

SUPERSPORT 2014

30 Ninja
ANNIVERSARY
1974-2014



Kawasaki

30 *Ninja*
ANNIVERSARY
1982-2012

LA NOSTRA TRADIZIONE

KAWASAKI RAPPRESENTA UNA TRADIZIONE INGEGNERISTICA SENZA UGUALI E UN PATRIMONIO DI CONOSCENZE TECNICHE ABBINATE A PASSIONE, PERFORMANCE E PERSONALITÀ.

La tradizione non si compra né si inventa, è per questo che le nostre moto, vere e proprie icone di stile, ascoltano l'invidia degli altri produttori e vengono celebrate con tanto entusiasmo dai motociclisti di tutto il mondo. La nostra reputazione di costruttori di moto uniche nel loro genere ci fa emergere in un mondo dove regna l'uniformità e contraddistingue il brand Kawasaki.



ZX-10R NINJA VINCE

LA ZX-10R NINJA, CREAZIONE ESCLUSIVA DELLA KAWASAKI È LA SINGOLARE ESPRESSIONE DELLA RICERCA APPASSIONATA DELLA SUPERIORITÀ NEL CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE E DELL'ECCELLENZA NELLE PERFORMANCE SU STRADA.

La Ninja ZX-10R vincente, con il Kawasaki Racing Team SBK, con la versione derivata dalla serie per il campionato WSBK 2013, con il suo motore all'avanguardia, con l'eccellente impianto frenante e la sua risposta precisa del telaio, è pronta a misurarsi con qualsiasi sfidante. Nelle mani di Tom Sykes ha dominato una stagione agonistica esaltante, e adesso anche voi potete sperimentare il gusto della vittoria.



WSBK: LA VINCITRICE È ...

Di fatto al comando per la metà di tutti i giri di pista, otto straordinarie Superpole, nove vittorie, tredici giri veloci in gara, e vincitrice del titolo nel Campionato WSBK 2013 con una gara d'anticipo. Tom Sykes e la Ninja ZX-10R KRT hanno dimostrato quanto sia versatile e performante il modello da competizione, e quanto somigli alla sua formidabile sorella stradale.

SATUS SUPERSPORT

Creatrice della categoria supersport di media cilindrata, la Kawasaki accoglie la sfida delle competizioni e si misura in un contesto che le appartiene. Nel 2013 i piloti delle Ninja ZX-6R hanno accumulato punti e vittorie nel Campionato Mondiale Supersport, tanto da assicurarsi l'ambitissimo titolo Costruttori.



QUANDO CORRONO LE KAWASAKI

Quando i piloti della Ninja scendono in pista, nascono delle leggende. Nel 2013 Tom Sykes ha vinto il Campionato del Mondo Superbike, ma nel corso degli anni i piloti della Ninja hanno sempre primeggiato. Scott Russell WSBK 1993, Andrew Pitt WSS 2001, Kenan Sofuoglu WSS 2012, Tom Sykes WSBK 2013: i piloti delle Ninja dimostrano sempre la loro passione e il desiderio di vincere in sella ad una Kawasaki.

www.kawasaki-racingteam.it

SUPERSPORT 2014

AUMENTANDO IL NOSTRO VANTAGGIO PRESTAZIONALE, L'ULTIMA GAMMA DI SUPERSPORTIVE NINJA È LA PROVA TANGIBILE DELLE INTERMINABILI ORE DI RICERCA E GLI INNUMEREVOLI CHILOMETRI DI APPROFONDITI TEST DI SVILUPPO PERCORSI IN TUTTO IL MONDO.

Prestazioni da superbike al top grazie alla Ninja ZX-10R o superiorità supersport in pista grazie alla Ninja ZX-6R – oppure il meglio di entrambi i mondi, strada e pista, con la straordinaria Ninja ZX-6R 636 – la scelta finale è vostra. Pista o strada, la serie Ninja 2014 è la più completa di sempre. Comunque decidiate di oltrepassare i limiti, c'è una Ninja dedicata che vi aspetta.



Ninja ZX-10R _____ p8

Estrema eppure raffinata e padrona della situazione, la Ninja ZX-10R è l'interpretazione contemporanea della Superbike Kawasaki.

CARATTERISTICHE _____ p12
 DETTAGLI E COLORI _____ p16
 ACCESSORI _____ p18



Ninja ZX-6R 636 _____ p20

Volete tutto, e lo volete subito. Pescate quattro assi con la versatile nuova Ninja ZX-6R 636 e giocate la mano vincente.

CARATTERISTICHE _____ p24
 DETTAGLI E COLORI _____ p30
 ACCESSORI _____ p32



Ninja ZX-6R _____ p34

Puro spirito Ninja distillato per la massima aggressività su pista, la Ninja ZX-6R è l'arma definitiva fra le supersport di media cilindrata.

CARATTERISTICHE _____ p36
 DETTAGLI E COLORI _____ p36/37

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA GAMMA SUPERSPORT KAWASAKI VISITATE IL SITO UFFICIALE DELLA KAWASAKI:
WWW.KAWASAKI.IT

Fatevi illustrare dal vostro concessionario Kawasaki l'ampia selezione di articoli originali disponibili, dall'abbigliamento sportivo e per il tempo libero disegnato in Europa ad altri accessori pratici e alla moda ai programmi di assistenza ai clienti K-Care per migliorare la vostra esperienza di piloti e proprietari di una Kawasaki. _____ p38

NINJA ZX-10R

PER IL 2014 ACCONTENTATEVI DEL MASSIMO. LA NINJA PIÙ POTENTE E AVANZATA DI SEMPRE RICHIEDE LA VOSTRA ATTENZIONE.

