



SCHEDA TECNICA CABALLERO 500 RALLY

Omologazione: Euro5

Motore: Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido

Cilindrata: 449 cc

Pot. Max. rilevata*: 40 CV a 7500 rpm

Coppia Max. rilevata*: 43 Nm @ 6000 rpm

Alesaggio: 94.5 mm

Corsa: 64 mm

Distribuzione: Monoalbero a 4 valvole

Alimentazione: Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm

Avviamento: Elettrico

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

Impianto di scarico: Doppio scarico Arrow

Telaio: Monotrave in acciaio CrMo

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Pneumatici: 110/80 R19, 140/80 R17

Ruote: A raggi con cerchi in alluminio

Freni: Disco anteriore flottante ø320 mm – Disco posteriore ø230 mm

ABS: ABS a due canali Continental (disinseribile)

Sospensione anteriore: a steli rovesciati ø43mm con regolazione idraulica

Escursione anteriore: 200 mm

Sospensione posteriore: Mono ammortizzatore con regolazione idraulica

Escursione posteriore: 200mm

Altezza sella: 860 mm - optional sella alta da 880mm

Interasse: 1435 mm

Lunghezza: 2080 mm

Peso: 150 kg a secco

Serbatoio: capacità 12 l

*Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione