
- Staffa supporto pinza posteriore in alluminio ricavato dal pieno e anodizzato rosso
- Tappo pompa freno anteriore in alluminio ricavato dal pieno e anodizzato rosso
- Tappo pompa freno posteriore in alluminio ricavato dal pieno e anodizzato rosso
- Serbatoio maggiorato pompa freno posteriore in alluminio ricavato dal pieno
- Tirante freno posteriore in alluminio ricavato dal pieno
- Piastrina con cavo di sicurezza per leva freno posteriore
- Impianto elettrico semplificato
- Kit ventola e rinforzi radiatore
- Pompa frizione idraulica Magura
- Raschiafango forcella SKF 49mm
- Kit tappi motore alluminio anodizzati rossi
- Coperchio frizione Rekluse
- Protezione telaio Vibram con effetto super grip



**CRF  
300RX**



**CRF  
400RX**



**CRF  
450RX**

### OPTIONAL



Frizione Rekluse Radius Cx automatica



Frizione Rekluse Core Manual rinforzata



Impianto di scarico Termignoni inox con silenziatori in titanio e fondelli in carbonio

# CARATTERISTICHE TECNICHE

**CRF**  
**ENDURO**



## MOTORE

### Tipo

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione bialbero DOHC a 4 valvole

### Cilindrata

249,4 cc

### Alessaggio per corsa

79 x 50,9 mm

### Rapporto di compressione

13,9 : 1

### Alimentazione Tipo

Iniezione elettronica PGM-FI, con selezione mappature EMSB (Engine Mode Select Button)\*

### Capacità serbatoio

7,3 litri

### Accensione

Elettronica transistorizzata

### Avviamento

Elettrico

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione bialbero DOHC a 4 valvole

295,5 cc

86 x 50,9 mm

13,5 : 1

Iniezione elettronica PGM-FI, con selezione mappature EMSB (Engine Mode Select Button)\*

7,3 litri

Elettronica transistorizzata

Elettrico

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole

413 cc

92 x 62,1 mm

13,0 : 1

Iniezione elettronica PGM-FI con sistema mappature EMSB (Engine Mode Select Button)\*

7,3 litri

Digitale CDI

Elettrico

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole

449,7cc

96 x 62,1 mm

13,5 : 1

Iniezione elettronica PGM-FI con sistema mappature EMSB (Engine Mode Select Button)\*

7,3 litri

Digitale CDI

Elettrico

## TELAIO E CICLISTICA

### Tipologia

Doppio trave in alluminio di settima generazione

### Dimensione (LxLxA)

2.185 x 827 x 1.262 mm

### Interasse

1.486 mm

### Inclinazione canotto di sterzo

27° 3'

### Avancorsa

115 mm

### Altezza sella

961 mm

### Altezza da terra

329 mm

### Peso in ordine di marcia

109,7 kg con il pieno

### Sospensione anteriore

Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm, escursione 305 mm

### Sospensione posteriore

Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

Doppio trave in alluminio di settima generazione

2.185 x 827 x 1.262 mm

1.486 mm

27° 3'

115 mm

961 mm

329 mm

109,7 kg con il pieno

Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm, escursione 305 mm

Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

Doppio trave in alluminio di settima generazione

2.175 x 827 x 1.260 mm

1.477 mm

27° 40'

116 mm

960 mm

328 mm

114,3 kg con il pieno

Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm, escursione 305 mm

Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

Doppio trave in alluminio di settima generazione

2.175 x 827 x 1.260 mm

1.477 mm

27° 40'

116 mm

960 mm

328 mm

114,3 kg con il pieno

Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm, escursione 305 mm

Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

## TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

### Frizione

Multidisco in bagno d'olio

### Cambio

5 marce

### Trasmissione finale

A catena (13/48)

### Ruota anteriore

In alluminio, a raggi, 21"x 1.6

### Ruota posteriore

In alluminio, a raggi, 18"x 2.15

### Pneumatico anteriore

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

### Pneumatico posteriore

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

### Freno anteriore

Disco wave da 260 mm, pinza a due pistoncini

### Freno posteriore

Disco wave da 240 mm, pinza singolo pistoncino

Multidisco in bagno d'olio

5 marce

A catena (13/48)

In alluminio, a raggi, 21"x 1.6

In alluminio, a raggi, 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disco wave da 260 mm, pinza a due pistoncini

Disco wave da 240 mm, pinza singolo pistoncino

Multidisco in bagno d'olio

5 marce

A catena (13/51)

In alluminio, a raggi, 21"x 1.6

In alluminio, a raggi, 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disco wave da 260, pinza a due pistoncini

Disco wave da 240 mm, pinza singolo pistoncino

Multidisco in bagno d'olio

5 marce

A catena (13/51)

In alluminio, a raggi, 21"x 1.6

In alluminio, a raggi, 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disco wave da 260 mm, pinza a due pistoncini

Disco wave da 240 mm, pinza singolo pistoncino






**RedMoto srl**

Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY  
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119  
[www.redmoto.it](http://www.redmoto.it) - [info@redmoto.it](mailto:info@redmoto.it)

**UNICO DISTRIBUTORE UFFICIALE HONDA**  
MOTOCROSS - ENDURO - SUPERMOTO - TRIAL

 **Honda-RedMoto**

La tecnologia Honda sceglie 