Presente nella cerchia delle vincitrici nelle classi Superstock e Superbike, la Ninja ZX-10R offre ai piloti che vanno su strada tutti i vantaggi tecnici di una moto da competizione messa a punto per affrontare le sfide della stradale. Con la sua straordinaria potenza e il telaio aggiornato, offre ai piloti esperti un'esperienza molto vicina a quella del paddock.



È ORA DI DECIDERE

SCEGLIETE IL MIGLIOR SETTING PER LA VOSTRA GUIDA. QUANTITÀ DI POTENZA: SELEZIONATA. CONTROLLO DI TRAZIONE: IMPOSTATO. POSIZIONE DELLE PEDANE: AGGIUSTATA. SOSPENSIONI: REGOLATE. PISTA O STRADA, LA NINJA ZX-10R 2014 ESIBISCE CON ORGOGLIO LE SUE CREDENZIALI DI CAMPIONE DEL MONDO.



POTENZA MASSIMA CON RAM AIR

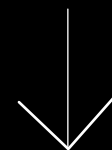
209.9 CV

13.000 rpm

NESSUN COMPROMESSO

L'apice della tecnologia superbike quattro cilindri racchiude 200 Cv di potenza, erogazione progressiva, assetto regolabile per controllarla, aiuti elettronici al pilota all'avanguardia e un potenziale da podio. Il suo nome? Ninja ZX-10R... naturalmente

www.kawasaki.it/zx-10r



30th Anniversary
Ninja
since 1971



COPPIA MASSIMA

112 N•m {11,4kgf•m}

11.500 rpm

COMPONENTI PRINCIPALI

Ogni moto Supersport è la somma delle sue parti – in termini di prestazioni e tecnologia la Ninja ZX-10R eccelle. Ogni componente realizzato con cura artigianale mira a fornire prestazioni al top, e ogni dispositivo meccanico o elettronico ha un solo obiettivo, esaltare l'esperienza di guida.



SELETTORE DI POTENZA

Scegliete la potenza che vi serve al mutare delle condizioni grazie al controllo di pratiche impostazioni commutabili.



STRUMENTAZIONE

Dotato delle modalità "race" o "street", questo quadro strumenti presenta un contagiri retroilluminato con grafica a barre, luce di cambiata regolabile e perfino un regolatore automatico di luminosità.



AMMORTIZZATORE DI STERZO ELETTRONICO

L'ammortizzatore a doppio tubo Öhlins si adatta automaticamente alla velocità e alle condizioni del veicolo ed è un'aggiunta rassicurante.



PEDANE

Regolabili a due altezze, potete adattarle rapidamente alle vostre esigenze.



FRENI

Potenti, progressivi e prevedibili, le pinze a quattro pistoncini separati con attacco radiale stringono eleganti dischi freno che dissipano in modo efficiente il calore indesiderato.



STYLING AGGRESSIVO

Aggressiva e aerodinamicamente efficiente, la particolare carenatura della Ninja le dà un aspetto risoluto e assolutamente unico.

CARATTERISTICHE

- FRENO ANTERIORE A DOPPIO DISCO CON ATTACCO RADIALE
- FRIZIONE MULTI-DISCO A BAGNO D'OLIO
- SOSPENSIONE POSTERIORE COMPLETAMENTE REGOLABILE
- SELETTORE DELLA MODALITÀ DI POTENZA
- CONTROLLO DELLA TRAZIONE S-KTRC
- KIBS (SOLO NEL MODELLO CON ABS)
- TELAIO A DOPPIA TRAVE IN ALLUMINIO
- RAM-AIR
- SOSPENSIONE POSTERIORE CON BACK LINK ORIZZONTALE





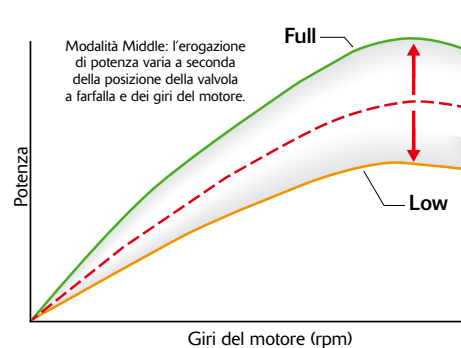
MOTORE

Una sola parola – compatto. Grazie alla tecnologia WSBK, il motore con potenza nominale di 200 Cv è ispirato a quelli da competizione. L'erogazione lineare insieme all'elevato numero di giri motore e con l'aiuto del Ram Air sono un'esperienza imperdibile.



FORCELLONE

Costituito da tre pezzi in alluminio pressofuso, il forcellone leggero presenta un'eccellente rigidità torsionale offrendo al contempo il feedback che i piloti esperti pretendono.



SELETTORE DELLA POTENZA

Con tre modalità a disposizione Full, Medium, Low, potrete scegliere la potenza massima per le condizioni ideali e le altre opzioni (75% della potenza massima e anche meno) a seconda delle circostanze.

