



QUADRO

Quadro Vehicles S.A.
Via dei Lauri, 4 - 6833 Vacallo - Switzerland
www.quadrovehicles.com

Si ringraziano in particolare: BLAUER - LS2 HELMETS - MAISON SIBULET - JAZZ CAFE



QUADRO 

A new concept of style



QUADRO



MARABESE
DESIGN

Il design italiano incontra l'affidabilità svizzera

Quadro Vehicles SA è una società Svizzera nata nel 2011 come spin-off della **Marabese Design** - leader nella progettazione del settore motociclistico -, che coniuga stile italiano e alta tecnologia, adottando un sistema di sospensioni unico al mondo:

HTS (Hydraulic Tilting System). I nostri veicoli rappresentano il connubio ottimale tra l'agilità dei mezzi a due ruote e la

sicurezza di un'auto: una nuova concezione di mobilità che unisce divertimento e sicurezza per spostarsi in città nel quotidiano, ma anche comfort e funzionalità nei tratti extra-urbani. L'attenzione per i dettagli estetici unita a soluzioni tecnologiche innovative e brevettate, consentono a **Quadro Vehicles SA** di realizzare e proporre veicoli a tre e quattro ruote sicuri e confortevoli, agili nell'affrontare

ogni tipo di fondo stradale, anche il più impervio, in ogni condizione di guida. Il nuovo **Quadro S** interpreta al meglio l'espressione della nostra filosofia, proponendo soluzioni tecniche e stilistiche che lo rendono adatto a un'utenza sempre più ampia e alla ricerca di un veicolo esclusivo, che coniuga alla perfezione l'eccellenza del design italiano all'affidabilità svizzera.

Tutti gli scooter Quadro si possono guidare con la patente auto *

* esclusa la Svizzera

Hydraulic Tilting System Tecnologia brevettata

L'elemento che caratterizza al meglio il concetto di un veicolo a tre ruote è la **stabilità**, sinonimo di sicurezza oltre che di comfort. **Quadro S** è dotato all'anteriore dell'**HTS (Hydraulic Tilting System)**, il sistema di sospensioni rivoluzionario e brevettato che ne caratterizza il comportamento in ogni condizione di guida, anche la più impegnativa.

L'**HTS** è applicato sull'avantreno, quindi sulla coppia di ruote anteriori, alle quali permette simultaneamente di oscillare e d'inclinarsi "pendolando". Questa innovativa sospensione idraulica in costante evoluzione, garantisce una guida istintiva e precisa, un assetto ottimale anche in situazioni di equilibrio precario come i dossi e gli avvallamenti, le rotaie o gli ostacoli più bassi, le pozzanghere e le strade bagnate.

La presenza dell'**HTS** sul nuovo **Quadro S** è in grado di garantire anche all'utente meno esperto totale stabilità, massima sicurezza e un perfetto feeling di guida. Per l'utente più esperto, **HTS** significa invece maggiori prestazioni e massimo divertimento su tutte le tipologie di terreno.



QUADRO

LIFE Style

Unico per stile

A new concept of style.

Più che uno slogan, un'idea progettuale che integra alla perfezione tecnologia e design.

Quadro S è la scelta ideale per muoversi senza problemi in città e fuoriporta, da soli o in coppia: un elegante scooter a tre ruote di nuova concezione che esprime un design pulito e piacevolmente aggressivo, completato da contenuti tecnici assolutamente rivoluzionari.



DESIGN

A new
concept
of style

QUADRO S



LIFE Style

In tutta sicurezza

Dossi, buche, strade bagnate, pavé e binari del tram: tutto questo non preoccupa più!

Quadro S affronta ogni percorso in assoluta tranquillità grazie alle tre ruote e all'**HTS**, l'esclusiva sospensione anteriore che consente totale sicurezza di guida. La sospensione posteriore comfort assorbe al meglio le asperità stradali, garantendo grande piacere di guida a conducente e passeggero.



SI
CU
REZZA

A new
concept
of style

QUADRO **S**



LIFE Style

City sprinter

Nuovo motore monocilindrico da 346 cc a 4 valvole, 27 CV a 7.000 giri e una coppia massima 28,8 Nm a 5.500 giri/minuto. Potenza, coppia ed elasticità del nuovo propulsore, conferiscono al **Quadro S** un'inimitabile agilità agli sprint nel caotico traffico in città. I tre freni a disco garantiscono spazi di frenata ridotti e le ruote da 14" permettono di superare agevolmente i tipici ostacoli cittadini, come gradini e marciapiedi.