TELAIO

Resistente e leggero, questo telaio ispirato alle moto da competizione presenta la linea più diretta tra il canotto di sterzo e il perno del forcellone, proprio come nella nostra World Superbike.

SOSPENSIONE ANTERIORE

La forcella BPF comporta una migliore prestazione di smorzamento sotto carico e un movimento di trasferimento del peso più fluido, studiata specificatamente per l'uso estremo sia su strada sia in pista.

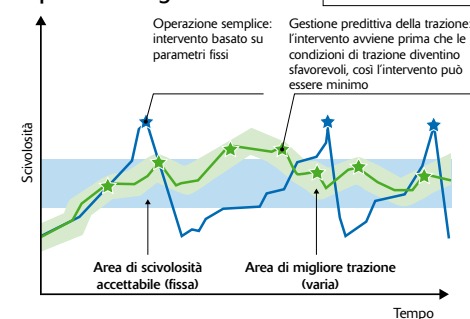
S-KTRC

Avvalendosi del complesso sistema di rilevazione Delta, l'avanzato sistema S-KTRC con tre modalità selezionabili (più la modalità off) è stato creato per il mondo Supersport e dà al pilota una risposta ottimale offrendo il giusto grado di trazione e aderenza.

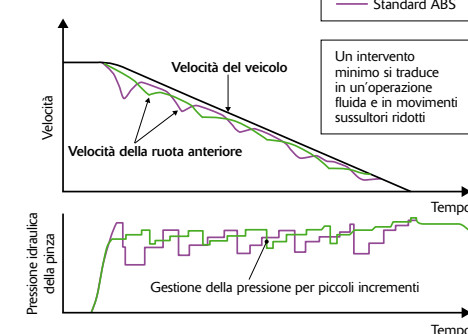
KIBS

Il sistema di frenatura integrato opzionale Kawasaki rappresenta una tecnologia antibloccaggio per la guida sportiva davvero intuitiva. Riconosce le vostre intenzioni ed è istantaneamente progressivo quando necessario, e allo stesso tempo discreto in condizioni di guida normali.

S-KTRC vs TCS standard Operation Image



Controllo ABS anteriore



OGNI SUA PARTE È STATA VALUTATA, ESAMINATA, MESSA ALLA PROVA E PERFEZIONATA. LA NINJA ZX-10R È UN TOUR DE FORCE TECNOLOGICO CHE RIFLETTE IL PENSIERO CHE HA PORTATO ALLA VITTORIA NEL MONDIALE SUPERBIKE. LA PIÙ POTENTE DELLE NINJA È COSTRUITA PER DOMINARE.



LIME GREEN/FLAT EBONY



PEARL FLAT CRYSTAL/FLAT EBONY

DETTAGLI – NINJA ZX-10R

Tipologia motore	Raffreddamento a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	998 cm ³
Alesaggio e corsa	76,0 x 55,0 mm
Rapporto di compressione	13,0:1
Massima potenza	147,1 kW [200 PS] / 13.000 rpm
Massima potenza con sistema Ram Air in pressione	154,4 kW [209,9 PS] / 13.000 rpm
Coppia massima	112 N·m [11,4 kgf·m] / 11.500 rpm
Distribuzione/aspirazione	DOHC, 16 valvole
Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 47mm x 4 (Keihin) con farfalle ovali, doppio iniettore

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter con bagno d'olio
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Umidità multi-disco, manuale
Tipo di telaio	Doppia trave in alluminio pressofuso
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/55ZR17M/C (75W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 43mm con smorzamento in estensione e compressione, regolazione precarico della molla e molle di fine corsa.

Sospensione posteriore	Back-link orizzontale a gas e molla di fine corsa. Smorzamento continuo in compressione, dual-range (alta/bassa velocità). Smorzamento continuo in estensione. Precarico molla completamente regolabile.
Freno anteriore	Doppio disco a petali semiflottante da 310 mm. Doppie pinze radiali, 4 pistoncini (in alluminio contrapposti).

Freno posteriore	Disco singolo a petali da 220 mm. Pinza singola, pistoncino in alluminio
L x L x A	2.075 x 715 x 1.115
Interasse	1.425 mm
Altezza da terra	135 mm
Altezza della sella	813 mm
Peso	198 kg / 201 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri

Sport Kawasaki
 Traction Control



Indicatore di Guida Economica



Selettore per la Modalità di Potenza (Full, Middle, Low)



Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System



Doppia Valvola a Farfalla



Sospensione Posteriore Back-Link orizzontale



NINJA ZX-10R ACCESSORI

COSTRUITI CON LA STESSA ATTENZIONE ALLA RICERCA E ALLO SVILUPPO DELLA POTENTE NINJA ZX-10R, QUESTI ACCESSORI OMOLOGATI E GARANTITI SONO FATTI PER INTEGRARSI PERFETTAMENTE ALLA VOSTRA NINJA E OFFRIRE UNA PERFORMANCE OTTIMALE. PER L'ELENCO COMPLETO DI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI VISITATE IL SITO:

www.kawasaki.it



COPRISELLA POSTERIORE

Nei colori di serie e dotato di una confortevole imbottitura, questo coprisella dà alla vostra moto un look monoposto e si integra alla perfezione con le linee fluide della Ninja.



SILENZIATORE AKRAPOVIČ

Aggiungete un dettaglio di stile. Il silenziatore Akrapovič, legale su strada, è stato sviluppato e perfezionato per darvi un design racing, leggerezza e un sound che vi coinvolgerà.



PROTEZIONE ANTIGRAFFIO SERBATOIO

Proteggete la vernice dai danni con questa protezione serbatoio in gel, elegante e facile da attaccare con il logo della Ninja ZX-10R.



PROTEZIONI CARTER

Non lasciate che una distrazione danneggi la vostra moto. Queste previdenziali protezioni per i carter offrono tutta la protezione necessaria.



PROTEZIONI PERNO ANTERIORE

Graffi e segni sulla forcella anteriore dovuti alle scivolate alle basse velocità possono essere evitati con queste utili protezioni per il perno anteriore.



SCHERMO BOMBATO

Questo parabrezza bombato di eccellente qualità, racing-stile, consente ai piloti più alti di proteggersi dalla pressione dell'aria alle velocità più elevate.



NINJA ZX-6R 636

FATE ACCELERARE IL VOSTRO CUORE

È arrivato il momento di ritrarre la vostra percezione della guida sportiva e su strada. Il momento di considerare i vantaggi della leggerezza, di dimensioni compatte e di una straordinaria accelerazione. Il momento della Ninja ZX-6R 636, la risposta unica alle vostre esigenze di guida sportiva con una "middle class"... È arrivato il momento di far battere forte il vostro cuore.



ESPRIMETE UN DESIDERIO ADESSO APRITE GLI OCCHI

I VOSTRI DESIDERI SI SONO AVVERATI. FORTE COME UNA MOTO PER IL TT E RAFFINATA COME UNA SUPERSPORT, LA NINJA ZX-6R 636 È UN INSIEME DI TECNOLOGIA E UN CONCENTRATO DI POTENZA CHE NON SI RISPARMIA MAI.



POTENZA MASSIMA CON
RAM AIR IN PRESSIONE

137 CV

13.500 rpm

30 Ninja
Evolution



RAMSEY
HAIR PIN

GOOSE
NECK

COPPIA MASSIMA

71 N•m {7,2kgf•m}

11.500 rpm

TROVATE LA VOSTRA NATURA

Appassionati di track day o avventurieri stradali, questa è la moto che vi farà battere forte il cuore. Scoprite i segreti delle dimensioni compatte, di una risposta sempre sul filo del rasoio e di una straordinaria spinta a tutti i giri del motore. In qualsiasi situazione, la nuova Ninja ZX-6R 636 crea con voi una combinazione perfetta.

www.kawasaki.it/zx-6r636

MICHAEL

BALLAUGH BRIDGE



SEGRETI SVELATI

È ora di esplorare alcune delle caratteristiche tecniche dinamiche che rendono così speciale la Ninja ZX-6R 636. Gli ingredienti supersport ci sono tutti. È il modo in cui i nostri tecnici li miscelano meticolosamente fanno della Ninja ZX-6R 636 una moto molto diversa da tutte le altre.



SELETTORE DELLA POTENZA

Un semplice click modifica l'erogazione di potenza fra full e low in modo da adattarla alle condizioni di guida o all'esperienza del pilota.



STRUMENTAZIONE

Il quadro strumenti compatto oltre a dare tutte le informazioni essenziali tiene sotto controllo anche le funzioni KTRC e il selettore di potenza più la modalità di guida economica.



KIBS

Ispirato alla ZX-10R, il sistema intelligente di frenatura antibloccaggio KIBS occupa poco spazio e offre un controllo eccezionale sul bagnato e in condizioni di scarsa aderenza.



FRIZIONE ASSISTITA ANTISALTELLAMENTO

Selezionate le marce più facilmente e passate dagli alti ai bassi regimi del motore con la nuova frizione assistita F.C.C., che presenta anche un'aumentata gestione della coppia e una maggiore sensibilità della leva.



LUCE POSTERIORE A LED

Il nuovo design della luce posteriore a led contribuisce al look sportivo della Ninja



MAGGIORE PROTEZIONE

Con la maggiore protezione offerta dal cupolino e dallo schermo, lo stile della ZX-6R 636 combina praticità e un look aggressivo.

CARATTERISTICHE

- PINZE FRENO ANTERIORI MONOBLOCCO
- SOSPENSIONE POSTERIORE COMPLETAMENTE REGOLABILE
- KTRC CON TRE MODALITÀ
- TELAIO A DOPPIA TRAVE IN ALLUMINIO
- FORCELLA DI TIPO "BIG-PISTON" CON REGOLAZIONE SEPARATA DEL PRECARICO E DELLO SMORZAMENTO
- FRIZIONE ASSISTITA ANTISALTELLAMENTO
- SELETTORE DELLA POTENZA
- KIBS
- RAM AIR



NINJA ZX-6R 636 CARATTERISTICHE TECNICHE

State certi che questo è un cocktail molto forte. Concepita per soddisfare un'ampia gamma di esigenze, la miscela di caratteristiche all'avanguardia che costituiscono la Ninja ZX-6R 636 può essere considerata un elenco di "must have" per i piloti sportivi. Ugualmente adatta a prestazioni d'eccellenza in un track day o al semplice divertimento su strada, la Ninja ZX-6R 636 è una moto con la M maiuscola.