AGI
LI
TÀ

A new
concept
of style

QUADRO **S**



QUADRO

LIFE Style

Orizzonti lontani

Quadro S è leggero, sicuro, confortevole e offre diversi vani per riporre accessori e oggetti utili in caso di gite fuoriporta. Uno scooter ideale per dribblare agevolmente il traffico cittadino, ma anche fruibile e divertente in autostrada o nelle strette curve del lungolago, grazie al nuovo brillante motore, alle sospensioni comfort, alla nuova sella ergonomica, e a una leggerezza complessiva che gli consente di essere guidato da tutti.



LIB
ER
TÀ

A new
concept
of style

QUADRO **S**



LIFE Style

Red Carpet

Un aperitivo con gli amici, e sentirsi osservati. Come tutte le grandi innovazioni, **Quadro S** si fa guardare con ammirazione e anche con un po' d'invidia. A conferma dello slogan *A new concept of style*, il nuovo tre ruote lascia intuire già a prima vista di essere uno scooter fuori dal comune. E non solo dal punto di vista estetico, ma anche da quello della praticità e della facilità di utilizzo che lo rendono un veicolo perfetto per chi si vuole distinguere.



LIFE
STYLE

A new
concept
of style

QUADRO **S**



Dettagli di Stile



Portaoggetti

Due i vani portaoggetti, uno grande che include una presa da 12 V per collegare i dispositivi elettronici, uno piccolo per riporre oggetti di dimensioni contenute.



Maniglione ergonomico

Il maniglione posteriore ergonomico, è predisposto per accogliere il nuovo bauletto e completa il profilo aerodinamico dello scooter.



Parking Brake

Il freno di parcheggio consente di bloccare la ruota posteriore e il sistema HTS anche in condizione di sosta su superfici sconnesse, e senza utilizzare il cavalletto laterale.



Ampio vano sottosella

L'ampio vano sottosella, che si apre direttamente dal blocchetto d'accensione, è in grado di accogliere due caschi o una borsa da viaggio.

Linea Accessori



Bauletto

Il nuovo bauletto posteriore s'integra perfettamente alla linea dello scooter e garantisce un'ottima capacità di carico grazie ai suoi 50 litri.



Parabrezza alto

Un parabrezza alto e protettivo, utile nei tratti extra-urbani, devia l'aria dal volto del conducente mantenendo così una perfetta aerodinamicità.



Coprigambe

Il coprigambe realizzato in neoprene, garantisce maggior comfort e totale protezione nella guida anche in condizioni di clima rigido o piovoso.



Paraspruzzi

Niente acqua, niente fango, niente spruzzi. Un comfort di marcia a tutta prova per il **Quadro S**, dedicato a chi ama viaggiare in condizioni climatiche avverse.

Caratteristiche Tecniche

MOTORE

Tipologia	Monocilindrico - 4 tempi - 4 valvole
Cilindrata	346 cc.
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	SOHC - monoalbero, camme in testa - catena silenziata
Potenza massima	19,8 kW – 27 CV a 7.000 giri/minuto
Coppia massima	28,8 Nm a 5.500 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica
Lubrificazione	Con pompa pressurizzata a carter umido
Accensione	Elettronica
Frizione	Automatica centrifuga a secco
Trasmissione primaria	CVT – cinghia trapezoidale e variatore di velocità automatico
Emissioni inquinanti	Euro 2 L5e – motore conforme alle specifiche Euro 3

CICLISTICA

Telaio	Tubi in acciaio
Sospensione anteriore	Sistema HTS (sospensione pendolante oleo-pneumatica)
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore telescopico - escursione ruota 100 mm.
Freni anteriori	2 dischi Ø 240 mm - pinza idraulica
Freno posteriore	1 disco Ø 256 mm - pinza idraulica
Pneumatico anteriore	110/80 - 14
Pneumatico posteriore	140/70 - 15
Cerchio anteriore	2,75 x 14
Cerchio posteriore	3,75 x 15

DIMENSIONI

Lunghezza	2.270 mm.
Larghezza	800 mm.
Altezza sella	780 mm.
Angolo di sterzo	40°
Peso a secco	200 kg.
Capacità serbatoio	13 litri

Blue Ocean



White Snow



Steel Grey



Raw Black