RAM-AIR

Un'innovazione Kawasaki. Spesso copiata, mai superata, il sistema RAM di immissione dell'aria crea un carico positivo dell'air box consentendo alla potenza di svilupparsi al meglio.



SISTEMA DI SCARICO

Con i collettori di scarico in acciaio inossidabile a serpentina collegati da compensatore, la coppia generata ai regimi medio-bassi è notevole.



CIRCUIT WINDING HIGHWAY CITY

BPF

SFF-BPF

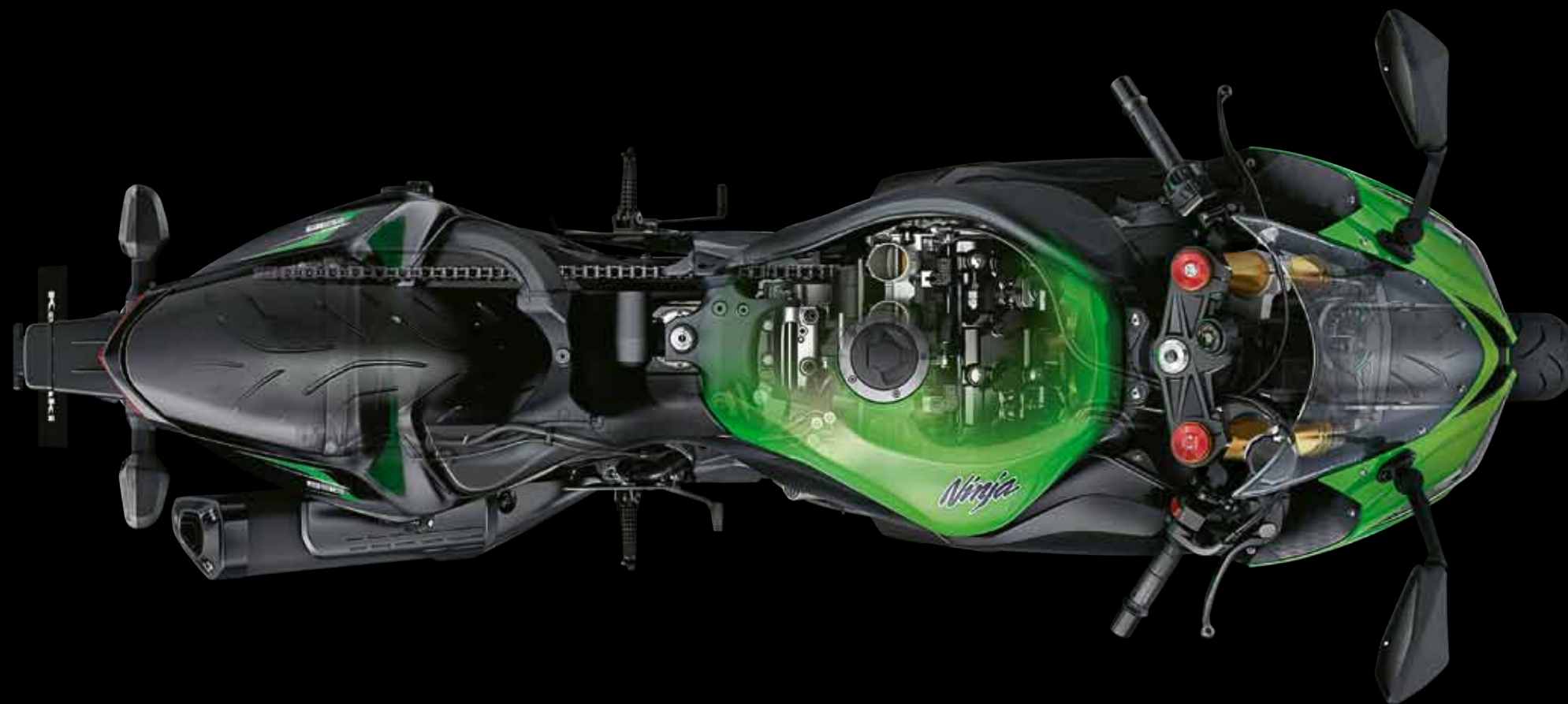
FORCELLA SFF-BP

Combinando i vantaggi delle forcelle con pistone di grande diametro e con regolazione separata del precarico e dello smorzamento, la forcella SFF-BP offre un handling rassicurante sia su pista sia su strada.

NON OGNI PISTA È PERFETTA, NON OGNI STRADA È SCORREVOLE, PERCIÒ ABBIAMO CREATO LA COMBINAZIONE IDEALE DI SOSPENSIONI E TELAIO. IL RISULTATO È UNA MOTO SPORTIVA REALE PER PILOTI REALI.

■ Noterete quanto è facile innestare la marcia con la nuova frizione assistita con antisaltellamento.

■ Resettate le vostre aspettative grazie alle nuove pinze freno monoblocco.





KTRC CON TRE MODALITÀ

Data la varietà delle condizioni di guida possibili, dal track day all'autostrada alla guida in città con il cattivo tempo, è bello sapere che avete un sistema avanzato di controllo della trazione con tre modalità più la modalità "off".

Le modalità 1 e 2 si adattano alla guida sportiva e sono simili all'impostazione sportiva sulla straordinaria ZZR1400, offrendo la massima accelerazione in condizioni di assenza di scivolosità. La modalità 3 può venire selezionata quando si desidera la stabilità di guida su un terreno scivoloso o quando le strade non sono ben pavimentate.

ACCELERAZIONE

Abbiamo deciso di mettere alla prova la nuova Ninja ZX-6R 636 con un'accelerazione da ferma su un percorso di 400 metri. Con il vantaggio di una coppia e di un'erogazione di potenza superiori, la Ninja ZX-6R 636 ha sfrecciato attraverso le fotocellule in 10,4 secondi, tempo davvero notevole.

MODALITÀ DI SELEZIONE DELLA POTENZA

Succede che uscite per fare un giro e il tempo cambia oppure imboccate una strada che non conoscete con una pavimentazione scadente o una scarsa aderenza. Magari non volete guidare con la massima potenza in queste condizioni – o magari non avete ancora l'esperienza necessaria. Adesso potete tranquillamente passare fra le modalità di erogazione "full" e "low" con un semplice interruttore montato sul manubrio.

Potreste volere la massima erogazione di potenza in un track day, ma potrebbero esserci giorni e condizioni di guida che richiedono un'erogazione di potenza moderata. Ideale in condizioni di scarsa aderenza o sul bagnato, e un reale vantaggio per i piloti meno esperti.

FRIZIONE ASSISTITA CON ANTISALTELLAMENTO F.C.C.

Una grande innovazione, la frizione assistita F.C.C. combina tutti i vantaggi di una frizione antisaltellamento e ha una camma aggiuntiva per facilitare l'innesto della marcia. La leva è più leggera e la resistenza alla coppia è aumentata per avere il meglio di entrambi i mondi.

TELAIO

Basato sul nostro per il Mondiale Supersport, questo telaio è ottimizzato per rispondere a tutte le esigenze di guida sportiva, a cominciare dalla maneggevolezza al feedback al pilota.

PINZE MONOBLOCCO

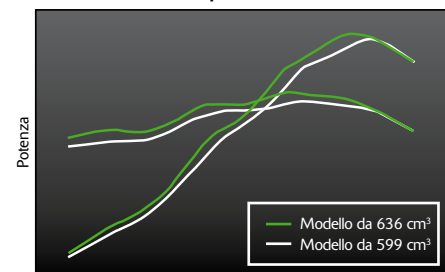
Le pinze monoblocco molto solide dalle prestazioni elevatissime, disperdono efficacemente il calore, aumentano il controllo e danno una grande risposta alla leva.



MOTORE

Con una cilindrata di 636 cc, questo motore è certamente potente ma ha anche una coppia che i piloti delle quattro cilindri concorrenti possono solo immaginarsi. Con la classica erogazione di potenza delle Ninja, la ZX-6R 636 ha una coppia aumentata a partire dai regimi medi e bassi offrendo il meglio di tutte le opzioni di guida.

Confronto delle prestazioni del motore



Velocità del motore

Ottimizzata per la migliore sensazione di guida, la Ninja ZX-6R 636 mostra un'erogazione di potenza lineare e una coppia sostanziosa fin dai regimi più bassi.



LIME GREEN / FLAT EBONY



METALLIC SPARK BLACK / FLAT EBONY

DETTAGLI – NINJA ZX6R 636

Tipologia motore	Raffreddamento a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	636 cm ³
Alesaggio e corsa	67,0 x 45,1 mm
Rapporto di compressione	12,9:1
Massima potenza	96,4 kW [131 PS] / 13.500 rpm
Massima potenza con sistema RAM di immissione dell'aria	101,4 kW [137 PS] / 13.500 rpm
Coppia massima	71 N·m [7,2 kgf·m] / 11.500 rpm
Distribuzione/aspirazione	DOHC, 16 valvole
Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con valvole secondarie a farfalla

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	Estraibile, 6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Umidità multi-disco, manuale
Tipo di telaio	Doppia trave in alluminio stampato
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con molle di fine corsa. Smorzamento in compressione: continuo. Smorzamento in estensione: continuo. Precarico della molla completamente regolabile

Sospensione posteriore	Bottom-link Uni-Trak con ammortizzatore caricato a gas. Smorzamento in compressione: continuo. Smorzamento in estensione: 25 posizioni. Precarico molla completamente regolabile
Freno anteriore	Doppio disco a petali semiflottanti da 310 mm. Doppie pinze radiali, monoblocco 4 pistoncini, Nissin

Freno posteriore	Disco singolo a petali da 220 mm. Pinza singola, pistoncino in alluminio, Nissin.
L x L x A	2.085 x 705 x 1.115
Interasse	1.395 mm
Altezza da terra	130 mm
Altezza della sella	830 mm
Peso	194 kg ABS
Capacità serbatoio	17 litri

Kawasaki Traction Control (3 modalità)



Frizione Assistita con Anti-Saltellamento



Modalità di Erogazione della Potenza



Indicatore di Guida Economica



Doppia Valvola a Farfalla



Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System KIBS



NINJA ZX-6R 636 PERFORMANCE

La versione Performance porta la straordinaria Ninja ZX-6R 636 a un livello ancora superiore grazie a un pacchetto che comprende coprisella passeggero, protezione serbatoio, schermo bombato, filetti adesivi sui cerchi e silenziatore Akrapovič. Un insieme di accessori originali omologati che vi faranno battere forte il cuore.

NINJA ZX-6R 636 ACCESSORI

PERSONALIZZATE LA VOSTRA NINJA CON ACCESSORI OMOLOGATI E GARANTITI REALIZZATI CON GLI STESSI STANDARD SEVERI UTILIZZATI PER LA VOSTRA NUOVA MOTO. PER L'ELENCO COMPLETO DEGLI ACCESSORI AUTENTICI KAWASAKI VISITATE IL SITO: www.kawasaki.it



COPRISELLA PASSEGGERO

Nei colori di serie e con una comoda imbottitura, questo coprisella regala alla vostra moto un look racing e si integra con le linee fluide della Ninja.



SCHERMO BOMBATO

Dedicato ai piloti più alti, questo schermo bombato in stile racing, di grande qualità, protegge dalla pressione del vento alle velocità più elevate.



AMMORTIZZATORE DI STERZO

Tenete tutto sotto controllo grazie a questo ammortizzatore di sterzo idraulico Öhlins.



PROTEZIONI PERNO ANTERIORE

Graffi e segni sulla forcella anteriore dovuti a scivolate alle basse velocità possono essere evitati con queste eleganti protezioni per il perno anteriore in stile corsa.

NINJA ZX-6R

AMMIRATE IL VERO SPIRITO NINJA DISTILLATO
PER LA MASSIMA RISPOSTA.

Apici calcolati al millimetro e giri di pista perfetti alla frazione di secondo, più precisione nella performance e un aspetto che ispira fiducia. Con alle spalle una vittoria nel Mondiale Supersport 2012, la Ninja ZX-6R è una moto per piloti duri e puri con un'attitudine da vera Ninja e un pedigree da vincente.



TECNOLOGIA AFFINATA IN PISTA

Un concentrato di tecnologia dal Mondiale Supersport, questa moto agile e compatta racchiude in sé tutto il meglio per quanto riguarda progettazione, telaio e strumentazione elettronica. Costruita per offrire leggerezza e massimo feedback, la Ninja ZX-6R è pronta a soddisfare le vostre ambizioni di piloti.



STRUMENTAZIONE

Compatto e facile da leggere, il contagiri è abbinato a un tachimetro digitale.



AMMORTIZZATORE DI STERZO

Tenete tutto sotto controllo grazie a questo ammortizzatore di sterzo Öhlins di altissima qualità.



FORCELLA CON PISTONE DI GRANDE DIAMETRO

La forcella BPF Showa offre un'eccellente stabilità e un'ottima risposta durante la guida, oltre a essere completamente regolabile.



SOSPENSIONE POSTERIORE

La sospensione posteriore Uni-Trak regolabile è ottimizzata per performance elevate.



FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

Il limitatore di coppia regolabile aiuta a ridurre il bloccaggio della ruota posteriore in scalata.

MOTORE

Affamato di giri, questo motore presenta una scatola del cambio estraibile e una configurazione dell'albero a gomiti che rispecchia il meglio del mondo Supersport. Doppi iniettori fanno affluire il carburante mentre la potenza è trasmessa da una frizione antisaltellamento e da un cambio a sei marce.



Doppia valvola a farfalla

DETTAGLI - NINJA ZX-6R

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	599 cm ³
Alesaggio e corsa	67,0 x 42,5 mm
Rapporto di compressione	13,3:1
Massima potenza	94,1 kW (128 PS) / 14.000 rpm
Massima potenza con sistema RAM di immissione dell'aria	98,5 kW (134 PS) / 14.000 rpm
Coppia massima	66,7 N·m (6,8 kgf·m) / 11.800 rpm
Distribuzione/aspirazione	DOHC, 16 valvole
Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con valvole secondarie a farfalla, doppi iniettori
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	Estraibile, 6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Umida multi-disco, manuale
Tipo di telaio	Doppia trave in alluminio stampato
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)

Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 41mm con molle di fine corsa. Smorzamento in compressione: continuo. Smorzamento in estensione: continuo. Precarico della molla completamente regolabile
Sospensione posteriore	Bottom-link Uni-Trak con ammortizzatore caricato a gas, molla di fine corsa e supporto superiore con cuscinetto a sfera. Smorzamento in compressione: continuo, doppio range (alta/bassa velocità). Smorzamento in estensione: 25 posizioni. Precarico molla completamente regolabile
Freno anteriore	Doppio disco a petali semiflottante da 300mm. Doppie pinze radiali, 4 pistoncini contrapposti (alluminio) e 4 pastiglie, Nissin
Freno posteriore	Disco singolo a petali da 210 mm. Pinza singola, pistoncino in alluminio, Tokico
L x L x A	2.090 x 717 x 1.115
Interasse	1.400 mm
Altezza da terra	120 mm
Altezza della sella	815 mm
Peso	191 kg
Capacità serbatoio	17 litri
Kit di depotenziamento	25 kW

CARATTERISTICHE

- AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS
- FRIZIONE ANTI-SALTELLAMENTO
- FORCELLA BPF (BIG PISTON FORK)
- CRONOMETRO
- DOPPIA VALVOLA A FARFALLA

ANTI-SALTELLAMENTO

Limita il saltellamento della ruota quando si scala la marcia, e proprio come in una moto del Mondiale Supersport una camma speciale consente alla frizione di slittare nelle condizioni di guida più severe.

PESO RIDOTTO

Con un occhio alla pista, ogni componente è esaminato per ridurre il peso, compreso il magnesio per alcune coperture del motore, le ruote con i raggi sottili stile racing e un telaio in lega leggera.

MAGGIORE MANEGGEVOLEZZA

Con le stesse geometria dello sterzo e configurazione del telaio delle Kawasaki vincitrici nel World Championship Supersport, la Ninja ZX-6R ha un handling leggero, stile corsa.

LIME GREEN



FORCELLA ANTERIORE CON PISTONE DI GRANDE DIAMETRO

Molto utile per contribuire alla maneggevolezza della ZX-6R in pista, la forcella anteriore BPF (Big Piston Fork) comporta grande compostezza in fase di frenata e una sensazione rassicurante in curva.



30 Ninja
30th Anniversary



PARTI RACING*

QUANDO CEDETE ALLA TENTAZIONE, DATE UN'OCCHIATA ALLA SELEZIONE DI AUTENTICHE PARTI RACING KAWASAKI DISPONIBILI ESCLUSIVAMENTE PER USO IN PISTA. COMPRESIVO DI UNA VARIETÀ DI MIGLIORIE, OGNI ARTICOLO SI ADATTA PERFETTAMENTE ALLA VOSTRA NINJA.

* Solo per uso su pista



ABBIGLIAMENTO E MERCHANDISE

ARTICOLI DELLA MASSIMA QUALITÀ, REALIZZATI CON LA STESSA CURA RISERVATA ALLA VOSTRA MOTO. SCEGLIETE FRA UNA VARIETÀ DI INDUMENTI E MERCHANDISE KAWASAKI. OGNI ARTICOLO È STATO PRODOTTO PER RENDERE ANCORA PIÙ GRADEVOLLE LA VOSTRA ESPERIENZA DI GUIDA.

TROVATE TUTTO L'ABBIGLIAMENTO E IL MERCHANDISE KAWASAKI PRESSO I CONCESSIONARI UFFICIALI O SUL SITO WWW.KAWASAKISTORE.IT.



K-CARE

VI OFFRIAMO UN'ASSISTENZA TOTALE. K-CARE È STATA CREATA PER DARVI TUTTA LA TRANQUILLITÀ CHE VOLETE ED È DISPONIBILE SOLO PRESSO KAWASAKI. QUESTI PROGRAMMI DI ASSISTENZA CLIENTI, CHE INCLUDONO UNA GARANZIA ESTESA, SONO DISPONIBILI ESCLUSIVAMENTE PER I PRODOTTI UFFICIALMENTE IMPORTATI DA KAWASAKI MOTORS N.V. E VENDUTI TRAMITE LA SUA RETE COMMERCIALE UFFICIALE.

Nota: l'offerta può variare a seconda dei mercati. Verificate presso il vostro concessionario o sul sito ufficiale Kawasaki i dettagli dei programmi K-Care che si applicano nella vostra area.



Guidate sempre in modo responsabile nel rispetto della legge e delle condizioni ambientali. Guidate entro i limiti delle vostre capacità, della vostra esperienza e della moto in vostro possesso. Indossate un casco omologato e indumenti protettivi. Attenetevi alle istruzioni e al programma di manutenzione riportati nel manuale per l'utente. Non mettetevi mai alla guida in stato di ebbrezza. Le caratteristiche tecniche sono state ottenute da modelli in produzione in condizioni operative standard. I dati riportati hanno il solo scopo di descrivere le moto e le loro prestazioni, ma possono non valere per tutti i modelli. Le caratteristiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso. Le caratteristiche tecniche, i prodotti e la dotazione illustrata possono subire variazioni in funzione del mercato. Le manovre qui illustrate sono state compiute da piloti professionisti e in condizioni controllate. Non tentate mai di eseguire manovre potenzialmente pericolose. Il servizio assistenza per i clienti si ritiene valido esclusivamente per i prodotti importati ufficialmente da Kawasaki Motors Europe NV e venduti attraverso la rete di vendita ufficiale.

Copyright © 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tutti i diritti riservati. Fatte salve le eccezioni stabilite dalla legge, nessuna parte della presente pubblicazione potrà essere riprodotta e/o pubblicata a mezzo stampa, in fotocopia, su microfilm, su formato elettronico o in nessun altro modo senza il preventivo assenso scritto del titolare del copyright.



Il logo Kawasaki Genuine Products è un marchio di qualità. Si può trovare solo su prodotti fabbricati secondo i nostri severi standard da o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Jacobus Spijkerdreef 1-3
2132 Hoofddorp
Olanda

E99941-2886

Per maggiori informazioni visitare il sito www.kawasaki.it

Nuovo shop online: www.kawasakistore.it



Scarica l'applicazione **BlinkAR** dall'App Store o Google Play, inquadra la copertina e vivi l'esperienza unica della Realtà Aumentata

Your official Kawasaki dealer:

